

学会用心驾驶

您的安全驾驶指南

都带什么去驾照服务中心

对于笔试,您需要:

- 主要和次要证件(见封底内页)
- 如果您不满19岁,要有监护父母或法定监护人陪同
- 笔试费和学员驾照费。

确保在下班前至少一个小时前抵达参加笔试。

对于路考,您需要:

- 您当前的驾照
- 主要和次要证件
- 一部安全的车辆,有注册和保险单(确保保险的投保范围允许您驾驶车辆)
- 一位符合教练资格要求的有执照驾驶员(如果您没有通过路考,会给您一张学员驾照,它只允许您在有教练时驾驶。)
- 路考费和照片驾照费
- 如果驾驶需要眼镜或隐形眼镜,请戴上
- 对于7级路考,您的*Declaration of Completion (结业声明)*,如果您成功完成了ICBC批准的驾驶员培训课。

注意: 所有路考均需预约。您必须提前预约。

请看**第十章**来找更多有关预约路考的信息和电话号码。

如果您无法参加预约路考,您需要通知ICBC。如果您没有在安排好的路考时间出现,并且没有提前48小时通知或没有不参加路考正当的理由,您要缴费。

笔试和路考的费用跟您要参加哪一个考试有关。要缴的费都列在**icbc.com**上。

要了解更多有关考取驾照的信息,请看**第九章 — 驾驶执照**。

学习+练习=成功

为您考试做好准备!如果您没有通过笔试、出行前检查或路考,您需要等待一段时间才能参加下一次考试。

重考等待时间

未通过的项目	笔试	5-8级路考
第一次	7天	14天
第二次	7天	30天
第三次及之后	7天	60天

学会用心驾驶

您的安全驾驶指南

浏览icbc.com:

- 可以看、也可以下载本指南,以及其他驾驶员考取执照的指南和手册
- 做在线的笔试练习或下载我们的免费应用程序
- 了解更多有关在BC省考取驾照和为车辆登记注册的信息
- 获得我们产品、服务和新闻的有关信息。

© 2020 Insurance Corporation of British Columbia

保留所有权利。在没有得到Insurance Corporation of British Columbia (ICBC)预先书面同意之前,本出版物任何部分均不得以形式进行复制、储存或传播,无论是电子、机械、复印或其他形式。向ICBC的书面申请请寄到:ICBC, 151 West Esplanade, North Vancouver, B.C., V7M 3H9。

本出版物以前的书名为*RoadSense for Drivers*。

限制声明

ICBC发行*Learn to drive smart: your guide to driving safely*是为了帮助个人学习来考取5、7或7L级不列颠哥伦比亚省驾照。*Learn to drive smart*不是用来取代专业培训,而ICBC也没有做出任何表述或保证说任何学习了*Learn to drive smart*的人会一定成功考取所想要的驾照。ICBC不对任何使用*Learn to drive smart*而出现的后果负责。

本指南通篇所提到的法律和规章都是有关在不列颠哥伦比亚省驾驶的。本指南反映的不列颠哥伦比亚省法律是截至2012年12月的法令和规章。提到的法律都是以简明的语言写出,帮助您了解它们对每一位驾驶员的影响。如果*Learn to drive smart*所包含的材料与任何的法令和规章有不一致的地方,将以法令和规章为准。

目录

	使用本指南	1
	新驾驶员	1
	有经验的驾驶员	1
	从本指南最大地获益	1
	组织.....	2
	设计特色.....	3
	培养技能, 用心驾驶	
第一章	您坐在驾驶位	5
	做个认真思考的驾驶员	5
	胜任驾驶	6
	做出良好判断	6
	不断学习.....	7
	规划驾驶路线.....	8
	预测场景.....	8
	独立思考.....	9
	负起责任	10
	为您这个司机.....	10
	为您车上乘客.....	11
	为路上其他人.....	12
第二章	驾驶员和车辆	13
	为了安全做调整	13
	座椅.....	13
	头枕.....	13
	安全带.....	14
	儿童用的安全座椅.....	15
	阶段1 — 脸朝后.....	15
	阶段2 — 脸朝前, 有系绳.....	15
	阶段3 — 幼儿增高座位.....	15
	阶段4 — 仅仅使用安全带.....	16
	气囊.....	16
	反光镜.....	17
	手控装置	17
	方向盘.....	18
	点火钥匙开关.....	18
	换挡杆.....	18

自动和手动变速器比较	19
手刹车	19
转向信号灯拨杆	19
指示灯	20
危险警示灯开关	20
巡航控制器	20
雨刷和喷水控制器	20
喇叭	20
加热、除雾和空调控制器	21
脚踏板	21
油门	21
刹车	21
防锁死刹车	22
离合器	22
控制面板	22
控制面板	23
出行前检查	24
定期检查	24
检查清单	24
有关轮胎的小知识	25
为冬季驾驶做准备	26
驾驶与环境	26
第三章 标志、信号灯和路面标记	29
标志	29
规管性标志	30
学校、运动场和人行横道标志	31
车道使用标志	31
转向控制标志	32
泊车标志	32
保留车道标志	32
警告标志	33
物体标识物	34
施工标志	35
信息和目的地标志	35
铁路标志	36
信号灯	36
车道控制信号灯	36
交通灯	37

路面标记	38
黄线.....	38
白线.....	39
保留车道标记.....	40
其他标记.....	40
第四章 道路使用规则	41
了解交叉路口	41
信号灯.....	41
交叉路口类型.....	41
有设备控制的交叉路口.....	41
没有设备控制的交叉路口.....	41
交叉路口停车.....	42
交叉路口路权.....	43
有交通灯控制的交叉路口.....	43
左转信号灯.....	44
由停牌控制的交叉路口.....	45
由礼让标志控制的交叉路口.....	46
交通转盘和环岛.....	46
交通转盘.....	46
环岛.....	47
进入车行道.....	48
正确使用车道	49
您应该使用哪条车道?.....	49
车道循迹.....	49
右转.....	49
左转.....	50
转向车道.....	51
多条转向车道.....	51
双向左转车道.....	51
在路段中间转向.....	52
掉头.....	52
保留车道.....	52
高乘载车 (HOV) 车道.....	52
大客车车道.....	53
自行车道.....	53
驶入车道.....	53
超车.....	54
超车车道.....	54
并线.....	55

公路或高速公路入口和出口	55
入口	55
出口	56
死胡同	57
转身	57
泊车小技巧 and 规则	58

第五章 眼观-心想-行动

眼观	59
观察	59
观察前方	60
观察后方	61
在交叉路口进行观察	62
察觉危险	63
空间冲突	64
意外险情	64
阻碍视野	65
道路状况不佳	65
心想	66
评估风险	66
选择方案	67
行动	68
控制速度	68
适当的速度	69
稳定的速度	69
物理学和驾驶	69
应对弯道情况	71
使用挡位	71
打方向盘	71
控制方向盘	72
保持在好的道路位置	72
边缘空间	72
停车	72
前方距离 — 两秒钟规则	73
后方距离	74
侧边距离	74
车道位置	74
选择安全的间隙	75
交流	76
转向信号灯	76
指示灯	77

	喇叭.....	78
	目光接触.....	78
	肢体语言.....	78
	车辆语言.....	78
	应用眼观-心想-行动.....	79
	应用您的用心驾驶技能	
第六章	道路共用.....	81
	安全地共用道路.....	81
	眼观.....	82
	心想.....	82
	行动.....	82
	如何共用道路.....	82
	行人.....	83
	自行车手.....	85
	摩托车骑手.....	88
	乘用车.....	89
	大型车辆.....	90
	校车.....	92
	公交车.....	93
	应急车辆.....	93
	停在路边闪着灯光的车辆.....	94
	施工区.....	95
	火车.....	96
	马匹.....	98
第七章	个人对策.....	99
	胜任驾驶.....	99
	看见和听见.....	99
	评估您的健康.....	100
	保持清醒.....	100
	保持精力集中.....	101
	手机和其他设备.....	101
	危险的情绪.....	102
	酒后驾驶.....	103
	有关酒精的事实.....	103
	有关药物的事实.....	105
	药物和驾驶.....	105
	成药.....	105
	非法药物.....	106
	大麻制品.....	106

	药物和酒精	106
	冒险	106
	同伴压力	107
	危险乘客	108
	危险驾驶员	109
	在道路上咄咄逼人	110
	避免挑衅	111
	器官捐赠登记系统	113
	如何登记	113
第八章	紧急情况策略	115
	为突发事件做准备	115
	紧急情况下的驾驶对策	115
	紧急刹车	115
	防锁死刹车系统 (ABS)	116
	打滑控制	117
	应付打滑的步骤	117
	环境的危险情况	118
	失去能见度	118
	眩光和阴影	119
	失去附着摩擦力	120
	下雨	120
	深水	121
	冰和雪	121
	受困或被雪困住	123
	湍流	124
	夜间的危险情况	124
	使用大灯	124
	超速越过大灯	125
	车辆故障	126
	爆胎	126
	刹车失灵	126
	发动机故障	127
	大灯失灵	128
	发动机盖掀起	128
	油门卡住	128
	路上有动物	129
	避免碰撞	130
	在撞车现场	132
	您到达了一个撞车现场	132

您卷入了撞车事故	132
法律责任	132
建议	133

参考资料和资源

第九章	驾照	135
	学习驾驶	135
	选择教练	135
	专业培训	135
	渐进式考牌制度	136
	考取学员驾照 (7L级)	137
	都带什么去驾照服务中心	137
	笔试	137
	在线做笔试练习	137
	视力和健康检查	138
	学员阶段的驾驶限制	138
	考取新手驾照 (7级)	139
	7 级路考	139
	新手阶段的驾驶限制	140
	渐进式考牌制度 (GLP) 惩罚	141
	考取5级驾照	141
	5 级路考	141
	参加路考	143
	如何预约路考	143
	当您来参加路考时, 请随身带上	144
	选择驾校	146
	ICBC批准的驾驶员教育课	147
	BC省新居民	147
	重新考试	148
	保持驾照更新	149
	驾照级别总结	150
	气刹	151
	限制、条件和认可	151
	宿营挂车	151
	责任和惩罚	151
	驾照	151
	身份偷盗和驾照诈骗	152
	保护您免受诈骗	152
	为您的车辆上保险	153
	未付的罚款和债务	154

	危险驾驶的惩罚	154
	驾驶员改善制度	155
	酒后驾驶的惩罚	155
	刑法惩罚	156
	渐进式考牌制度	156
	酒后驾驶的其他代价	156
	车辆扣押	157
	在其他地区驾驶	157
	活到老, 学到老	158
第十章	更多信息	159
	考取驾照信息	159
	预约路考	159
	更多信息	159
	网址	160
	互联网	160
	索引	161
	有关笔试	168
	有关路考	169
	考官小建议	170
	证件 (ID)	171

使用本指南

这本指南是为以下人士和目的而设计：

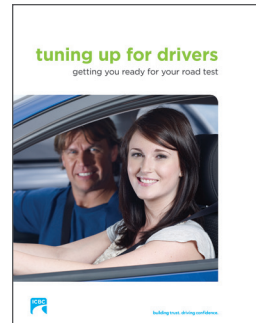
- 新驾驶员
- 有经验的驾驶员，他们：
 - 刚来到不列颠哥伦比亚省
 - 要参加重新考试
 - 提高驾驶技能。

指南包含了您需要了解有助于您安全驾驶的基本信息。还有助于您准备笔试和7级和5级路考。为了给您提供便利，您也可以下载本手册在线版，或者在icbc.com上下载应用程序。

新驾驶员

新驾驶员有更大的风险出现撞车事故。本指南提供驾驶对策来帮助保证您的安全。

当您获发7L级驾照时，会给您一本 *Tuning up for drivers*。这是一本分步骤的指导书，帮助您练习驾驶技术。跟 *Tuning up for drivers* 一起使用本指南，可以学习或复习安全驾驶的策略。



有经验的驾驶员

如果您在其他管辖区域有驾照，或如果您要重新考试，或如果您想要提高自己的技术，使用本指南来温习BC省的驾驶规则和规章。本指南也提供了如果安全驾驶的实践信息。跟 *Tuning up for drivers* 一起使用，有助于您准备路考。

从本指南最大地获益

本指南分成10章。根据您所需了解的内容，以及您是新驾驶员还是有经验的驾驶员，您可以决定看和学习全书，或只是其中一部分。

组织

十章的每一章都为您提供有用的信息，帮助您成为有能力的安全驾驶员。各章的编排方式能帮助您首先学习基本内容（**培养您用心驾驶的技能**），然后应用您所学到的（**应用您的用心驾驶技能**）。本指南设计成有助于您快速地找到您所需要的信息。查看**目录**和**索引**来看完整的话题清单。

第一章至第五章：培养您用心驾驶的技能

本指南头五章涵盖了基本信息，设计用来帮助您培养用心驾驶的技能。提供了重要的驾驶信息，会有助于您保证您和他人路上的安全。

- **第一章 — 坐在驾驶位**，给出了每一位驾驶员要做的一些共同的选择。
- **第二章 — 驾驶员和车辆**，给出了车辆如何工作的概况，以及如何保持运转良好。
- **第三章 — 标志、信号灯和路面标记**，提供了您在驾驶中会看到的标志、信号灯和路面标记。
- **第四章 — 道路使用规则**，讨论了您所需要知道的如何安全驾驶的规则。
- **第五章 — 眼观-心想-行动**，教给您驾驶对策，帮助您称职驾驶，并在路上避免问题。

第六章至第八章：应用您的用心驾驶技能

第六章至第八章帮助您应用从头五章学习到的基本知识。

- **第六章 — 道路共用**，向您展示了如何安全地与所有道路使用者共用道路。
- **第七章 — 个人对策**，给您指出了如何克服会干扰您驾驶的负面影响。
- **第八章 — 应急策略**，描述了有挑战性的驾驶情况，并给出了如何应对这些情况的策略。

第九章和第十章:参考资料和资源

最后两章告诉您如何考取和保有驾照,以及在哪里您可以找到额外的信息。这些章节只是为您做参考。您不会被考到这部分内容。

- **第九章 — 驾驶执照**,概述了您考取驾照需要采取的步骤。
- **第十章 — 需要知道更多?**,列出了可以找到更多信息的地方。

设计特色

本指南设计旨在便于您使用。不同类型的信息出现在页面的不同位置。知道在每一个位置您可以找到的信息类型会有助于您最有效地使用本指南。这里是两页样本,在页面左侧您可以找到所显示的内容。

培养技能:用心驾驶

驾驶小知识

如果您对谁有控制权,或如何保持控制权,永远都要礼让,以便礼让对方。

四向停牌

— 当所有街角都有停牌时:

- 第一个抵达交叉路口并已经完全停好的车辆先行。
- 如果两辆车同时抵达,处于右方的车辆应该先行。
- 如果两辆车互相面对面,它们应同时时间抵达交叉路口,左转弯的车辆必须礼让更直行的车。

由礼让标志控制的交叉路口

礼让标志意味着您必须礼让通行路上的车辆,它们有路权。您不在通行路上没有行人、自行车手,或车辆的情况下停下来靠近路口,确保安全。您必须减速(必要时停下),并留有安全的间隙。

交通转盘和环岛

可以在有些区域见到,为了帮助车辆安全地通过交叉路口而无需将车停下来。

交通转盘

交通转盘大部分位于住宅区附近。

当您使用交通转盘时:

- 按后转弯时让道。
- 遵守所标示的交通控制标志,诸如“礼让”或“停车”标志,或没有交通控制标志,把它看成是没有设备控制的交叉路口。
- 礼让所有已经在交通转盘上的车辆,如果另外有车辆跟您在同一时间抵达交通转盘,礼让于您右方的车辆。
- 向靠右方绕行交通转盘(即,以逆时针方向)。

您应该在到达交通转盘前,先观察四周的车辆,礼让位于您右方的车辆。

碰撞事实

2014年在美国,有 3,400 起致命车祸,其中 1,100 起是由超速造成的。

- 在所有致命车祸中,有 25% 是由超速造成的。
- 在所有致命车祸中,有 42% 是由超速造成的。

来源:国家交通安全委员会

超速的速度

您使用的速度是待命工具——油门踏板。如果您驾驶的车辆的油门踏板,您还要使用档位来帮助控制速度。良好的速度控制意味着根据驾驶条件来保持适当、稳定的速度。

稳定的速度

以稳定的速度行驶可以使您更轻松地使用刹车和油门,快速换档一直行驶到停车指示牌,然后才踩刹车。对您的感觉不好,对您的车辆也不好,这也有可能造成后面的车辆对您不满。

物理学和驾驶

驾驶时,您需要注意物理学定律:

- **附着摩擦力** — 这是您的轮胎对地面的抓力。

第五节 — 眼观-心观-行观

侧边栏

主栏目

主栏目

每一章大部分的信息都可以在每一页右边的主栏目找到。这个主栏目也包括：

- **图片**来帮助说明某些要点或主意
- **场景**用来**让您自己坐在驾驶位**，这让您来思考假如您在面对一个具体的驾驶情况时您会怎么做
- **对策**来帮助您处理日常的和紧急情况下的驾驶情况。

本章中

撞车事实

驾驶小知识

警告！

思考

事实一瞥

侧边栏

您会沿着页面左侧找到下列信息：

在本章中 — 在每章一开始的清单，让您知道包括在本章中都有什么内容。

撞车事实 — 有关撞车的事实和统计资料

驾驶小知识 — 实践提示，有助于您在路上保证安全

警告 — 重要的安全信息

思考 — 请您思考有关驾驶选择的问题

事实一瞥 — 有关话题的重要事实。

本章中

- 开车要思考
- 能胜任驾驶
- 做良好判断
 - 学习要持续
 - 路线要规划
 - 预判无意外
 - 为自己思考
- 要负起责任
 - 为您这个司机
 - 为您车上乘客
 - 为路上其他人

驾驶给了您四处游走的自由 — 但也涉及一定的风险。当您坐在驾驶位的时候，您需要集中精力驾驶，做出良好的判断，并留心注意其他人的安全。本章帮助您在做为驾驶员的时候，考虑能做出什么有助于保证您和他人安全的选择。

开车要思考

您坐在驾驶位-第一部分

现在您有了自己的驾照八个月了，已经成为非常好的驾驶员。今天上午您要在九点钟前去给车换机油，然后去接一位住在郊区的朋友。你们两人都要在中午之前赶回市区。您不肯定是否有足够的时间。

在您就要离开家的时候，跟您同屋吵了一架。现在您还愤懑未消，急着赶时间。

做为驾驶员，您不得不做出许多选择。您必须选择抵达目的地的最佳路线，算出要多少时间来赶到那里。您必须为您的乘客安全做出选择，特别是如果您自己情绪不稳定。您必须决定要冒多大的风险。并且您还要在坐到方向盘后面之前，确保您能够集中精力开车。

认真思考的驾驶员总是将安全放在首位。用心驾驶就是要帮助您在如何保持您自己和其他人安全上做出选择。您做出什么样的选择，您就是什么类型的驾驶员。

认真思考的驾驶员会如下选择：

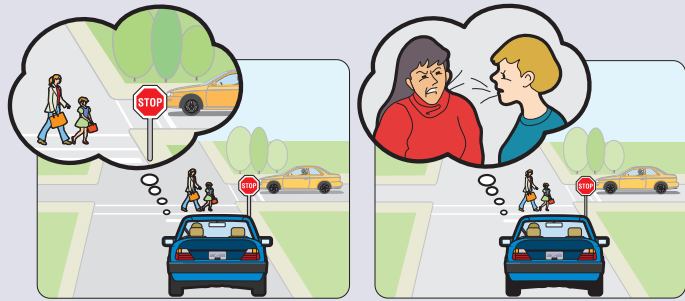
- 要胜任驾驶
- 做出好决定
- 要负起责任

能胜任驾驶

您坐在驾驶位-第二部分

通常您需要25分钟穿城而过到修车厂。您离开家门的时候是上午8:45。更为糟糕的是,路上交通不畅,让您行驶更加迟缓。您忍不住低声地咒骂。并且您同屋说过的话让您越来越生气。您感到极度愤怒,感觉到已经无法专心地驾驶车辆。

您要做出什么选择?



集中精力在驾驶上?



集中精力在争吵上?

您需要在良好的状态下开车 — 保持警觉,能够集中精力。感觉生气或愤怒会使您判断不清,减缓您的反应时间。

如果您受伤或生病,难以清晰敏捷地进行思考,您也需要避免开车。永远不要在过度疲劳的时候驾驶。即使您没有开车时睡过去,在感到疲劳时也很难快速做出反应。

受到药物或酒精影响的司机属于最危险的一类驾驶员。这是因为药物和酒精使得精神意识模糊,减缓反应时间。精神受损的驾驶员更有可能造成撞车事故,造成严重伤亡。

做良好判断

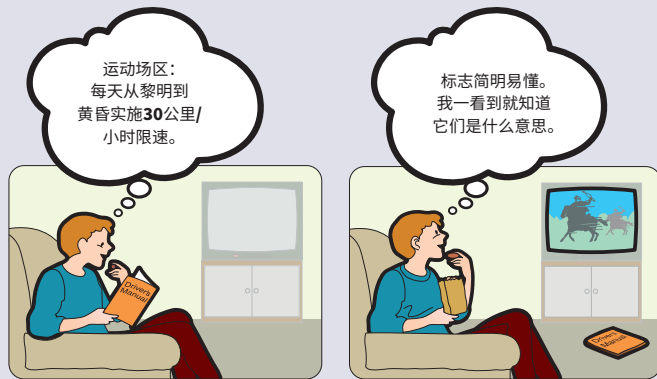
您必须在开车时迅速准确地做出决定。您是否会在着急赶路时试着闯黄灯?您是否会在开车时,眼睛离开路面,去发送一段短信?您是否会在喝过酒之后,心存侥幸去开车呢?要做一名安全的驾驶员,需要学习、规划、预测和为自己思考。

学习要持续

您坐在驾驶位-第三部分

您在驾驶途中，一瞥眼看到了运动场的标识。您知道必须要减慢速度，但您不记得是什么时候开始实施运动场限速了。标识上也没有。运动场限速就是在今天您要开车路过运动场时开始实施的吗？您不是记得很确切。

下一步您会做出什么选择呢？



花时间学习道路规则？



对道路规则不管不顾？

您在看这本指南是要学习有关的驾驶知识。这是成为优秀司机的第一步。您也还要花时间来练习驾驶技术，甚至为了增进学识，还可以参加专业驾驶员培训。

但重要的是在您拿到了驾驶执照之后，要继续不断地学习。获得驾驶经验是要您花时间做的。您要不断地学习如何处理新的驾驶情况和条件，要不断地获知日新月异的车辆科技。您也还需要学习对有关道路的规则和规章是否有更改。

您做为驾驶员，技能也要随之更改。随着您不断获取经验，您的技能也增加了，但您或会在驾驶中变得过于自信和太不加思索。身体健康情况也会影响您安全驾驶的能力。在您驾驶的整个一生中，重要的是您要坦诚面对自己的驾驶技能和是否做好了驾驶的准备。

记住，无论是驾车新手，还是经验丰富的老司机，都有适合他们的驾驶员教育课程。选择一个适合您的（请见**第九章 — 驾驶执照**）。

路线要规划

您坐在驾驶位-第四部分

现在,您肯定要迟到了。您开始担心是否会错过约好换机油的时间,以及是否会在接朋友时迟到。您想要开快些。

您要做出什么选择?

侥幸和超速?



遵守限速,并在将来更好地规划时间?

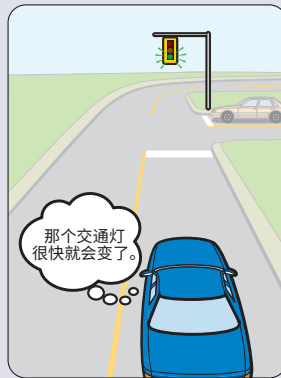
良好驾驶有一部分就是提前规划。这意味着规划好达到目的地的时间,以及了解最短和最安全的路线。也意味着根据冬天驾驶的条件准备好车辆。您还能想出其他您需要做出的驾驶规划吗?

预判无意外

您坐在驾驶位-第五部分

您车开得太快了,并且忘记了观察下一个路口的交通灯情况。突然您发现自己已经冲到了路口,而交通灯已经变成了黄灯。

下一步您会做出什么选择呢?



提前预判场景?



匆忙做出反应?

思考

如果有个孩子突然跑到您的车前,您怎么办?您能及时刹住车吗?

做为驾驶员，您需要了解驾车环境中的各种提示：标识、信号灯和路面标记。留意这些提示信息会帮助您预判会发生什么，这样您就可以准备好应付。

同样重要的是要预判路上的其他人（行人、其他司机、摩托车骑手和自行车手）会做些什么。您通过仔细地观察您周边的驾驶场景就能预判或会发生什么情况。知道您周边其他人要做些什么会帮助您做出更好的驾驶选择。

为自己思考

您坐在驾驶位-第六部分

到修车厂前还有一个路口。您必须左转弯，但没有左转优先的绿色箭头。您曾经在以前长时间坐等这个交通灯，因为这里的交通总是繁忙。

随着等待转弯的时间越来越长，您变得更加焦躁不安。排在您后面的车有一长串，都闪着左转信号灯。您后面的司机开始按喇叭嘀您了。您看到有个空间，但犹豫了，因为您不确定间隙否大到足够让您转过去。

您要做出什么选择？



一直等到您觉得
间隙足够安全时？



只是为了讨好其他的
驾驶员而转弯？

思考

当人们在按喇叭嘀您的时候，您会做什么？如果有人紧紧跟在您后面，您会做什么？是否会仅仅因为您周边的其他驾驶员超速行驶，您会受到诱惑也超速行驶？

做出良好选择的另外一部分是要了解您自己，知道影响您驾驶状况的因素。

来自其他驾驶员的影响 — 有时，您会感到来自其他驾驶员的压力，您必须要决定做什么。您是根据安全与否做出驾驶决定呢，还是您屈服于其他驾驶员的压力而做出或许不安全的事情？

来自媒体的影响 — 想想那些广告和电影里汽车和驾驶的形象。这些形象一般来说会提升驾驶安全吗?

来自同伴的影响 — 其他人能够影响您驾驶。您的朋友或会给您施加压力开得快一些,或加速不要等红灯。您或会想如果把车的音响系统音量开大,会让他们对您刮目相看。

要负起责任

获得了驾驶执照意味着您要对自己、对您的乘客和路上其他人负起新的责任。

为您这个司机

您坐在驾驶位—第七部分

您已经去过修车厂了,现在正在去您朋友家的路上。您有些欣慰,因为似乎您终于有足够的时间了。然后您注意到前面有一辆大卡车,行驶非常慢。

您非常不愿意超卡车,特别是在像这么窄的路上。

您要做出什么选择?

减速,一直跟在卡车后面?



试着超过卡车,即使没有十足把握?

重要的是要知道并承认您的驾驶能力和车辆能力都有局限。您也需要负起责任,培养驾驶技能和确保自己的安全。

为您车上乘客

撞车事实

死于撞车事故的人有四分之一都是因为没系好安全带。

来源：警察交通事故系统
(2016年1月31日)

您坐在驾驶位-第八部分

您在朋友上车时跟他打招呼。您很高兴看到他，但当他没有系上安全带时，您感到有些意外。

您要做出什么选择？



问他系好安全带了吗？ ◀ 或 ▶ 什么也不说，因为担心会惹恼他？

您有责任负责乘客的安全。确保他们都系好了安全带。孩子需要特别的关照和注意。他们是否按照身高体重坐在正确的安全座椅上？记住，当您超速或在交叉路口侥幸通过的时候，您也同样将您的乘客置于和您一样的危险之中。

吸烟

车里有16岁以下乘客时，在任何机动车里吸烟都是违法。

坐在车里旅行的孩子特别容易受到二手烟的侵害。这些有害的影响在诸如机动车这样的小范围封闭空间会更加有害，能够造成直接的和严重的、长期的健康问题。

为路上其他人

您坐在驾驶位-第九部分

您和朋友差不多快回到市区了。在您接近一个交叉路口时,您注意到有个人沿着人行道在滑滑板,快要接近人行横道了。

您要做出什么选择?

小心谨慎,减速慢行?



侥幸一把,继续前行?

您是在和汽车、卡车、火车、摩托车和自行车共用道路。行人需要横穿您的驾驶路径。救护车需要您让道,这样他们可以应付生命有危险的情况。您永远不知道什么时候一只动物会窜出,跳到您的路上。

应用本指南和 *Tuning up for drivers* 一书中的信息,来帮助您做好责任重大的驾驶选择;这些选择能够帮助您避免许多危险状况。

本章中

- 为了安全做调整
- 手控装置
- 脚踏板
- 仪表盘
- 出行前检查
- 定期检查
- 驾驶与环境

撞车事实

每一年,平均来说,碰撞报告中受伤的人,约超过70%的人报告有软组织受伤,如挥鞭式颈部扭伤。许多人还有其他的受伤。加拿大七个省份的一项研究发现,所观察到的驾驶员有53%,其头枕调整得不合适,从而在追尾碰撞中无法保护乘员不受伤。

来源:MSN:汽车:头枕:保护您的颈部

在**第一章 — 您坐在驾驶位**,您了解了在驾驶中做出良好选择是多么的重要。同样重要的是要了解如何操作您的车。掌握好控制是安全驾驶最开始的几个步骤之一。

为了安全做调整

要安全地驾驶车辆,您需要能够轻松地够到车辆的控制装置,并清晰无碍地看到您的周边。您在启动发动机之前,永远要调整座椅、头枕和镜子。永远不要在车辆行驶中调整座椅或方向盘。

座椅

您的座椅应该是直立的,处于一个这样的位置,您可以:

- 后腰部顶着座椅
- 坐直,永远不要让座椅倾斜
- 用您的右脚,伸到刹车踏板后面的地板,而腿仍然能少许弯曲
- 转转方向盘,保持双臂仍有少许弯曲
- 可以够到所有的控制装置
- 将左脚舒适地放在刹车踏板左边的空地上或离合踏板上

您应该距离驾驶员气囊至少有25厘米(10英寸)远。

头枕

头枕可以帮助防止软组织受伤,如挥鞭式颈部扭伤。挥鞭式颈部扭伤是有突然性的运动时颈部、头部和/或肩部受的伤。调整您的头枕,其顶部至少与您的头顶齐平。头枕位置应该尽可能靠近您的后脑勺。要做到这样,或许需要调整您的座椅后背位置。头枕靠头近一些,跟如果靠头太远一些相比,能够双倍有效地防止头颈受伤。

确保您的头枕调整到了正好适合您的高度。



如果您经历了撞车,而您的头枕没有调整妥当,这就是后果。



安全带

系安全带有两个好原因:

- 系好安全带在撞车事故中极大地减少您严重受伤或死亡的机会。
- 这是BC省的法律— 不系好安全带会收到罚款。

调整好您的安全带,正好紧贴在您的胸上,并且下面要在胯部上。不要将肩带放在胳膊下方,或者背部后面,或者用在倾斜的座椅上;因为如果您撞车了,而安全带置于错误的身体部位,会造成严重的内伤。孕妇应确保腿带紧贴并位于婴儿的下方。

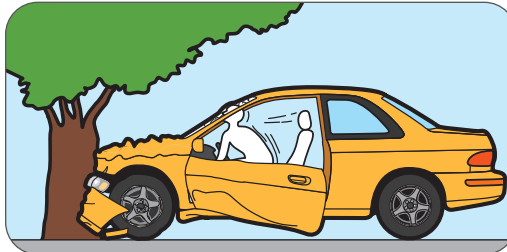


您做为驾驶员,有责任要确保所有的乘客都有安全带或者儿童座椅系统进行妥善的保护。

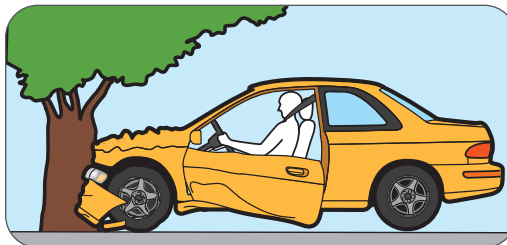
即使在低速行驶,撞击会将数百公斤的压力施加到您身体上。如果您系好了安全带,尤其是兼具腿带和肩带的,您受伤、撞晕或弹射出去的可能性大为降低。即使您的车着了火或沉入水中,如果您仍然保持清醒,则有更好的机会迅速逃脱。

如果您的车侧翻过来或者您被弹射出去,您更可能会严重受伤,或死亡。系好安全带可以防止您从车里被抛射出去。系好安全带能够把您固定在方向盘后面,有助于您保持对车辆的控制。

当您的车突然停下来时,您的身体仍然继续以车子运行时相同的速度向前运动。没有安全带的话,您的身体不会停下来,直到您撞上仪表盘、挡风玻璃或者车子外面的什么东西。



腿带向下拉住您,而肩带向后拉住您。系好安全带会使您在车子停下来时身体不会位移。



即使短途行驶,也要系好安全带,因为大多数的伤亡都发生在家附近。

撞车事实

正确使用儿童安全座椅可以减少71%的死亡风险,67%的严重受伤风险。您做为驾驶员,有责任确保儿童是坐在合适的儿童安全座椅中;并且不这样做的话,您要吃罚单、交罚款。

儿童用的安全座椅

每一年在BC省,在机动车撞车事故中,平均有1,300名九岁以下儿童受伤,三名死亡。儿童每一次乘坐机动车中做为乘客时,都有卷入碰撞的风险。

正确使用加拿大机动车安全标准(CMVSS)局批准的儿童安全座椅会保证儿童可以妥善地固定好,极大地减少了他们在碰撞事故中严重受伤或死亡的风险。您做为驾驶员,有责任确保所有的乘客都有安全带或者儿童座椅系统妥善保护。

阶段1 — 脸朝后

- 从出生到一岁**以上**,并体重在9公斤(20磅)以内。
- 放在后座上。
- 置于后座中间。
- 脸朝后的时间要尽可能地长。
- 严禁放在配有主动式气囊的前座上。

阶段2 — 脸朝前,有系绳

- 必须一岁以上,体重在9公斤(20磅)以上。
- 直到体重**超过**18公斤(40磅)。
- 放在后座上。
- 如果制造商的体重限制允许的话,可以仍然保持脸朝后。
- 务必使用系绳带。

阶段3 — 幼儿增高座位

- 幼儿增高座位确保安全带贴身。它们把儿童升高,可以让成人安全带正确地跨过胸部和骨盆位的骨结构。最安全的就是让儿童一直坐在幼儿增高座位上,直到身高超过145厘米(4呎9吋)。
- 体重必须在18公斤(40磅)以上。
- 要求坐到**至少**九岁**或者**145厘米(4呎9吋),以先达到的为准。
- 放在后座上。
- 增高座位跟腿/肩安全带一起使用。
- 腿带往下放在胯骨上,肩带放在肩上和胸前。
- 严禁仅仅跟腿带一起使用幼儿增高座位。

阶段4 — 仅仅使用安全带

- 建议您一直让儿童坐在后排椅子上直到12周岁。
- 腿带应该低到在骨盆骨上。
- 肩带应该贴在肩上,紧贴着横跨胸部。
- 永远不要将肩带置于胳膊下方或在背后。这会在碰撞事故中造成严重伤害。
- 座位保持直立位置,不要倾斜。安全带是设计用于直立坐姿的。过度倾斜的座椅会在碰撞事故中造成乘客从安全带的下面滑出来。

注意: 如果符合制造商规定的座椅最大身高/体重,年龄可以超过法定的要求。

欲了解更多有关儿童座椅系统的信息,请致电儿童座椅信息热线,免费号码是 1-877-247-5551,或者在网上浏览 www.childseatinfo.ca。

警告!

脸朝后的婴儿或儿童座椅系统严禁放置在配备有主动式前排气囊的乘客座位上。如果气囊充气的话,坐在这些座椅中的儿童会严重受伤甚至死亡。

气囊

所有新型汽车都配备有气囊。已证明它们可以减少碰撞中造成的损伤和死亡。气囊通过充气、然后放气来减少碰撞中的冲击力。它们这个做得非常迅速 — 一眨眼的功夫都不到,气囊就充上气、然后再次开始放气。

气囊可以安装在驾驶员和前排乘客的前方及侧面。如果您的车装备有气囊,您应该将座位放置距离方向盘至少25厘米(10吋)。

这让气囊有足够的空间来充气并保护您不受进一步的伤害。

有关安全注意事项,请参考您的用户手册。

在有些情况下,您或会需要关掉气囊。要这样做,您必须联系加拿大运输部 (Transport Canada)。需要更多的信息,请致电加拿大运输部,电话号码:1-800-333-0371。

气囊不是取代安全带。即使您的车辆装备有气囊,也总是系上安全带。查看您的用户手册,了解您车里的气囊。



警告!

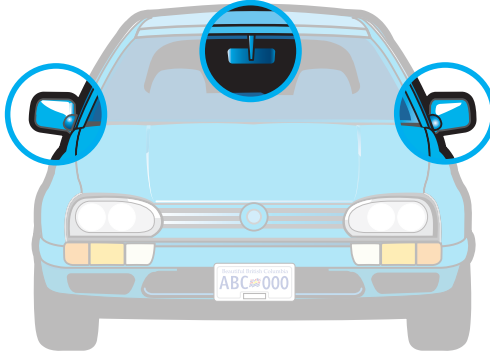
有些车有凸面镜。它们提供了更广的视角,但使得东西比实际看起来小得多、远得多。要检查看看您车子的镜子准确性有多高。

大多数的车辆都有三个镜子来帮助您看到车辆周边的情况。有些车在乘客位一边没有外置式的镜子。

反光镜

在驾驶时要确保您可以看到您车子周边的一切。

- 调整后视镜,这样您可以看到您后方尽可能多的地方。
- 调整侧后视镜,尽可能多地减少盲点。(盲点是车子边侧的区域,您无法在镜子里看到。)通常这就意味着您车子侧边只有一小部分是可以看得到的。请见**第五章 — 眼观-心想-行动**来了解更多有关盲点的信息。

**手控装置**

现在您的车辆已经调整好,适合您本人的情况;该考虑所有您用手操作的控制装置了。在您尝试着驾驶之前,要知道如何操作每一个控制装置。就算您是经验老道的司机,每次您在驾驶不同的车辆时,也要熟悉这些控制装置。

确保您知道如何操作您所驾驶的车辆内部的所有控制装置。您或需要查看用户手册。





方向盘

通过转动方向盘来控制车辆行驶的方向。如果您的方向盘可以调节,确保在开始驾驶之前,方向盘的位置适合您。



点火钥匙开关

要知道您车里点火钥匙开关的所有挡位。它们会包括:

- **Lock** — 方向盘锁死,点火开关为关
- **Off** — 点火开关为关,但方向盘没有锁死
- **Acc** — 点火开关为关,但某些电子设备可以使用(例如,收音机)
- **On** — 点火开关为开
- **Start** — 转到这个位置启动发动机,然后松开钥匙,就返回到开的位置。

警告!

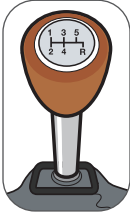
严禁在车子仍行驶时将点火钥匙转到“lock(锁定)”的位置。如果您试图转动方向盘,会造成方向盘锁死,那么,您就失去控制了。



换挡杆

换挡杆让您可以控制车辆的变速器。有两类变速器:自动和手动。两者都是控制着发动机和车轮之间的联接。

自动变速器自动选择最有效率的挡位。配有手动变速器的车辆,由驾驶员选择最佳的挡位。使用最佳的挡位保持发动机不熄火,并让其在燃油最经济有效的情况下运转。



手动变速器总是要用上离合器。换挡杆装在地板上或在方向盘支柱上。手动变速器有三、四、五或六速型号。在您了解如何使用车辆的换挡杆时,请查看您的用户手册。

自动和手动变速器比较

挡位	自动*	手动*
P – 泊车档	在启动车辆时和泊车时使用。锁住变速器。	
R – 倒车档	当倒车时使用。打开倒车(白)灯。	当倒车时使用。打开倒车(白)灯。
N – 空挡	如果车辆在行进中熄火了,用来重新启动发动机。	当车辆停止下来或当启动发动机时使用。
D – 驾驶	用来正常向前驾驶。	
1 – 一档	当拖拉重物或当上下特别陡的坡时使用。	最低档位。从停止的位置到车速为10-15公里/小时时使用它。当拖拉重物或当上下特别陡的坡时使用。
2 – 二档	当拖拉重物或当上下特别陡的坡时使用。	用于车速为15-30公里/小时,上下坡和在雪上、冰上驾驶时。
3 – 三档		用于车速为30-60公里/小时。
4 – 四档		对四速型号,用于高速公路的速度时。
5 – 五档		对五速型号,用于高速公路巡航时。
6 – 六档		对六速型号,用于高速公路巡航时。
O – 超速档	用于时速40公里以上,以节约燃油。	

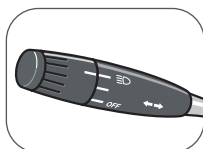
* 速度标准是估略数,跟您的车辆有关。



手刹车

这个刹车可以保证车辆停好后不再移动。根据您的车型,您的手刹车操作可能用脚,也可能用手。您确保在停车时将手刹车完全刹住;并在车辆移动之前完全放开手刹车。

手刹车有时也称为紧急刹车,因为如果脚刹车失灵,它可以用来为车辆减速。请见**第八章 — 应急策略**来了解这些情况的更多信息。



转向信号灯拨杆

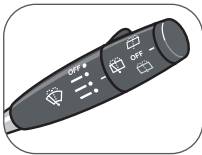
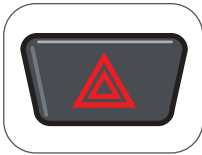
这个拨杆开和关左、右转向信号灯。您使用转向信号灯跟其他的道路使用者交流,说您想要更改方向或位置。

驾驶小知识

如果您的车没有自动日间行车灯,在白天开车时打开近光灯。

驾驶小知识

日间行车灯并不会打开尾灯。不要在夜间驾驶或低能见度条件下使用。



照明指示灯

灯开关的第一个位置是控制尾灯、制动灯和侧边标识灯,以及仪表盘和牌照灯。第二个位置是控制大灯(头灯)。

您的车会有另一个开关位置或单独的开关来控制大灯的两个亮度设置 — 近光和远光。只有在夜间、没有灯光照明的道路上,当对面没有驶来的车或前面没有车时,使用远光设置。

当您停下来,又想让您的车其他人能看到时,使用制动灯。不要在车辆行驶时使用这些灯 — 把大灯打开做为替代。

1991年之后制造的车辆都有自动日间行车灯(DRL),这是一项安全措施,使其他的驾驶员更够更加容易地在日间看到您的车辆。日间行车灯并不会打开尾灯。不要在夜间驾驶或低能见度条件下使用。使用近光灯或远光灯。

危险警示灯开关

危险警示灯开关同时打开双侧的转向灯。这些闪烁的灯光告诉路上其他人要在靠近您的车辆时小心,因为您或会有紧急情况而停车。

巡航控制器

巡航控制器让您预设一个速度,然后一直保持同样速度。仅仅在理想的高速驾驶条件下使用。永远不要在以下条件下使用:

- 湿、滑、有雪或有冰的路面
- 城镇交通
- 当您疲劳时
- 曲折的道路

雨刷和喷水控制器

练习找到不同的雨刷速度控制。确保您知道如何往挡风玻璃上喷水。雨刷器应该总是保持在最佳的工作状态,才能在下雨、下雪的天气条件下给您清晰可见的视野。

喇叭

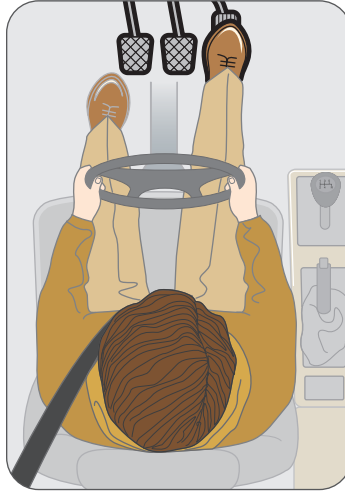
您的喇叭是向其他的道路使用者发出警告的重要方式。确保要当心使用。



加热、除雾和空调控制器

控制除雾、进风和空调的控制器板位于驾驶员触手可及的地方。查看您的用户手册来看它们如何工作。做练习，这样您能够很容易地不用看着就打开除雾。

脚踏板



您会用脚操作两个或三个控制器，要看您的车是自动还是手动变速器。

用右脚操作刹车和油门踏板，用左脚去操作离合器。多练习这样做，直到您可以很容易地找到每一个踏板。这会帮助您在紧急情况下迅速反应。



油门

油门控制进入发动机的燃油量。发动机获得的燃油越多，车辆运行的越快。您需要练习对踏板施加合适的压力，这样，您可以保持对车辆速度和加速度的控制。永远用右脚来踩油门。



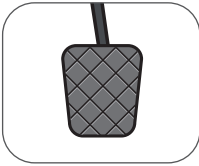
刹车

刹车踏板位于油门的左边，是用来为车减速和把车停下来的。永远用右脚来踩刹车。您需要学习在刹车上施加合适的压力，您可以平稳准确地将车停下来。

要熟悉您车辆的刹车系统。助力刹车比无助力刹车踩的力量要小。

警告!

开车时总是穿上鞋,这样,您对刹车和油门踏板有良好的接触。避免穿带有高跟或厚鞋底的鞋开车。



防锁死刹车

大部分车辆都有防锁死刹车系统(ABS)。在仪表盘上找指示灯。这个电子系统可以防止车轮锁死。

配有防锁死刹车系统的车辆也有正常的刹车系统。防锁死刹车系统只有当您用力踩刹车板时才会启动——例如在紧急刹车过程中。看您的用户手册来了解更多有关您车辆的防锁死刹车系统及如何使用的信息。也请见**第八章 — 应急策略**来了解ABS刹车的更多信息。

如果您在启动车辆之后ABS指示灯一直亮着,系统或许是有故障。把车辆送去修理。

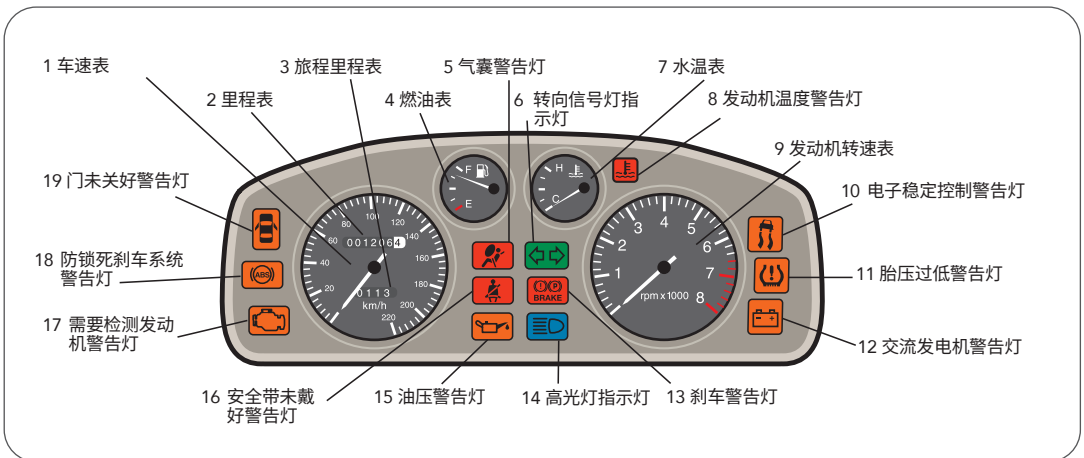
离合器

配备手动变速器的车辆,踩下离合踏板将发动机与变速器断开,这样,您就可以换挡了。您在换挡时用左脚来踩离合踏板。在车辆运行时,不要一直半踩离合踏板(“挂着离合跑”),因为这会造成不必要的磨损。

当您停车之后开始要行驶的时候,慢慢地、平稳地松开离合器,以免车辆熄火。当您停车时,首先踩刹车,然后就在您停住车之前踩下离合器。这会避免挂着离合滑行。

仪表盘

您坐在驾驶位时,您会直接看到仪表盘在您面前。用图表上的数字对照示意图上的数字来找出每一样都是做什么的。记住,每辆车的仪表盘都是不一样的。

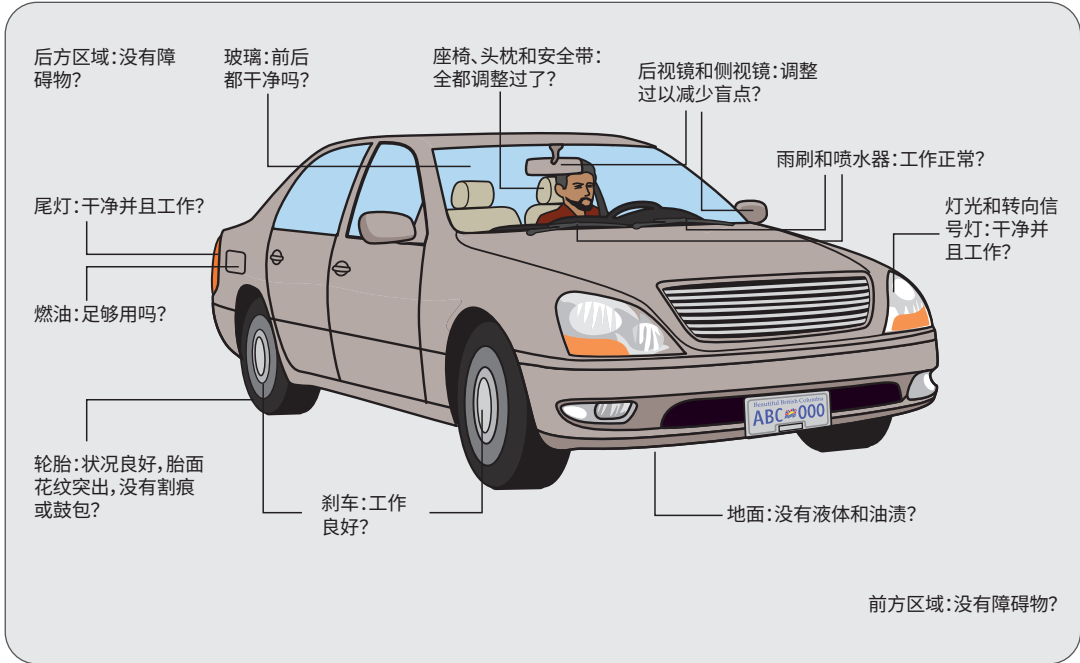


仪表盘

数字	指示灯/仪表	功能
1	车速表	显示车辆正在行进的速度。
2	里程表	显示车辆自制造出来以后所行驶的距离。
3	旅程表	可以在您开始旅程时归零,用来显示您已经行驶了多远。
4	油表	指示油箱内的燃油量。
5	气囊警告灯	指示车辆配备有气囊如果在驾驶中一直亮着,气囊系统可能有故障。找修理工进行检查。
6	转向信号灯指示灯	显示是否有转向信号灯在开着。当危险警示灯打开时,两个灯都闪烁。
7	水温表	显示发动机冷却液的温度,以及发动机是否过热。
8	发动机温度警告灯	显示发动机冷却液的温度,以及发动机是否过热。
9	转速表	以每分钟的转速显示发动机速度(r.p.m.)。
10	电子稳定控制警告灯	指示车辆配备有电子稳定控制系统。
11	低胎压警告灯	如果一个或多个轮胎气压偏低,灯会亮起来。
12	交流发电机警告灯	显示出电池是否在充电。
13	刹车警告灯	提醒您在车辆移动之前放开手刹车。如果在使用脚刹时灯亮起来,意味着刹车系统工作不正常。找修理工进行检查。
14	高光指示灯	通常是个蓝灯,指示出大灯在开着高光。
15	油压警告灯	指示发动机内的油压。不是告诉您发动机里有多少油。
16	安全带警告灯	提醒您要系好安全带。
17	检查发动机警告灯	指示出发动机内部可能有故障。找修理工进行检查。
18	防锁死刹车系统警告灯	指示出车辆配备有防锁死刹车。如果在车辆启动后灯常亮,防锁死刹车系统或许有故障。找修理工进行检查。
19	门未关好警告灯	表示有门没有关好。

出行前检查

即使您要匆忙赶路,您应该总是检查一下车辆,确保可以安全驾驶。出行前检查不会花多少时间,很快就会成为习惯。会帮助您防止车辆在路上出现故障。



使用本示意图做为您在做出发前检查的指南。

驾驶小知识

正如您在启动前进行车辆安全检查一样,检查您的规划:

- 您知道路线吗?如果需要,使用地图。
- 您时间足够吗?多有几分钟的时间大有好处。

定期检查

您出行前检查会帮助您在出发往目的地的时候感觉有信心车辆是安全的。但是,要保证良好的维护,您需要每几个星期就做一次更加彻底的检查。多长时间定期做一次检查跟您驾驶多少有关。

检查清单

使用以下的清单来保持您的车辆处于良好的运行状态:

- 机油标尺的高度是否合适?机油干净吗?
- 散热器的冷却剂是否加满了?
- 您有足够的挡风玻璃水吗?
- 刹车液标高正常吗?
- 助力转向油标高正常吗?其他液体的标高正常吗?

- ❑ 手刹车是否调整好了？
- ❑ 发动机的软管是否有裂缝或漏油？
- ❑ 发动机皮带是否处于良好状态？
- ❑ 所有的灯都工作正常吗？(记住也同时检查制动灯和倒车灯。)
- ❑ 雨刷是否处于良好状态？
- ❑ 您有足够的燃油吗？
- ❑ 车轮胎是否充好气了？
- ❑ 车轮胎是否处于良好状态？

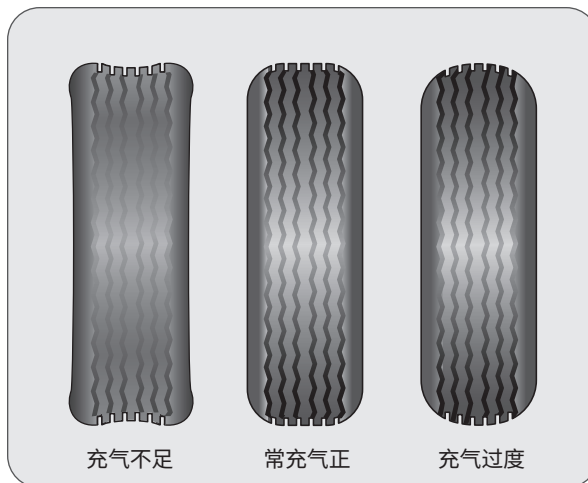
驾驶小知识

在轮胎冷的时候查看轮胎的充气情况。参考用户手册或驾驶员一侧门上的贴条来查合适的充气水平。不要使用轮胎侧面的数字。

有关轮胎的小知识

轮胎是安全设施的关键部分，所以记住要：

- 保持轮胎充气到所推荐的气压水平。
- 检查胎纹不要过度磨损。
- 有以下情况，更换轮胎：鼓包、凸起、割痕、裂痕或钢丝暴露。
- 只使用跟您车辆规格相匹配的轮胎。
- 确保所有四个轮胎都状态相似，这样，它们会合作良好。
- 按所规定的气压保管好备胎。节省空间的备胎在其边沿标识有正确的气压值。当您使用这一类的备胎时，车速绝不要超过80公里/小时。
- 定期轮换轮胎，保持磨损均匀。
- 避免突然的启动和刹停 — 这样会降低您轮胎的寿命。



适当充气的轮胎提高车辆的附着摩擦力，从而帮助保持安全。

为冬季驾驶做准备

在BC省,我们需要确保车辆为冬季驾驶做好了准备。

- 确保车的电池处于良好状态。
- 检查尾气系统。任何的泄露都是极度危险的,因为当车窗和通风都关闭时,一氧化碳会在车内累积。
- 用冬季等级的产品更换机油和其他液体。
- 安装四个雪胎。这会在驾驶通过湿滑情况时改善车辆的操纵和控制。

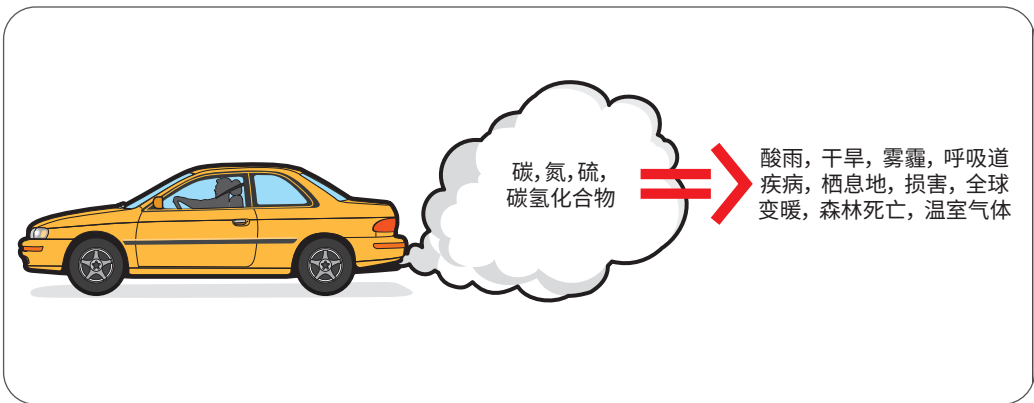
在结冰的路面使用防滑链是个好主意。确保您熟悉如何在轮胎上绑防滑链 — 在您需要使用之前,练习如何把它们装到车上。

在极端恶劣的条件下,或许把车停下来比继续驾驶更加安全。

驾驶与环境

汽车和卡车使用了世界上半以上的燃油供应。我们都知道燃油的供应是有限的。汽车和轻型卡车在菲沙下河谷地区所排放的空气污染物几乎占了三分之二(1998年大温地区排放调查)。

1995年以前制造的大部分空调车也包含有氯氟烃(CFCs),它们是地球大气臭氧层损耗的主要肇因。



根据加拿大环境部的统计,每两名加拿大人就有一人拥有一辆汽车或轻型卡车,每年大约驾驶19,800公里。从汽车和卡车排放的废气是气候变化、城镇雾霾和酸雨的主要肇因之一。平均来说,每辆车每年排放四吨的空气污染物。

驾驶小知识

良好的安全驾驶习惯可以减少燃油消耗最多到30%，减少车辆磨损，并减少排放。

欲了解更多精明的方法达到省油，请浏览加拿大自然资源部能源高效办公室的网站，网址为：

www.oee.nrcan.gc.ca；
或致电1-800-387-2000。



严禁将机油、汽油、防冻液或电池酸液倒入下水道。把这些液体拿到回收站。

这是您可以做的一些事，帮助保护环境 — 您也会省钱：

使用其他形式的交通

- 尽可能地走路、骑车或搭乘公共交通。
- 安排拼车。不要开车送孩子上学，跟他们一起走路或骑车，或者给他们登记参加步行校车。

减少燃油消耗

安全地驾驶也会减少燃油消耗，省钱：

- 做一个平稳的操作者 — 避免“杰克兔”式的启动和刹停，以稳定的速度驾驶。
- 减慢速度和省钱 — 速度保持在张贴出来的速度或以下。
- 规划路线 — 把要做的几件事合在一起跑一趟，并规划好路线，这样，您可以先去距离最远的目的地 — 这让您把车热身到正常的运转温度，有助于减少燃油消耗。
- 避免发动机空转 — 如果停车要超过60秒，诸如停在路边，把发动机关掉。
- 每个月至少检查一次轮胎气压 — 轮胎充气不足会增加燃油消耗。
- 避免多余的重物 — 从车里把不需要的东西挪走，如放在后备箱的东西。
- 把窗户摇下来 — 时速在50公里以下时尽量不要用空调。在高速上，使用车辆的自然风通风而不是空调。
- 把车顶的架子和盒子拿走，减少空气阻力。

减少排放

选择燃油效率高的车辆。

- 定期维护车辆减少排放。
- 定期更换机油，使用正确的品级。漏机油，要即刻修理。
- 保持空气滤芯清洁。
- 确保空调系统没有泄露。



本章中

- 标志
 - 规管性标志
 - 学校、运动场和人行横道标志
 - 车道使用标志
 - 转向控制标志
 - 泊车标志
 - 保留车道标志
 - 警告标志
 - 物体标志物
 - 施工标志
 - 信息和目的地标志
 - 铁路标志
- 信号灯
 - 车道控制信号灯
 - 交通灯
- 路面标记
 - 黄线
 - 白线
 - 保留车道标记
 - 其他标记

在**第二章 — 驾驶员和车辆**中,您已经了解了车辆的一些控制装置。本章旨在为您提供便利的参考,给出标志、信号灯和路面标记最常见的例子,这些都是用来保持交通有序、车流通畅。

标志

有三种方式来看标志:根据形状、颜色和印在上面的信息。了解这三种给标志分类的方式有助于您识别出未见过的标志的含义。



停牌



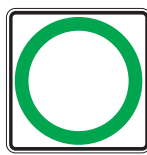
礼让路权



显示驾驶规章



解释车道使用

校区标志是
荧光黄-绿色告知为驾驶
人员的服务显示可以
允许的行动显示不允许
进行的行动

警告前方有危险



警告有施工区域



铁路岔口



显示距离和方向

规管性标志

告知您与驾驶有关的法律和规章。根据BC省Motor Vehicle Act (机动车法规),无视这些标志是违法行为。不遵守这些标志上的指示,驾驶员会受到惩罚。



完全停止 — 只在安全时才可继续行驶



把路权让给其他车辆和穿行的行人



当道路空旷、干燥,视野良好时的最高合法时速。



指示前方限速较低



DISASTER RESPONSE ROUTE

EMERGENCY VEHICLES ONLY DURING A DISASTER

重大灾难期间不要使用本道路 — 道路或只能由应急车辆使用



不要走这条道 — 通常挂在出口匝道的上方



单向 — 给出横向交叉道路车辆的行驶方向



当有标志显示时,必须使用冬季轮胎或防滑链



严禁驶入



如果比正常车辆行驶慢的话,请进入右边车道



保持右侧行驶,超车除外



严禁超车



双向交通 — 保持右侧行驶,超车除外



前方有超车车道



保持在区分线的右侧



在此处和下一个不准停车标志之间严禁停车



在此处和下一个标志之间除贴示的时间以外严禁停车



此处以外严禁自行车骑行



红灯时严禁右转



慢行车辆在以下所述距离使用应急车道



所述米数后为慢行车辆应急车道



慢行车辆应急车道



慢行车辆如耽搁五辆车辆的,必须使用应急车道



慢行车辆如耽搁其他车辆的,请使用应急车道

学校、运动场和人行横道标志

这些标志告诉您在需要特别注意的地区所要遵守的规则。



行人控制的人行横道 — 如果灯在闪烁, 请准备停下来



行人人行横道 — 为穿行的行人让路



学校人行横道 — 礼让行人 — 如果有路口值班人员, 遵从指示



校区 — 当有儿童时请减速



附近有运动场 — 准备好减速



30 km/h

运动场区 — 30公里/小时的限速每天从黎明到黄昏生效



50 km/h
WHEN
CHILDREN
ON HIGHWAY

校区 — 50公里/小时的限速在孩子上学期间的上午8点至下午5点、当孩子们在车行道或路肩上时生效



30 km/h

校区 - 如果下面标牌只有限速, 则限速生效时间为孩子上学期间的上午8点至下午5点



30 km/h
8 AM - 5 PM
SCHOOL DAYS

校区 — 下面标牌指示有限速及生效时间 (在这种情况下, 30公里/小时的限速在孩子上学期间上午8点至下午5点生效)

车道使用标志

这些标志说明哪条车道要用来转向或直行, 挂在交叉路口之前的车道上方或位于车道边侧。如果您在有指定行驶方向的车道上行驶, 必须按照箭头所指的方向驾驶。正在交叉路口时, 您不可驶入或驶出有指定行驶方向的车道。



只准左转



只准直行



直行或左转



直行或右转



双向车辆都必须左转, 严禁直行



这两条车道内的车辆都必须左转

转向控制标志

转向控制标志直接挂在交叉路口的上方。您必须要按照箭头所指的方向行驶。



只准左转



只准直行 —
严禁转向



只准右转或左转



所贴示时间内不可右转

泊车标志

泊车标志让您了解何时何地允许您泊车。如果您违法泊车, 您会收到罚款通知或者您的车被拖走 (或者两者兼具)。



所贴示时间内
可以限时泊车



此处严禁泊车



所贴示时间内严禁泊车



只有展示残疾泊车
标志并载有残疾人
的车辆允许泊车

保留车道标志

一个白色菱形图案喷涂在路面, 是保留车道的标志。保留车道标志也会挂在相关车道的上面或立在侧边, 是留给某些车辆诸如公交车或高乘载车 (HOV) 的车道。其他的高乘载车标志有谁可以使用高乘载车车道这类额外的信息。



此车道只准大客车行驶



此车道只准大客车和高乘
载车行驶 — 或会显示高
乘载车里必须有多少人



前方横向交叉道路的路边
车道是保留车道

警告标志

大部分的警告标志都是黄色的菱形图案。它们警告说前面可能有危险情况。



前方道路弯曲



前方有隐蔽的旁路



前方有弯路
— 减速慢行



前方有车辆并线



前方有急转弯 —
减速至所显示的建
议速度



道路与另一条道路
交汇 — 前方在右
边有增添的车道



右边车道
前方终止



有隔离带公路前方
终止 — 保持靠右



前方双向交通



前方道路变窄



前方有窄的结构
— 通常是座桥



前方路面有凸起或路不平



前方道路或许
湿滑



前方陡峭斜坡 —
减速慢行



前方有停牌



前方有环岛



前方有信号灯



前方有信号灯 — 灯光闪烁时准备停车



前方有行人人行横道



前方有学校人行横道 — 这个标志是荧光黄-绿色



前方有校车停靠站



自行车手或在车道上



前方有消防车入口



前方有卡车穿行



公路或高速公路出口 — 减速至显示的建议速度



前方道路终止



前方有危害或危险 — 请向右或向左转



前方注意有鹿



前方有开启桥



留意前方路面有岩石



前方有隧道



请摘掉太阳镜



前方有雪棚



前方请打开大灯

物体标识物

特别要注意物体标识物 — 它们都挂在障碍物上。



障碍 — 保持向右或向左



障碍 — 保持向右



障碍 — 保持向左

施工标志

这些标志警告说正在进行施工和维护工作。您必须特别注意这些标志，并服从这些标志上的指示。服从交通控制人员的指示，速度不要超过张贴的速度，与所有设备保持应有的间距，只有在安全时才通过。



前方绕行



前方路肩松软
— 远离



前方施工



前方有交通控制
值班员



有工作人员在工作 — 遵守张贴
限速



勘测工作人员 — 遵守张贴
限速



施工区限速终止



沿着发光箭头行驶



在施工区超速的罚款通知



前方爆破 —
遵照标志上的
指示行驶

信息和目的地标志

这些标志给出有关目的地、公路编号和设施的信息。这是几个样本。



目的地标志 —
距离数以公里计



方向标志



横贯加拿大公路
之公路标记



主要公路标记
标志



附近有医院



前方有加油站



前方有住宿



前方有旅游信息

铁路标志

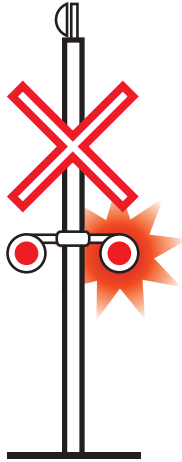
铁路和公路供公众穿行的交叉路口都带有标志,或道路标记,也或会有机械的或电子的警告设备为您提供保护。留神这些标志,并记住,您必须让路给火车。



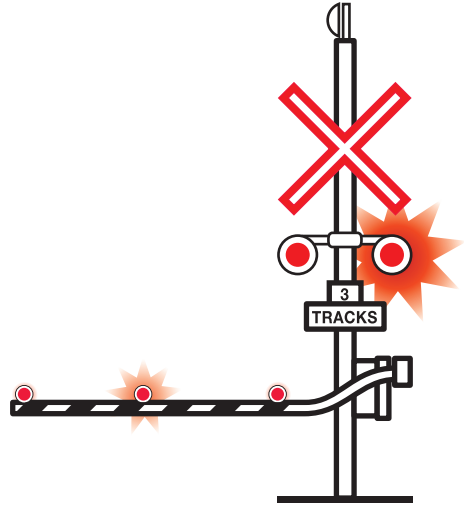
前方有铁路岔口 — 做好停车准备



前方旁路上有铁路岔口 — 做好停车准备



铁路岔口 — 停车,然后在安全时前进



铁路岔口 — 一直停到闸门完全升起

信号灯

灯光显示的信号灯是控制交通通畅的方式。

车道控制信号灯

车道控制信号灯置于车道的上方,指示哪一条是开放给车通行的。



严禁在此车道行驶



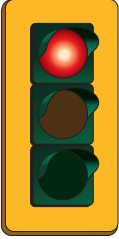
离开本车道,驶入有绿色箭头的车道。如果所有车道上方的车道控制信号灯都在闪黄灯,减速慢行,多加小心



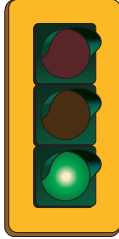
请在本车道行驶

交通灯

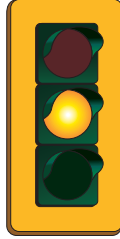
交通灯用来帮助管理车流。一般来说,红灯的意思是“停车”,黄灯的意思是“小心”,而绿灯的意思是“行驶”。如果它们在闪烁或如果它们的形状是箭头状而不是圆型,则这些信号灯有稍许不同的意思。在某些地方,绿色的箭头会闪烁;而在其他的地方则不闪。



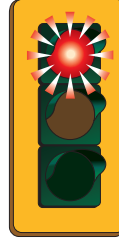
一直红灯 — 停车 — 在完全停下来之后,除非有标志禁止,您可以向右或向左转进入单行街道



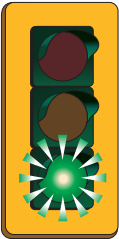
一直绿灯 — 如果交叉路口没有车辆、行人,继续行驶



一直黄灯 — 减速,只要您可以安全地及时停车,就在交叉路口前停车



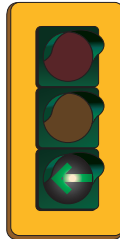
红灯闪烁 — 停车,然后只有在安全的时候才可以继续行驶



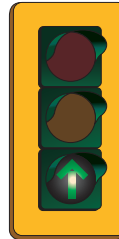
绿灯闪烁 — 行人控制的信号灯 — 只有在交叉路口没有车、没有人时行驶



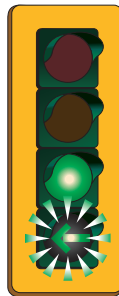
黄灯闪烁 — 减速慢行,多加小心



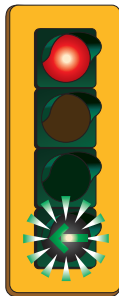
绿色箭头 — 转入箭头所指方向



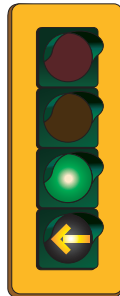
绿色箭头 — 不允许转向;只可一直向前行驶



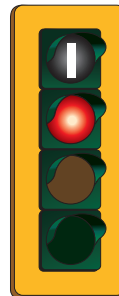
绿色箭头闪烁,伴有常亮的绿灯 — 或转入箭头所指方向或向前行驶



绿色箭头闪烁,伴有常亮的红灯 — 允许左转;前行车辆必须停下来等红灯



黄色箭头 — 左转优先的信号灯即将改变,减速,只要您可以安全地及时停车,就在交叉路口前停车



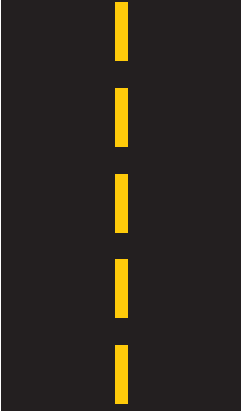
公交优先信号灯 — 常亮的白色长方形灯 — 当这个信号灯亮时,只有公交车可以行驶

路面标记

路面标记给您警示或指方向。它们是喷涂在路上、路边缘或其他的表面上。驾车驶过刚刚喷涂的、未干的道路标记是违法的。

黄线

黄线将对向行驶的车辆分开。如果有一条黄线在您左侧,将会有车辆在黄线的另一侧向着您驶来。



虚线 — 在安全的时候允许穿过



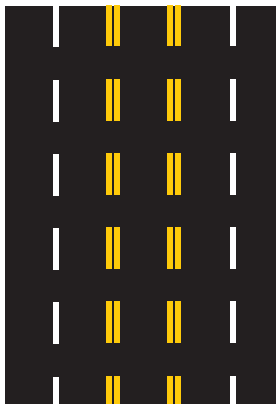
虚线和实线 — 只有在安全并且虚线在您这一侧时您可以穿过



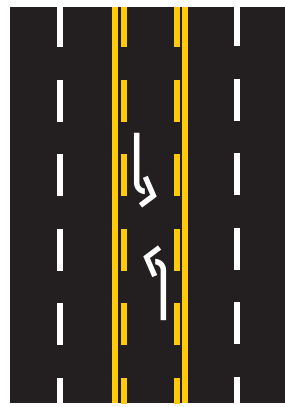
双实线 — 不允许穿过



单黄线 — 允许通过,要特别加小心



双黄虚线 — 车道是可以逆转的 — 车道控制信号灯会显示您是否可以使用此车道



双向左转车道 — 双向行进的驾驶员共用本车道来左转 — 标记或会逆转(实线位于虚线内侧)

白线

白线用来将同一方向行驶的车辆分在不同的车道。白线还标示着人行横道、停车的位置和公路右边的路肩。



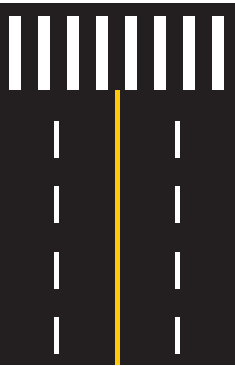
实线 — 严禁变换车道



虚线 — 在安全的时候允许变换车道



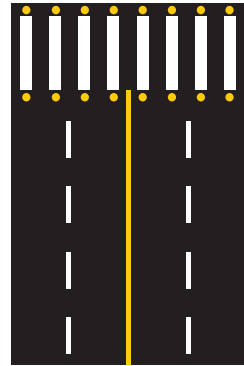
停车线 — 在此线之前停止



行人人行横道 — 停下来等行人过人行横道



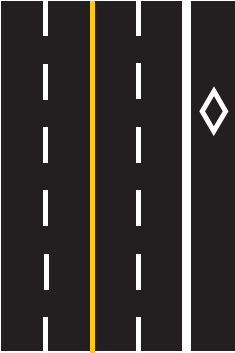
行人人行横道 — 停下来等行人过人行横道



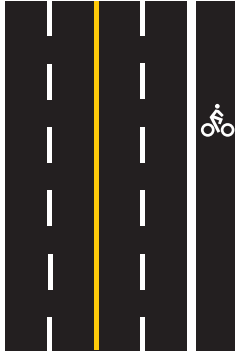
行人开启的人行横道, 道路上有照明灯 — 停下来等行人过人行横道

保留车道标记

这些标记为高乘载车、公交车和自行车设置车道。高乘载车车道用粗实线或粗虚线和白色菱形符号标记。

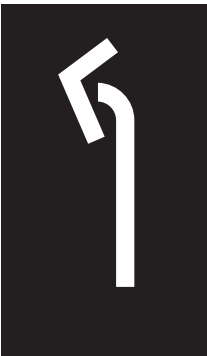


保留车道 — 额外的标志或标记来说明允许什么车辆通行

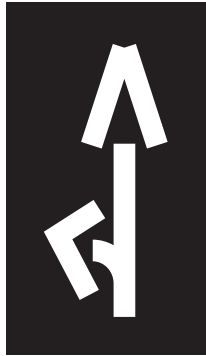


自行车车道 — 自行车手独用 — 自行车手必须随边上车辆同样的方向行进 — 车道用一个自行车轮廓来标记,有时配有一个菱形。

其他标记



本车道内的车辆都必须左转



本车道内的车辆都必须直行或左转



喷涂的安全岛 — 保持在其右方行驶,严禁在上面或在内行驶

本章中

- 了解交叉路口
 - 打信号灯
 - 交叉路口类型
 - 交叉路口停车
 - 交叉路口路权
- 正确使用车道
 - 您应该使用哪条车道
 - 车道循迹
 - 转向车道
 - 保留车道
 - 驶入车道
 - 超车
 - 并线
 - 公路或高速公路入口和出口
 - 死胡同
 - 掉头
- 泊车小技巧和规则

驾驶小知识

对待没有标记的丁字路口如同所有其他没有设备控制的交叉路口。

第三章 — 标志、信号灯和路面标记, 向您介绍了驾驶时最常见的标志、信号灯和路面标记的有关信息。本章的信息会帮助您在交叉路口安全行驶、正确使用车道和合法地泊车。

了解交叉路口

交叉路口是多个道路使用者横穿道路的交汇地。通常交叉路口的活动繁忙, 故此, 保持警觉是很重要的。记住, 其他的道路使用者或是匆忙赶路, 或是想要与您驶入同一地方。

信号灯发出的信号

信号灯很重要 — 它们让其他的车辆得知您意图要做什么。当您准备要做以下活动时, 先打信号:

- 左转或右转
- 变换车道
- 泊车
- 驶向路边或离开路边

交叉路口类型

有设备控制的交叉路口

有设备控制的交叉路口有标志或交通灯来告诉您做什么。要在这些交叉路口安全地行驶, 您需要知道信号灯和标志的含义是什么, 还有路权规则。但永远要小心谨慎。其他的驾驶员或许没有注意到标志和信号灯。

没有设备控制的交叉路口

没有设备控制的交叉路口没有任何标志或交通灯。通常都是没有多少车辆的地区。但这些地方可能会有危险, 因为驾驶员或不会认为有横穿的车辆或行人。

当您接近路口时, 减速, 并注意是否有其他的道路使用者。从左到右扫视交叉路口。如果另外有车辆在您之前抵达了交叉路口, 减速, 让路。如果两辆车同时抵达, 位于左方的车辆必须给位于右方的车辆让路。

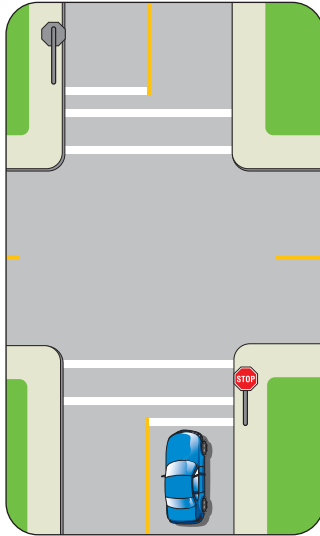
驾驶小知识

假如有交通管理员在指挥交通,您必须遵守他/她的指示。

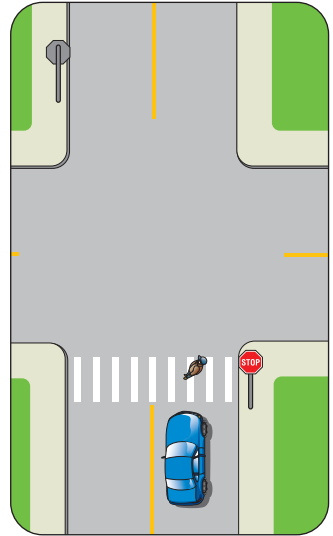
当您想要左转,如果有其他车辆从对面方向驶近,一定要小心。给已经在交叉路口或邻近交叉路口的车辆让路。如果您意图直行通过路口,有一辆车已经在交叉路口在左转,您必须让路。

交叉路口停车

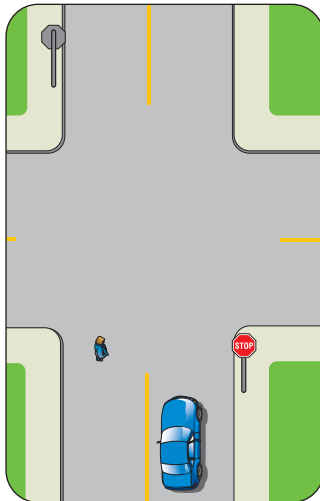
当您必须要在交叉路口停车时,您把车停在哪一个位置是有规则规定的。



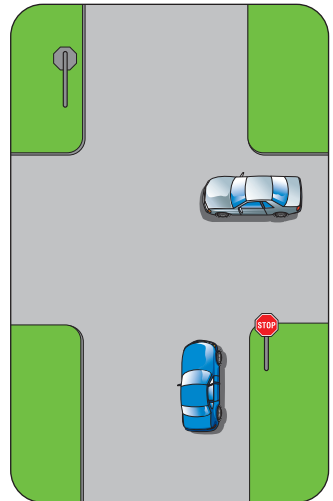
如果有停车线,就停在线之前。



如果有人行横道但没有停车线,就停在人行横道之前。



如果有未标记的人行横道,就停在假如人行横道有标记时您要停的地方。



在没有停车线、没有人行横道也没有人行道的地方,就停在您刚刚进到交叉路口的地方。

交叉路口路权

当有多于一位的道路使用者想要驶入同一个地方时，路权规则决定了谁必须让路。务必知道这些规则，因为它们能保持车辆以有序的方式行驶。但记住，您无法指望对方永远遵守规则。并且即使您有路权，您仍然有责任尽一切努力来避免碰撞。

有关人行横道和铁路岔口的路权信息，请看**第六章 — 道路共用**。

有交通灯控制的交叉路口

大多数人都知道在有交通灯控制的交叉路口谁有路权，但他们或许不清楚如何根据不同的指示正确地应对。这里是一些提示可以帮助您在交叉路口保持安全：

红灯常亮 — 红灯意味着您必须将车完全刹停。您在向前直行之前，必须等到灯变成绿色。

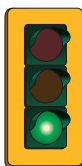
在您停好车，确认交叉路口没有任何车辆、自行车手和行人之后，您或可右转弯，或者左转弯进入单行线。注意是否有标志禁止您在红灯时做这些转弯。

绿灯常亮 — 绿灯只有在交叉路口没有车辆、并且可以安全行驶的时候才意味着可以前行。

- “老绿灯” — “老绿灯”是指亮了很久、快要变成黄灯的绿灯。如果您刚才没有看到灯变成绿色，那么或许就是这一类型。搜寻其他的线索：
 - 是否有很多车在横穿的街上等着变灯？
 - 在很多情况下，人行横道的信号灯会在交通灯变成黄色之前从一个白色的人形变成桔黄色的手，或者会显示在交通灯变灯之前还有多少秒钟。
- 义无反顾点 — 在您驶近“老绿灯”时 — 考虑您的车速、路况和您身后的车辆 — 判断出在哪个点上您再也无法安全地把车刹停。这个点有时就称为义无反顾点。当您到达这个点时，继续前行，即使交通灯就要变成黄灯了。您需要做出准确判断，这样，当交通灯变成红灯时，您不会处于交叉路口上。

驾驶小知识

有时交通灯会工作不正常，灯可能熄灭了，或四个灯可能都在闪烁，如果这样的情况发生，就把交叉路口当成是有四向停牌。



驾驶小知识

如果您刚才没有看到灯变成绿色，那么或许就是这一类型。您应该做好准备停车。

驾驶小知识

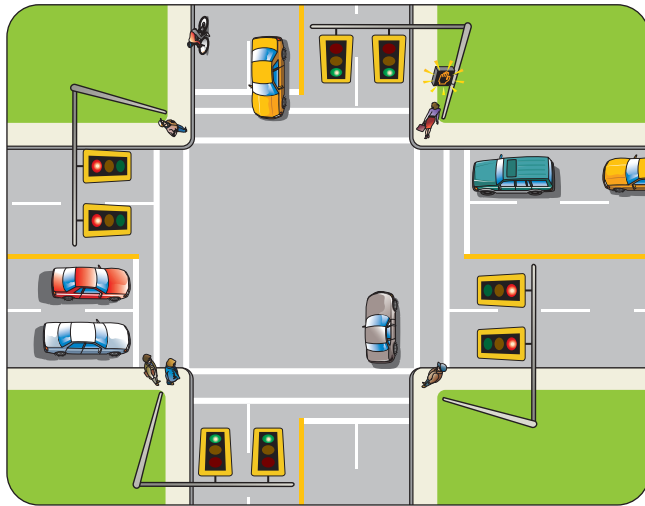
倒车进入交叉路口或在人行横道倒车都是违法的。

- 新绿灯 — 新绿灯是一个刚刚变成绿色的绿灯。在您扫视交叉路口确认没有车辆之后,再向前行驶。
- 在绿灯常亮时做左转 — 在您做左转弯时,您必须要礼让对面来的车辆;在您转向之前等待安全的间隙。



黄灯常亮 — 黄灯意味着信号灯马上就要变成红色了。除非您无法在那个时候安全地刹停,否则您必须在进入交叉路口之前停下车来。

有时候,人们在交叉路口等待左转而交通灯变成黄灯时会感到惊慌。在这种情况下,记住,允许您合法地完成转向。但要仔细观察其他车辆,特别是企图赶在红灯之前迎面而来的驾驶员。



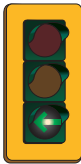
有什么线索可以告诉您绿灯是“老绿灯”?



绿灯闪烁 — 注意行人,他们或许启动了行人交通灯,马上变成黄灯,然后变成红灯。即使行人交通灯还没有开,侧边路上会有车辆正停在停车指示牌前,等待道路通畅安全的时候会进入交叉路口。

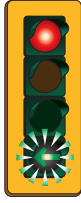
左转信号灯

有些交叉路口有带有绿色箭头的转向信号灯,或者有由自己的一套交通灯控制的指定车道,让您左转弯。这些称为受保护的转向。只要绿色箭头出现,您就受到保护,不会有直行而来的车辆 — 它们面对的是红灯。



单独的左转信号灯 — 有些交叉路口有指定的左转车道,由其自己的一套交通灯控制。单独一套的交通灯下方的绿箭头会告诉您什么时候向左转。直行和右转车道上的车辆由另外一套交通灯的红灯控制停下来。

一旦绿色箭头已经转成了黄色，您必须停下来，在转向之前等待下一个绿色箭头出现。



正常交通灯上的左转信号灯 — 其他的交叉路口有这样的左转向车道，它们不是由单独的一套交通灯来控制的。在此处，前行的绿色箭头是位于正常交通灯的下部。

闪烁的绿色箭头示意您左转。直行的车辆面对的是红灯。

一旦绿色箭头熄灭，只有正常的绿色交通灯亮着，您仍然可以左转。但您必须把路权让给行人和迎面而来的车辆。

有时这些前行的绿色箭头只有在交通高峰期才工作。



红灯闪烁 — 闪烁的红灯意味着您必须完全停下来。在您停下来之后，当道路通畅安全时您才可以行进到交叉路口之中。

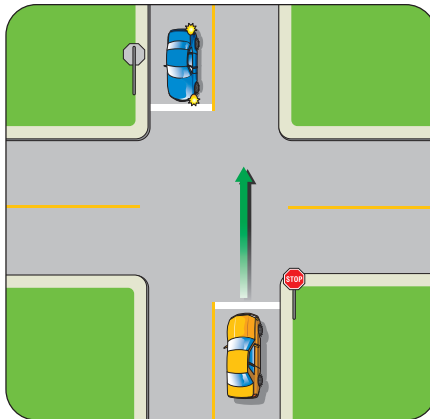
由停车指示牌控制的交叉路口

停车指示牌永远意味着您必须要完全停下来。一旦您已经停下来了，仔细查看交叉路口。您是前行还是等待，由交叉路口的类型和您周边其他车辆来决定。



双向停牌 — 如果两条街道交汇，只有一条上面有停车指示牌，那么另一条的街道就是通行街道。通行街道上的车辆有路权。如果您因停车指示牌而停在这种类型的交叉路口，要等待直到有安全的间隙才可直行通过或转向。

如果两辆车因双向停牌而停下来，其中一位驾驶员想要左转，这名驾驶员必须将路权礼让给其他车辆。唯一的例外是，如果左转车已经处于交叉路口之中，并且已经开始转向。在这种情况下，其他车辆必须礼让。



这些驾驶员在同一时刻抵达这个双向停牌。蓝车驾驶员想要左转。黄车驾驶员想要直行。谁必须礼让？

驾驶小知识

如果对谁有路权有疑虑,或如果有碰撞的可能,永远都是最好礼让路权给对方。



四向停牌 — 当所有街角都有停牌时:

- 第一个抵达交叉路口并已经完全停好的车辆先行。
- 如果两辆车同时抵达,处于右方的车辆应该先行。
- 如果两辆车互相面对面,大约在同一时间抵达交叉路口,要左转的车必须礼让要直行的车。

由礼让标志控制的交叉路口

礼让标志意味着您必须礼让通行路上的车辆,它们有路权。您可以在通行路上没有行人、自行车手、或车辆的情况下不停下来就进入路口。但如果通行路上有车辆,您必须减速(必要时停下来)并等待有安全的间隙。

交通转盘和环岛

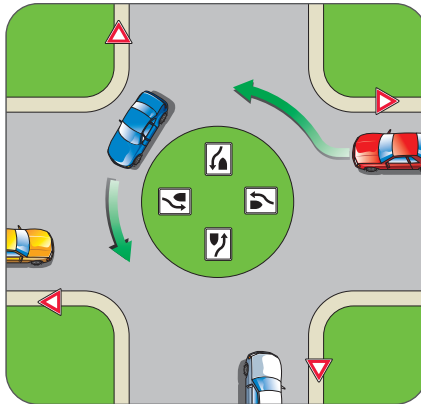
可以在有些区域见到,为了帮助车辆安全地通过交叉路口而无需要将车流停顿下来。

交通转盘

交通转盘大部分位于住宅区附近。

当您使用交通转盘时:

- 接近转盘时减速。
- 遵守所张示的交通控制标志,诸如“礼让”或“停车”标志。如果没有交通控制标志,把它看成是没有设备控制的交叉路口。
- 礼让所有已经在交通转盘上的车辆。如果另外有车辆跟您在同一时间抵达交通转盘,礼让位于您右方的车辆。
- 向着右方绕行交通转盘(即,以逆时针方向)。



您必须右转进入交通转盘,然后再右转离开转盘。礼让已经位于交通转盘上的车辆。如果另外有车辆跟您在同一时间抵达交通转盘,礼让位于您右方的车辆。

驾驶小知识

闪着灯、响着警报的应急车辆永远拥有路权。如果有应急车辆靠近，尽量不要挡住交通转盘或环岛的入口。在进入之前就停下来让路给应急车辆，或者从交通转盘或环岛上出去，然后停下来让应急车辆过去。

环岛

环岛通常比交通转盘要大得多。

有些环岛不止有一条车道。车道使用标志和标记会显示在通往的道路上，当您在环岛中时向您展示每条车道可以去到哪里。在您进入环岛之前，要确保知道您去哪里，并且要处在正确的车道上。

环岛常常在中心岛四周有个卡车裙缘 (truck apron) 来帮助大型车辆绕过环岛。

当您使用环岛时：

- 在进入环岛之前知道您想要去哪里，并进入正确的车道。车道使用标志或路面标记会指示给您需要使用哪一条车道。
如果您想要左转，确保您是在左侧的车道内。如果您想要右转，使用右边车道。如果您想直行，您可以可使用左车道或右车道任何一条。
- 接近环岛时减速。
- 礼让所有正在穿行或准备穿行位于环岛前方的人行横道的行人。
- 礼让所有已经在环岛中的车辆。
- 以逆时针方向绕过环岛。不要在环岛中改变车道。
- 严禁在位于环岛中的大型车辆如卡车和大客车边上行驶。它们或会需要其自身车道以外的地方来绕过环岛。
- 如果您在左车道进入环岛，一直待在那条车道。从那条车道您或要直行，或要左转。
- 在出环岛之前打“右转”信号灯。

当您离开环岛时，要准备好礼让行人，他们或许就在您要走的出口处的人行横道上。

当接近环岛时要减速,并礼让已经在里面的车辆。要待在同一条您到环岛来的车道上。



这个标志警告说在环岛内要远离大型车辆,如卡车和大客车。



在上面的例子里,红色汽车在礼让了位于环岛上的车辆之后,在右车道上从南面进入环岛。驾驶员或会在东面出口向右转向,或会继续直行,从北面出口出去。

蓝车在左车道从南面进入,并入环岛的左车道。因为蓝车从左车道进入,驾驶员不能立刻在第一个出口(东面)转右,但可以用北面或西面的两个出口之一。

牵引式拖挂车在左车道从东面进入环岛,驾驶员要走南面出口。注意,因为拖挂车的长度,挂车有一部分在右边车道上;拖挂车将要在右车道上出环岛。

绿车驾驶员必须礼让已经在环岛中的拖挂车。

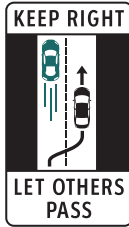
进入车行道

当您从停车道、小巷或泊车位出来进入车行道的时候,要在行人或许走路的侧路或区域之前先停下来。然后小心地探出头,礼让车行道上的车辆,等待安全的间隙。

正确使用车道

在上一章,您学习了确认您可以驶入哪一条车道的标志、信号灯和路面标记。本节告诉您更多有关用哪一条车道和如何使用车道的信息。

您应该使用哪条车道?



选择给您最佳视野并让您可以前往目的地的车道。在有多条车道的公路上,您应该在右手边的一条车道上行驶。如果您开的比其他车辆慢或者如果标志指示您不要在左车道行驶,这就尤为重要。

仅仅因为您以限速行驶并不意味着您应该继续在左车道上行驶。这会造成其他的驾驶员试图从右边超车,而右边超车没有左边超车那么安全。

当您在每个方向有多于两条车道的高速公路上行驶时,您应该在中间车道或右手车道行驶。这样就给左车道让给车速更高的车辆和超车车辆。



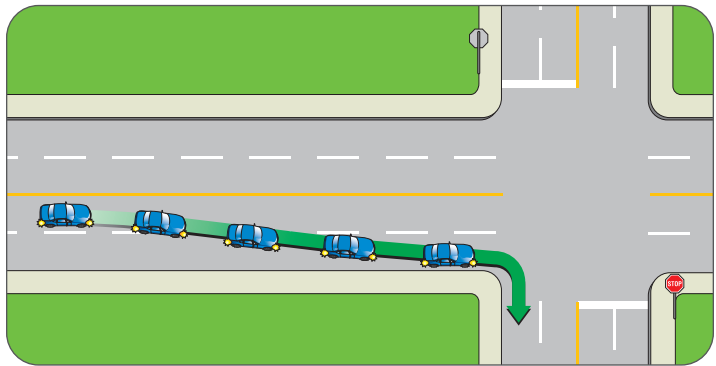
车道循迹

在您转弯之前,您需要将您的车辆开进正确的车道。然后您需要在完成了转弯之后驶入正确的车道。这就是有时称为车道循迹。

右转弯

这些示意图显示了当您做右转弯时的车道循迹。

要右转,将您的车驶入右方车道,然后转入到横向街道的右方车道。在某些交叉路口,路面有标记让您从中央一条车道转右。

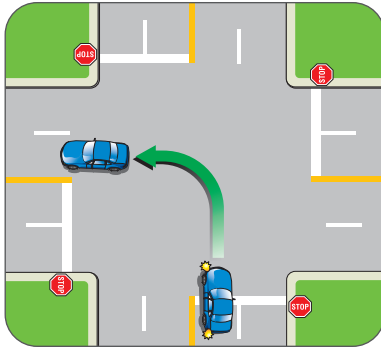


有些交叉路口有特别的礼让车道让车辆右转。要进行右转,驶入这条车道,一直等到车流有间断时来完成转弯。

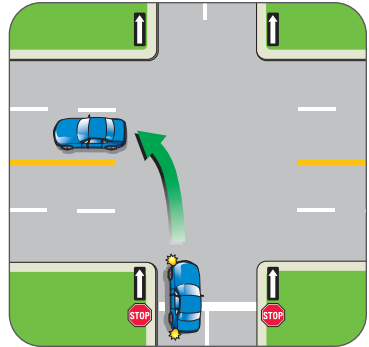


左转弯

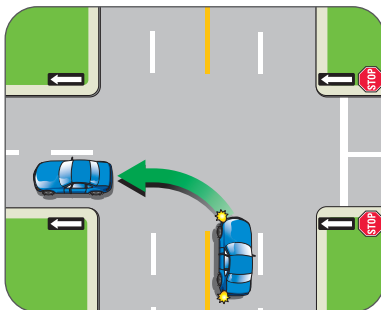
对于左转弯,有时更加难于推算出要转入哪一条车道。这些示意图显示给您不同类型道路上,正确的车道循迹。



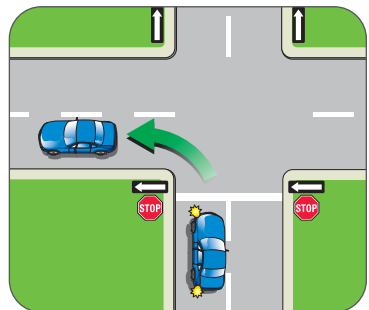
从双行道左转进入双行道:将您的车辆驶入中心车道,车辆以平滑的弧线驶入横向街道的中心车道。



从单行道左转进入双行道:从左方车道转入中心车道。



从双行道左转进入单行道:从中心车道转入左方车道。

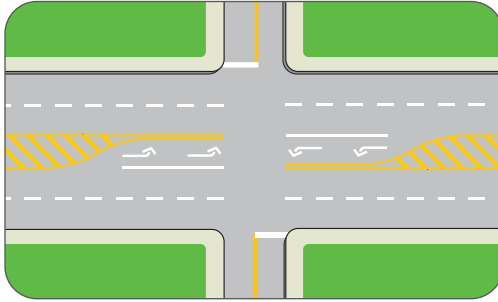


从单行道左转进入单行道:从左方车道转入左方车道。

转向车道

有些道路有专用车道来转弯。在您驶近交叉路口时,千万要检查标志和路面标记,以确保您是在正确的转向或直行车道。

转向车道让您等待安全转向的间隙而不会阻碍直行的车辆。您只有在要左转时才可以使带有箭头的车道。



多条转向车道



在大型、复杂的交叉路口,或许右转或左转向车道会多于一条。仔细看路面标记、车道使用标志和信号灯。它们会告诉您做什么。

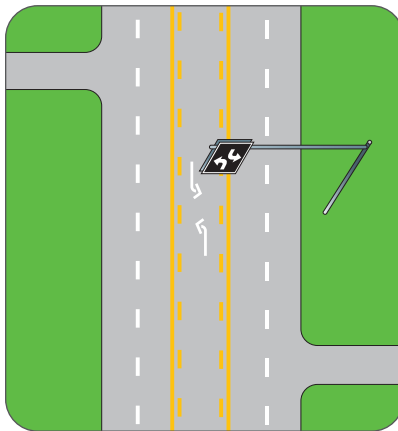
例如,左边支柱上显示的标志会告诉您最左边的车道和它邻近的车道都是左转用的。如果您从最左边的车道转向,则转入最左边的车道。如果您是从邻近它的车道转向,则转入最左边车道旁边的那条车道。

双向左转车道



双向左转车道给来自两个方向的左转车辆转向的机会,而不会堵塞交通。它们可以在某个路段中部很容易地转左,比如转入停车道。当您看到这样的车道时,记住,其他方向驶来的车辆也使用同一车道来左转。

双向而来的驾驶员在想要左转时使用同一条中心车道。确保在您进入此车道之前有足够的空间。记住,要留心从对面方向而来的车辆。



在路段中间转向

大多数驾驶员都认为其他车辆会在交叉路口转弯。有时您或想要在路段中间转左 — 例如,转入停车道。您可以左转 — 包括轧过双实黄线转左 — **如果您**可以小心安全地转向而且不会妨碍其他的车辆,并且没有标志禁止做这样的转向。

掉头



如果您发现方向走错了,或许您会试图掉头。掉头常常有风险。以下情况,掉头是违法的:

- 如果您干扰了其他车辆
- 在弯道上
- 在山顶上或在附近,150米内别的车辆无法看到您的地方
- 有严禁掉头标志
- 在有交通灯的交叉路口
- 在商业区,没有交通灯的交叉路口除外
- 市政附例严禁掉头的地方

当您在决定是否要掉头的时候,考虑其他的选择,如开车绕过街区或继续前行到一个侧路,在那里您可以更加安全地转向。

保留车道



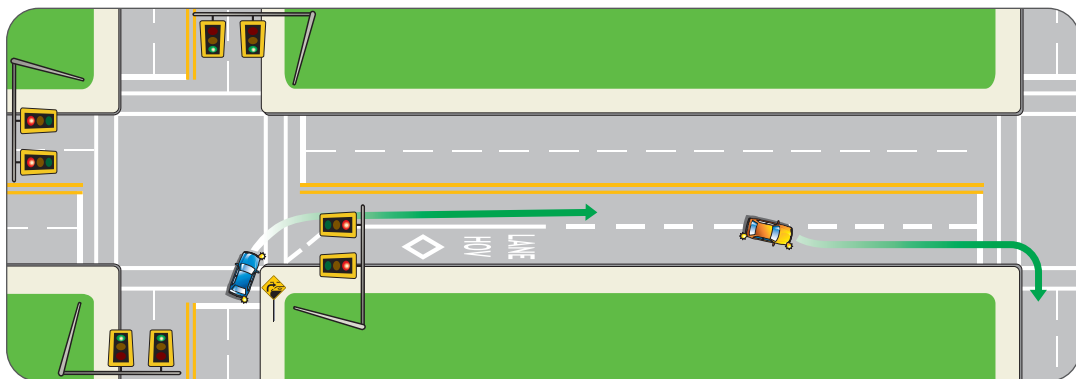
在BC省的某些地方,有些交通车道是保留给不同类型的车辆的。高乘载车(HOV)车道和大客车车道有助于用较少的车辆来运送更多的人。自行车道是留给自行车手的。

高乘载车(HOV)车道

高乘载车车道是留给大客车和拼车车辆的。摩托车、自行车和出租车也可以在某些道路上使用这些车道。在高速公路和主要公路上,高乘载车车道或者靠着车行道中间隔离带或者靠着路肩。在城市街道上,高乘载车车道通常就靠着马路边。

大多数高乘载车车道是24小时通行的,但也有些只在交通高峰期应用。仔细查看交通标志。它们会告诉您车道从哪里开始,哪里截止;什么时间使用;以及车里必须至少有多少人。

如果您的车辆载有足够多的人要在高承载车道行驶，或者如果您需要穿过高承载车道来转向，进入车道要小心。这些车道里的车辆有时比正常车辆要开得快很多。确保有足够的空间让您安全地驶入。在有虚线指示岔口的地方驶入和驶离。



蓝车驾驶员已经看到了警告标志，说有一条保留车道在驾驶员希望转入的街道上。驾驶员应该转入邻近保留车道的车道，除非他们有资格并希望保留在保留车道上行驶。

要右转弯驶离一条有保留车道的街道，在允许的地方、并且安全的时刻，变换车道进入保留车道。

大客车车道



大客车车道有这样的标志：一个菱形符号和一辆大客车图形。只有大客车和自行车手（有时）允许在标有这样标志的车道上行驶。

面包车拼车（有六位或更多乘员的车辆）或也会在大客车车道上行驶，如果在大客车车道标志下显示有“允许面包车拼车”标签的话。

自行车道

自行车道是留给自行车手的。有时您需要穿过自行车道来右转，或停在路边。在这样做的时候要特别小心谨慎。自行车道的规则是：

- 严禁在自行车道上行驶、停车或泊车。
- 只有在白线是虚线或要驶入或驶出停车道时才可以穿越自行车道。

驾驶小知识

确保要充分提前打信号灯，并且无论何时必须要穿越自行车道时，礼让自行车手。

驾驶小知识

严禁在交叉路口变换车道。您会让其他驾驶员感到误解，造成撞车事故。

驶入车道

任何时候您驶入一条车道时，不管是汇入车流还是变换车道，已经在您所要驶入车道内的车辆拥有路权。当您驶离路边、开入车道时，需要确保不切线超车。留意小型车辆——自行车和摩托车——它们靠近的速度可能比您想的要快。

同样的规则适用于您计划改变车道时。确保间隙足够大,这样当您驶入到另一车辆前面的时候,那个驾驶员无须减速来避免撞上您。在法律上,当您变车道时必须打信号灯。

驾驶小知识

在别人试图超车时,严禁加速——这是违法的。通过减速、留出空间,协助其他驾驶员回到您的车道。

超车

超车需要驶入另一条车道——有时是迎面交通的车道——然后再返回到您原来的车道。记住,如果您要驶入到另外车辆的车道,那辆车有路权。无论是汽车、摩托车或是自行车。其他的车辆不需要为了您而改变方向或减速。

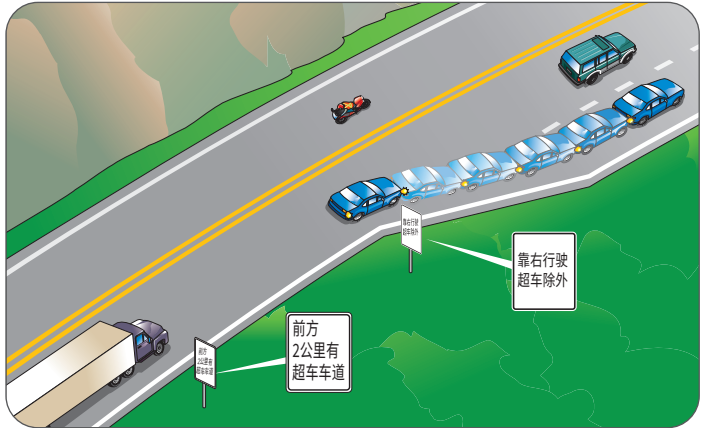
如果您计划要超车,确保您可以安全并合法地去做。

- 只有在车行道有两条或以上车道时才可在右方超车,或者前方驾驶员在左转弯。严禁使用路肩来超车。
- 在左边超车,只有在安全并且车道标记允许的情况下才可进行。
- 超车时保持在限速以内。
- 确保您了解路面标记是否允许您超车。请看**第三章 — 标志、信号灯和路面标记**来了解更多信息。

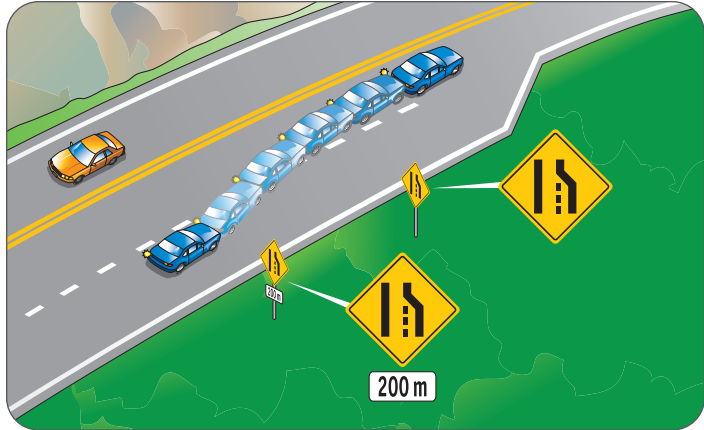
超车车道

有些公路有专用的超车车道。这些车道让较慢的车辆驶入右方的车道,这样较快的车辆可以安全地在左方车道超车。

有个标志告诉您距离下一个超车车道还有多远。除非您要超车,否则保持在右边。



有个标志告诉您超车车道就要终止了。位于右边车道和超车车道的车辆都必须要在超车车道终止前并线。



并线

这个标志告诉您右方车道快要结束了。



如果您在一条前方就要结束的车道上驾驶，您需要变换车道。调整您的车速，保持在限速以内，等待另外车道出现安全间隙。

如果您在一条前方就要结束的车道旁边行驶，调整您的车速或改变车道来帮助并线车辆。

公路或高速公路入口和出口

这些车道是设计用来帮助您安全地驶入和驶离告诉公路。

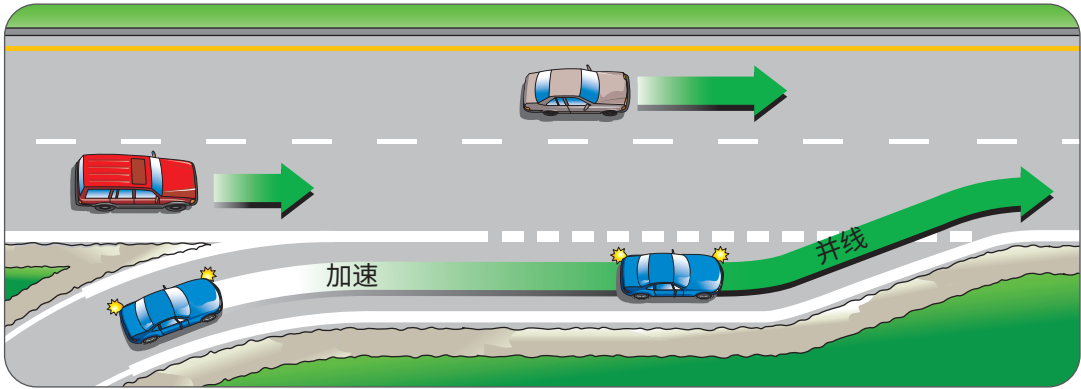
警告!

避免在加速车道或并线区域停车。您会有被追尾的风险。

入口

入口包括入口匝道、加速车道和并线区。有些高速公路入口有匝道控制信号灯，控制着进入高速公路的交通，方式是限制沿着入口匝道前进的车辆数量。

- 当您在入口匝道上时，扫一眼高速公路车辆，找安全的间隙。
- 加速车道由一条实白线与行车道的其他部分分开来。使用这条车道来加速到与高速公路上的车辆一样的速度。
- 并线区与高速公路用虚白线分开来。使用这个区域找到一个安全的间隙来并线驶入高速公路。要注意，有些高速公路上是允许骑自行车的，所以要小心，不要切线到自行车的前方。

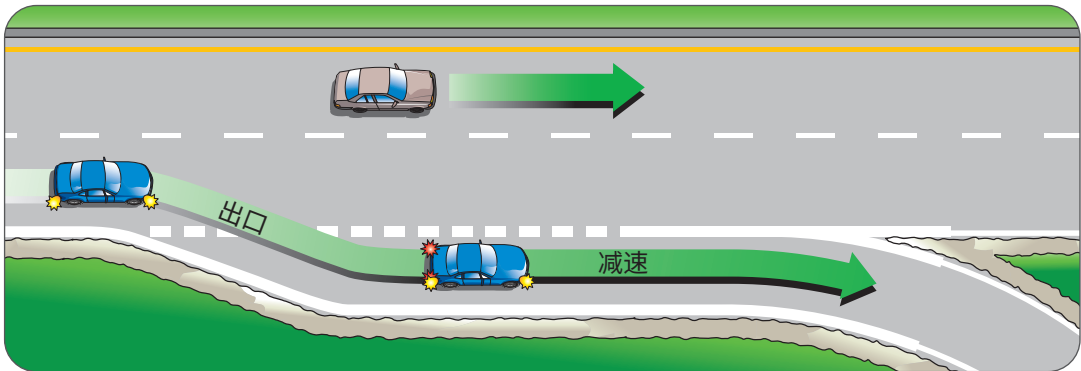


高速入口给了您一段短距离来加速到与已经在高速公路上的车辆速度相同。观察高速公路车流,确保您有个空间可以安全地驶入,打信号灯告诉别人,然后驶入车流。

出口

出口车道让您可以从高速公路上驶出,并减慢车速。

大多数高速公路的出口都是用数字标识的。在您开始行程之前,查看地图去看您需要用哪一个出口。那样的话您可以驶入到右边车道,留有充裕的时间走出口。



打信号灯告诉别人您要出高速了,保持车速,一直到您驶入了出口车道。然后逐步减慢速度,因为您要准备好驶入限速较低的道路。

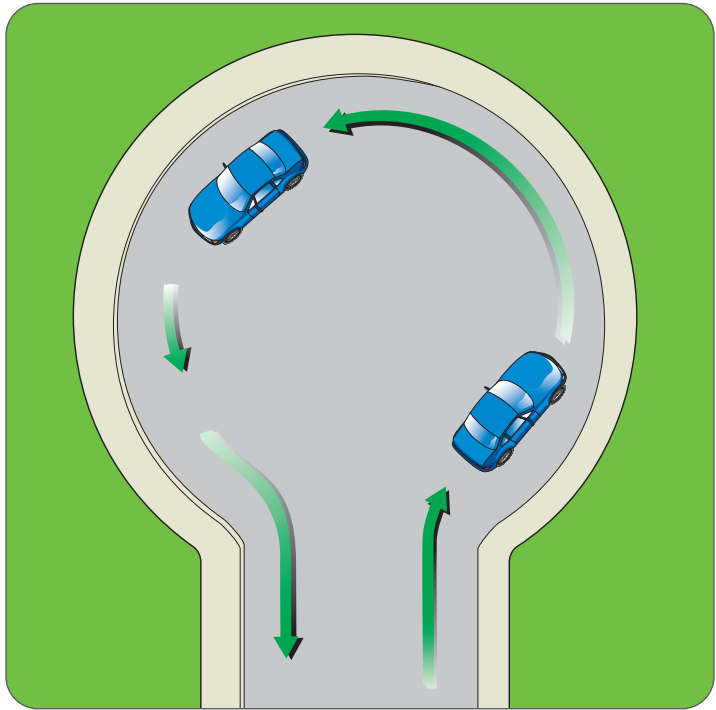
对策:高速公路行驶礼仪

当您在高速公路的右侧车道行驶时,其他驾驶员或会要从入口车道并线进入高速公路。并不总是那么容易找到安全的间隙。建议应用这些来帮助他们安全地并线:

- 驶入左边车道(如果安全的话),给他们空间并线进入高速公路。
- 调整您的车速,留出一个足够大的间隙,让他们安全地驶入。

死胡同

死胡同是一端封闭的街道。大多数死胡同设计让您可以转身驶出而无需倒车。减速并保持在右侧。大多数死胡同都是在住宅区，所以注意观察是否有儿童在玩耍、有车辆从停车道驶出和其他的危险。



死胡同

掉头

有时候您可以通过在交叉路口做一系列的转弯或在一个死胡同做掉头。您也可做掉头或两点掉头或三点掉头。

两点掉头就是停在靠近路边的地方，倒车进入停车道，然后转弯进入街道向着相反的方向行驶。

三点掉头是在路段中间向左方急转弯，然后在触及路边之前停住。要完成三点掉头，向您的右方倒车，然后以相反的方向驶入街道继续行驶。

对两点和三点掉头，您需要确保路面畅通、安全，并且附近没有其他的车辆。

驾驶小知识

在有间隔的地方泊车时,通常最安全的是倒车入位,这样,您就不用被迫倒车出来了。更好的是,如果有两个空的泊车位面对面,中间没有障碍,从一个车位驶入另一个车位,这样,您的车辆就是面向前进的方向了。

当车停在上坡路、边上是可以滚下去的路边或可以爬上去的路边,将车轮转向右边。这类路边高度不够,无法阻止车辆滚回到路中间。

泊车小技巧 and 规则

在安全和合法的地方泊车。标志、路边标记和常识会告诉您是否允许泊车。您应该泊车在不阻碍交通的地方,并且其他人可以清楚地看到您。如果泊车在不应该泊的地方,您会对他人造成危害,受到罚款或者您的车辆会被拖走。

泊车在以下地方是违法的:

- 在人行道或林荫大道上
- 横跨在停车道、后巷车道或交叉路口的入口
- 消防栓五米以内(从消防栓对着的路边的那一点起算)
- 人行横道或交叉路口六米以内
- 停车指示牌或交通灯六米以内
- 铁路岔口距最近的路轨15米以内
- 在自行车道
- 在桥上或在公路隧道内
- 在车辆挡住交通标志视线的地方
- 在有交通标志严禁泊车的地方,或路边喷涂成黄色或红色的地方
- 在为残疾人保留的地方,除非您在挡风玻璃处出示残疾人泊车许可证并且您的车辆载有残疾人士

泊车与路边平行,距路边距离在30厘米(一呎)以内。如果您泊车在山坡上,转动车轮以防止您的车辆滑入交通车流中。转动车轮:

- 向右,如果是在上坡路、没有路边;或是在下坡路、无论有无路边
- 向左,如果是在上坡路、有路边

上好手刹车,并挂上档

- 将自动变速器放在“泊车”档
- 配有手动变速器的车辆,如果面向下坡,把车辆放在“倒车”档;如果面对上坡或在地,放在“一”档。

本章中

- 眼观
 - 眼观六路
 - 感知危险
- 心想
 - 评估风险
 - 选择方案
- 行动
 - 控制速度
 - 控制方向
 - 边缘空间
 - 多种交流
- 应用眼观-心想-行动

在前四章里，您通过了解驾驶基础来开始培养用心驾驶技能：

- 做个认真思考的驾驶员
- 为了安全维护好车辆
- 了解标志、信号灯和路面标记
- 知晓道路使用规则

本章将把所有这些概念综合起来，讲解如何把它们应用在**眼观-心想-行动** — 这种驾驶策略有助于您成为安全有能力的驾驶员。

眼观 — 仔细查看是否有危险情况。特别注意路上其他人以及可能会有危险发生的地方。

心想 — 确定什么危险情况是最有可能发生的。快速思考可能有哪些解决方案。确定出最安全的方案。

行动 — 敏捷地采取行动，以保证您本身和其他人的安全。

眼观-心想-行动

任何时候您在驾驶时，眼睛都应该专注在您四周，了解情况。良好的观察意思是知道如何去看，去看哪里。下一步就是感知危险性 — 知道要找什么。



观察

良好的观察包括要看前方、左右两边和后方。

您坐在驾驶位

您在沿着市区街道行驶，认真扫视前面。您查看镜子 — 后面的车辆好好地跟在后面。前方有个交叉路口。您在通过之前，仔细地扫视了一下交叉路口，看到道路畅通。

策略:眼观六路全过程

您在驾驶途中,灵活运用视觉:

- 认真向前看
- 从道路一边扫视到另一边,查看是否有危险情况
- 瞥视后视镜和侧后视镜来不断了解有什么事情在您车后发生。

然后再重新开始整个过程。您应该每五到八秒钟完成一次全过程。

警告!

不用过于频繁地去看。您应该总是能够在您目力所及的距离上刹停车辆。

观察前方

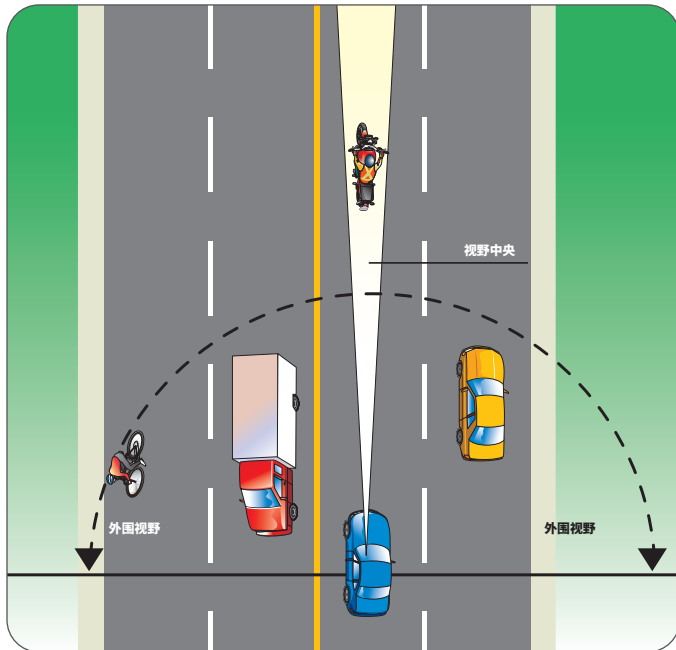
研究表明新司机花了大量时间,却只注意车辆最前方的道路,而常常忽略前面更远处的危险情况。确保您要想知道有什么迎面而来,需要扫视前方至少12秒钟的距离。这意味着在市区驾驶时要向前看一到两个街区,在高速公路上是看500米。这样会给您时间来准备应付可能的危险情况,而不是到时候措手不及。

在您向前方看的时候,扫视左、右,这样您可以看到路边所发生的一切。如果您看到路边有停靠的车辆,要小心。或会有孩子从车辆之间走出来,或会有车门要打开。

驾驶小知识

向前看,您可以避免急刹车;急刹会增加您的油耗。

最容易看到的是位于您正前方的东西,在您的视野中央。但留心您的视野中央以外的东西也很重要。外围视野可以让您看到比在您正前方更多的东西。



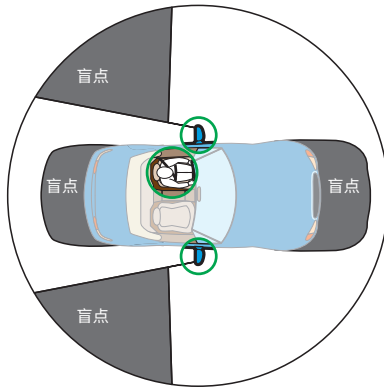
观察后方

您的侧后视镜和后视镜让您知道车后在发生什么事情。调整镜子以尽可能获得最佳视野。大约每五至八秒钟往镜子里看一眼，留心您所看到的東西。

后视镜 — 在您减速或停车之前看一眼后视镜。您后面的车辆有空间停下来吗？如果没有，您或需要采取行动。

侧后视镜 — 任何时候您计划要改变您在道路上的位置或方向时，使用侧后视镜。当您要从道路右边缘开出来的时候，您需要查看左边镜子来确认没有车辆从后面开上来。如果您要改变车道到右边，查看右边镜子以确保有足够的空间可以驶入。

盲点 — 即使您正确地调整了镜子，还是有大片区域您无法在镜子里看到。这些称作盲点。最危险的盲点是在边侧。您车辆前方、后方和两边视野的下方都有盲点。



每辆车都在前方和在后方有比较小的盲点，在两侧有两个很大的盲点。盲点的大小跟您车辆的形状和大小有关。坐在您车里试一下，找找您在使用镜子时无法看到的区域。

盲点探测器、摄像头 — 有些车辆配备有盲点探测器和/或倒车摄像头。尽管这些设备可以协助您探测位于盲点或车辆后方的危险情况，但它们不是用来代替您转头做过肩观察或往后看的。

过肩观察 — 无论何时您计划要改变方向或在路上的位置，进行过肩观察来确保那一边的盲点畅通无阻。

例如，当您要右转时，快速查看右边，确保在那个地方没有人。在您开门从车内出来之前，不要忘记看镜子并过肩观察。自行车手或其他车辆可能在您边上从后面过来。

在您将车驶入另一条车道或转入不同方向时,做过肩观察来确信您的盲点内是没有车辆的。甩头至少45度,过肩向着您计划要驶入的方向看。如果您要驶入右方,过右肩查看。如果您要驶入左方,过左肩查看。



策略:您有行动要做

任何时候您要做以下的行动时,都要查看镜子、做过肩观察:

- 从路边停靠处驶出
- 驶到路边停车
- 变车道
- 左转或右转。

驾驶小知识

您在开始倒车前,如果能能见度不够,轻按喇叭,快速地给个警示。

倒车 — 您在倒车前,确保前后左右都看一遍。使用过肩观察和镜子观察来看车辆四周,然后转过身来,在倒车的同时向后窗的外面看。当您倒车出停车道的时候,要特别小心。很容易错过机会看到儿童、宠物、行人、自行车手和坐轮椅的人。如果您已经被阻停了一段时间,下来到车后走一圈,查看道路是否畅通。其实更好的是倒车进入停车道或停车位,这样,您就可以面向前方驶出了。

撞车事实

BC省大约60%的碰撞事故发生在交叉路口。

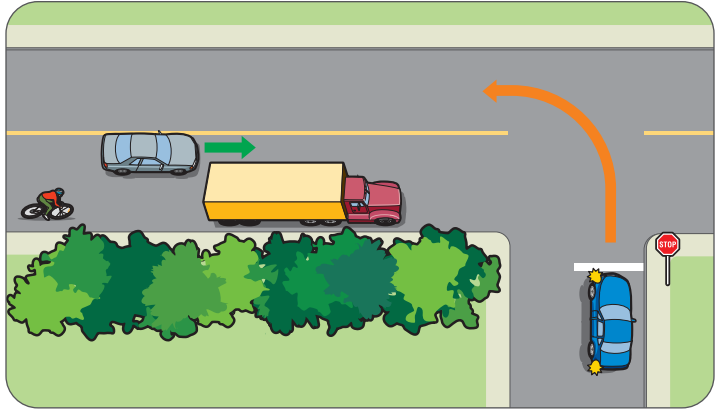
来源:2009年至2013年
ICBC所报告的五年平均值

在交叉路口进行观察

当您接近交叉路口时,提前仔细观察。查看标志、信号灯和其他线索,看您是否需要停车。

当您接近交叉路口时,扫视您要通过的道路 — 看左、看中间、看右,然后再次看一眼左边。如果有迎面而来的车辆要左转,尤其要小心 — 驾驶员或许没有看到您。查看您想要穿过的人行横道,确保畅通无人。

阻碍您看清交叉路口和对面交通的东西很多，树丛和大型车辆是其中两个。您能想出一些其他的東西会阻碍您看清交叉路口车况吗？



停下来和再次起步 — 当您减速要停车的时候，看后视镜查看您后方的车辆。然后确认您对交叉路口有个清楚的视野。如果视野受到阻碍，您或需要慢慢地驶进交叉路口，这样，您可以在向前行驶之前看清楚。

转向 — 过肩观察以确保没有自行车手或路上其他人在您边上从后面过来。然后就在开始向前行驶的时候扫视交叉路口。确保在您一旦开始转弯时，眼睛就要看您想要走的方向。

察觉危险



您坐在驾驶位

您在雨中驾驶，用眼睛集中精力去看前方、两侧和镜子。就在前方，有人骑自行车。更远一些，有辆大客车停了下来让乘客下车。就在后方，有辆车似乎开上来离您太近了。突然，停泊的车的车门就在自行车手的前面猛地打开了。自行车手会猛转弯或摔倒吗？您把脚从油门上挪开减速，并做好准备把脚放到刹车上。

安全驾驶就意味着要留意危险情况。危险情况就是在驾驶环境中任何对您或路上其他人有危害的情况。察觉危险就是分辨这些危险情况的技能。为了安全地共用道路，试着让自己学会去注意路上其他人和物品或会在驾驶环境中给自己或其他人造成麻烦的路面情况。在您驾驶时，随时想着哪里会出现危险情况。



驾驶环境包括您四周的一切,包括路上其他人、路况、天气情况和所有那些或许会影响到您的路边活动。

空间冲突

空间冲突发生在当两位道路使用者试图在同一时间驶入同一空间。为了安全地驾驶,您需要在车辆四周保留出一定的空间(称为边缘空间)。如果您需要突然刹停,在您后方离您太近的驾驶员会造成空间冲突。其他空间冲突还有:

- 驶入您路径的车辆
- 行人迈步走入您车前的道路
- 倒车从停车道出来的车辆

意外险情

任何不可预料的事情都是危险情况。突然打开的车门对自行车手来说就是措手不及。如果自行车手猛转身要躲开或摔倒在您面前,对您来说也是意外险情。要避免意外,要提前想好,并问自己在驾驶环境中会可能发生什么。其他意外险情有:

- 前后迂回行驶的驾驶员
- 货物未装载好的货运卡车 — 东西或会跌落
- 滑滑板的人,可能会突然冲到路上

思考

您准备要从路边停靠处出来,驶入车流。您应该往哪里看?您应该注意什么?

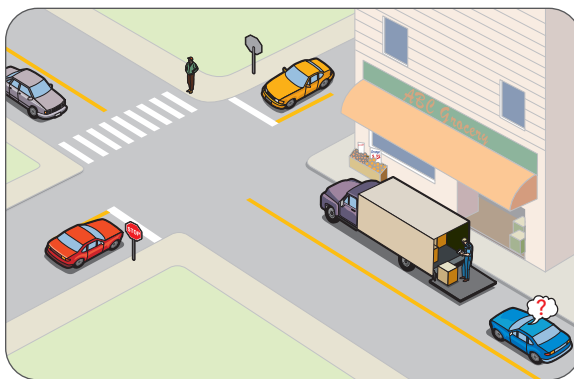
阻碍视野

阻碍了您的视野是个危险情况。阻碍视野的例子有：

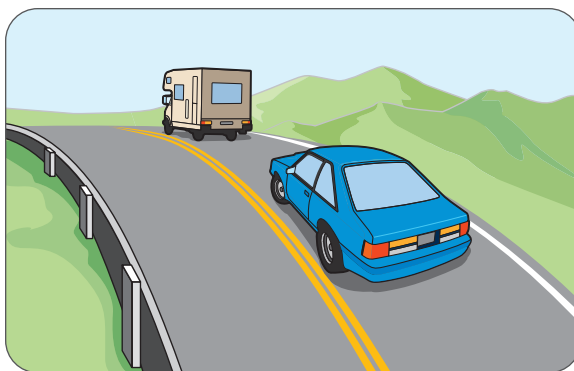
- 大客车, 阻碍了您看到即将要横过街道的人们
- 弯道或山坡, 让您无法看到前方是什么
- 邻近车道的大型卡车
- 雾、雨或雪。

当您无法看到整个驾驶现场是, 要非常小心。

当有任何东西挡住您的视野时都要超级小心。蓝车驾驶员会错过了看到什么东西？



当您快到山坡的坡顶时, 永远不要超车。您不知道山坡的另一边会有什么样的危险情况。



道路状况不佳

路面状况不好是个危险情况, 因为会影响您车辆的附着摩擦力和方向控制。除非您预先有所准备, 松动的石子、冰或雨都会使您失去控制。其他路况不佳的情况有：

- 铺好的道路突然变成了石子路
- 有水或有冰的地方
- 暴雨过后的大雨水坑

眼观-心想-行动

只要是在开车,您就会看到有危险情况。要做出良好的驾驶决定,遵照这两步的过程:

1. 评估风险
2. 选择最佳方案

评估风险

您坐在驾驶位-第一部分

您沿着两车道的公路行驶,就要开始驶入一个很急的弯道。您无法看到前方很远的地方。

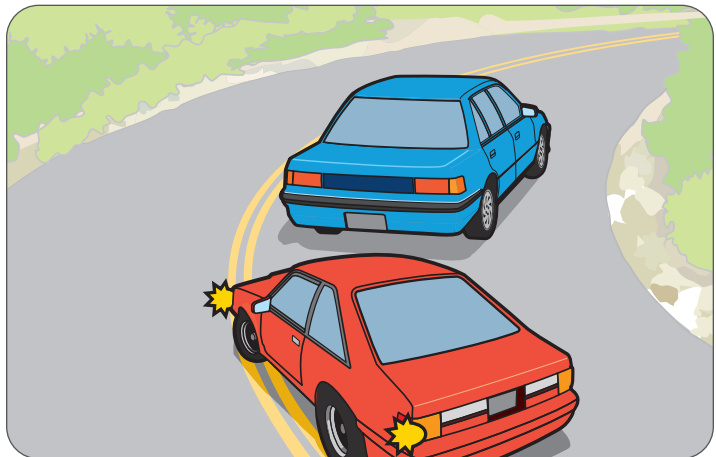
在这个场景中,风险适中。您无法很好地看到前方,所以您需要减些速,注意小心。

您坐在驾驶位-第二部分

在您驶入弯道时,您后面红车的驾驶员加速要超您车,尽管公路是有实双黄线分开的。

现在风险增加了。这不是驾驶员超车的好时机,因为就在弯道那一边可能会有各种各样的危险情况。

为了评估这种情况风险有多大,问问自己会发生什么情况。假如驾驶员就在一过弯道发现有未预料到的障碍,怎么办?他会不得不减速,并突然停车或驶回到您的车道。意味着您需要准备好减速,或在需要的时候停车。

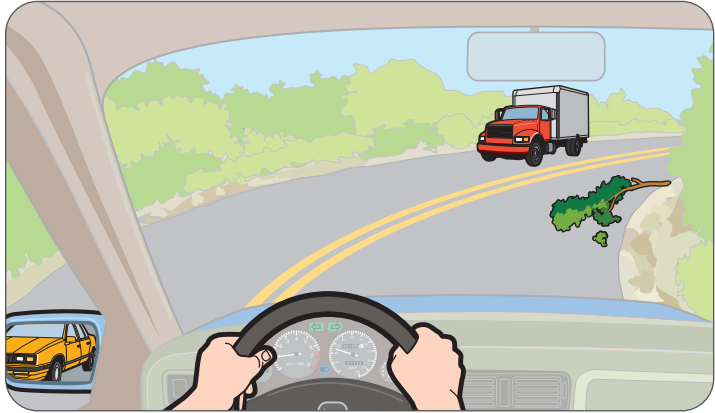


如果您是蓝车驾驶员,这种情况下可能会有什么风险?

您坐在驾驶位-第三部分

在您转过弯道时,您看到对面车道上有一辆大卡车。正在超您车的车辆或要切线驶入您前面,尽力要躲开卡车。让情况变得更加糟糕的是,您看到前方路上有一段掉落的树枝。

当您发现自己所处的情况,危险不只一个时,您怎么做?您需要判断出哪一个危险最可能会发生。



在这个场景下,最会发生的危险情况是什么?

选择一个方案

您坐在驾驶位-第四部分

好了,有车试图要挤入到您前面。您能想到什么方案?您可以:

- 减速
- 改变方向躲开
- 按喇叭

所有这些方案都涉及速度控制、方向控制、边缘空间和交流。

在您思考所有可能的方案时,试着预测一下每一个方案可能的结果。将您的思考过程拆分加以分析,可能看起来就是这样:

速度控制

- 我可以快速地减下速度来吗,或者,路面是否太滑了?我车会打滑吗?
- 我的车能够那么快地刹停吗?我的刹车和轮胎的胎纹够好吗?

方向控制

- 如果我打方向到右边路肩上,我能够保持对车辆的控制吗?

边缘空间

- 我有足够的距离来安全地停下车来吗?前面还有距离吗?后面的距离呢?如果我突然停下来,后面是否有车会撞上我呢?
- 我是否有足够的距离来转向上到路肩呢?

交流

- 如果我嘀喇叭,会帮助我提醒驾驶员吗?

通常,您所选择的方案依赖于间距在哪里。在前方是否有足够的间距?到侧边?间距会让您安全地摆脱困境。

有些决定不得不在数秒中内做出。这意味着您需要很多的练习来评估风险并选择出最佳的方案。通过预先思考在紧急情况下您会做些什么来做练习。

思考

您在经过一所小学。一个足球滚到了前方路面,大约有半个街区远。评估风险 — 最主要的风险是什么?选择最佳方案 — 您会做什么?

眼观-心想-行动

一旦您评估好了风险,选择出了方案,您需要使用您的驾驶技能来做出敏捷的行动。眼观-心想-行动中“行动”这一步涉及:

- 速度控制
- 方向控制
- 边缘空间
- 交流

敏捷的驾驶操作要将这四个技能组合起来,无论您是直行、在交叉路口转向或是急转弯规避危险情况。

速度控制

您坐在驾驶位

您沿着乡村公路以80公里/小时的速度行驶。一个黄色标志警示说前方有急转弯。您把脚从油门上挪开,踩刹车,在到弯道前将车速降低到30公里/小时。在弯道的中间点,您稍稍加速;上了直行道,您再次加速。然后您注意到前方有什么东西,看起来像是个道路施工标志。您把脚从油门上挪开,减速。



撞车事实

2014年在BC省:

- 在所有报告的致命性撞车中,大约27%的肇因是超速。
- 涉及超速的撞车中,4942人受伤,167人死亡。

来源:警察交通事故系统

驾驶小知识

以稳定的速度行驶可以节约燃油。突然改变您的车速或超出限速行驶都会增加您的油耗。

当您看到前方有危险情况时要自己做好准备。把脚从油门上挪开,放在刹车踏板上:脚轻轻靠在刹车踏板上,不要用力踩。您的车辆会稍稍减速,并且如果您必须要刹停的话,可以更加快速地进行反应。

您使用的是速度控制工具 — 油门和刹车。如果您驾驶的车辆配备手动变速器,您还要使用挡位来帮助您控制速度。良好的速度控制意味着根据驾驶条件来维持适当、稳定的速度。

适当的速度

超速风险很大,但最安全的速度并不永远是最慢的速度。如果您驾驶的速度比周围的车辆慢很多,其他的驾驶员或会恼怒,试着要超您的车。

设定一个速度,跟驾驶条件相符合。贴示的速度仅仅是在理想条件下的最高速。如果条件不是那么理想,选择一个较慢的速度 — 例如,如果道路湿滑或能见度有限。

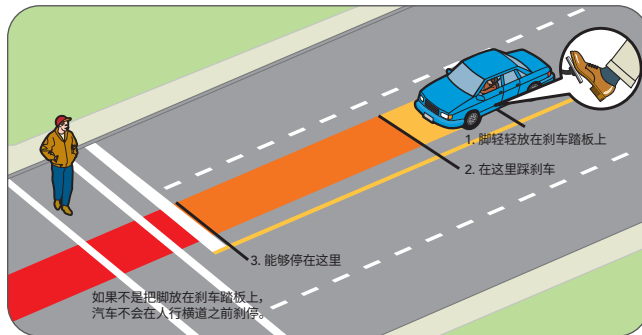
除非有标志另有标示,限速是:

- 市区和镇以内,50公里/小时
- 市区和镇以外,80公里/小时
- 除非另有标示,20公里/小时是市镇内的小巷或小街的最高限速。

稳定的速度

要保持稳定的速度,您要平稳地使用刹车和油门。快速地一直行驶到停车指示牌,然后才踩刹车,对您的乘客不好,对您的车辆也没好处。这也可能造成后面的车辆与您追尾。

要保持驾驶速度平稳和稳定,您需要防患于未然。当您看到停车指示牌时,就要开始减速。提前扫视危险情况,使用刹车来逐步减慢您的车速。



物理学和驾驶

驾驶时,您需要注意物理学定律:

附着摩擦力 — 这是您的轮胎对地面的抓力。

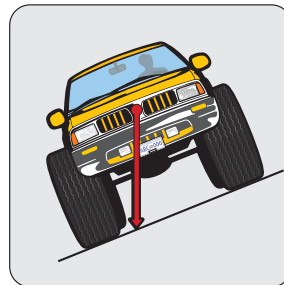
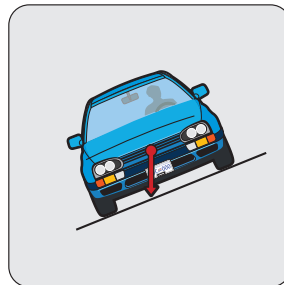
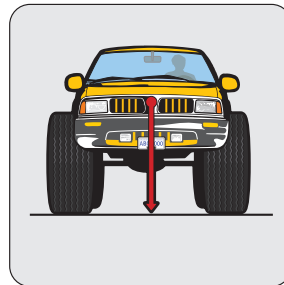
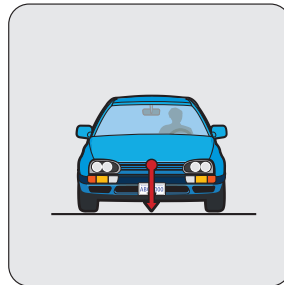
湿滑或有沙子的路面、磨损的轮胎,和充气过度或不足的轮胎,它们无法抓牢道路,都会降低附着摩擦力。如果您行驶在路况不佳的路面,减速。

惯性 — 这是运动物体(此时就是您和您的车辆)具有的惰性 — 以直线继续向前运动。当您踩刹车时,惯性试图保持您车辆继续运动。当您沿着弯道行驶时,惯性试图保持您以直线行驶。您行驶的速度越快,惯性力就越大。

重力 — 这就是把所有东西都拉向地球的力量。这就是您车辆上坡时会减速而下坡时会加速的原因。当您行驶在下坡时记住这一点非常重要,因为您的车辆需要更长的距离才能停住。

重心 — 在这个点周围,一个物体的所有重量都是平衡的。所有物体的重心都可以改变。例如,走钢丝的人会拿着一根杆子来降低身体的重心,以便于平衡。

大多数车辆都是以同样的原理制造的 — 尽量地低,靠近地面,这样,它们在山坡上、在弯道上和在崎岖不平的路面上都有很好的平衡性。但有些车辆,例如有些运动型多用途车、轻型货车和宿营车,重心都比较高。任何时候当车身加高或载货增高,重心也升高。重心较高的车辆在崎岖不平的路面上稳定性较差,并且在速度较高行驶在弯道时更有可能翻车。如果您在驾驶着这些类型的车辆,需要记住这一点。



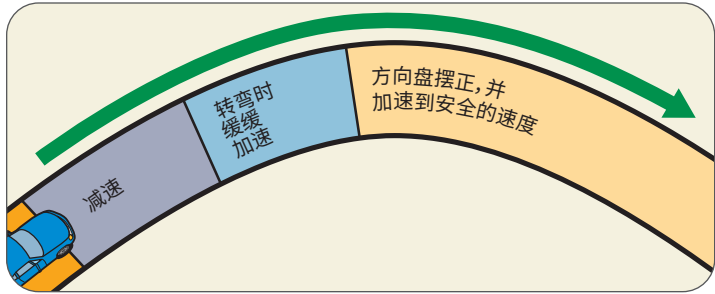
蓝车重心低。在弯道上,重量偏移到了另一边,但车辆仍然保持稳定。卡车由于有巨大的轮胎,重心要高出很多。在平坦路面上会很稳定,但当在弯道上重量偏移时,卡车变成不稳定,或会翻车。

应对弯道情况

在您沿着弯道行驶时，惯性会试图让车辆保持直线行驶，而附着摩擦力则努力保持轮胎沿着弯曲的路面行驶。您行驶的速度越快，施加在前轮胎外缘的压力就越大。如果您行驶过快，惯性会使您的车辆驶出道路。如果您刹车，车辆会打滑。如果道路湿滑或崎岖不平，那问题就更多了。最好的方式就是在进入弯道前减速，并避免在弯道上刹车。

如果您在弯道上已经开始失去附着摩擦力，千万不要踩刹车。放开油门；在您重新获得了附着摩擦力时再轻轻地踩油门。

您在进入弯道之前，减速到一个可以让您通过弯道而无需使用刹车的速度。当您行驶到中间的时候，开始将车轮摆直，加速，帮助您离开弯道。



使用挡位

如果您驾驶的车辆配有手动变速器，您需要选择合适的挡位，并平稳地换挡。您需要练习如何协调离合、油门和挡把。

以空挡或挂着离合下坡滑行是违法的。您需要挂上挡来安全地控制车辆。



方向控制

您坐在驾驶位

您就要在一个大的交叉路口左转弯。您有些紧张，因为您开车时间还不长。您看到迎面的交通有间隙；您打方向盘以弧线行驶时，用眼睛盯着看，停在正确的车道上。

方向控制跟其他的技能一样需要练习。练习可以帮助您协调手和眼，这样，您可以以直线或平滑的曲线进行驾驶。方向控制的两个主要原则是控制方向盘和保持好的道路位置。

警告!

车辆装载有额外的重物会造成打方向盘异常,特别是在弯道上。严禁车辆超载。查看您的用户手册来查找重量限制的信息。

控制方向盘

两只手握住方向盘的外侧。如果您把手放在方向盘里侧开车,在碰撞事故中您的手会受伤。在您换挡或操作仪表盘的控制时,您有时候不得不只用一只手转方向盘;但在可能的情况下尽量使用双手。这样让您更好地控制,并也在看到有危险情况时,缩短您的反应时间。

您应该把手放在哪里?把您的方向盘想象成是个钟。把手等高放在9点和3点的位置,或者10点和2点的位置,看哪一个最舒服。方向盘上有一个气囊,9点和3点或者甚至是8点和4点的位置或许比10点和2点的位置要好。这是因为当您的手是在10点和2点的位置上,如果气囊弹出,您的手会伤到您的脸。

保持在好的道路位置

调整车辆方向,开成平滑的一条线;这样,您在驾驶时就很少有左摇右摆。做到这一点的最佳方式就是要好好看您想要去的方向的前方。看着周边会帮助您把车开在路中央,并保持以直线行驶。当您转弯时,在要转入的方向上好好地看前方。这样会帮助您转成一条平滑的曲线。



边缘空间

您坐在驾驶位

您跟在某人的后面,后者在限速为50公里/小时的路上以30公里/小时行驶。您不太在意,但您的预约已经迟到了。在这条住宅街道上没有机会可以超车。您想这会是个好主意,就是开上去离驾驶员更近一些,可以让他们开快些。

驾驶小知识

当您在交叉路口停在另一部车后面时,在您的车和前面的车之间留出大约一个车长的距离。这样,如果需要的话,您有段距离可以驶出。当直接停在大型车辆后面时,留出更多一些距离。

紧跟(跟在前方车辆后面太近)是撞车的主要原因。如果您紧跟,前面车辆会阻挡您看到前方的危险情况。更糟糕的是,如果车辆突然刹停,您没有时间来减速、安全停车。如果您追尾了其他的驾驶员,您要为撞车事故负责。

停车

停下您的车辆远远不只是踩下刹车踏板。

整个的停车距离是您的车从下列时刻您所做起所行驶的距离：

眼观 — 危险情况

心想 — 决定是否停车

行动 — 把脚放在刹车踏板上,直到您停下来。

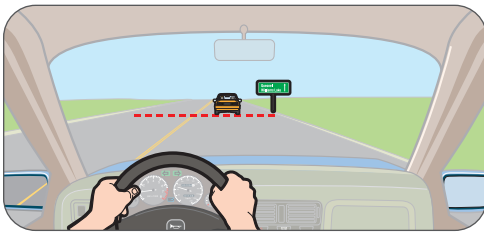
当您在驾驶时看到前方有问题,大约需要四分之三秒来**眼观-心想**,然后是又一个四分之三秒来采取**行动**。只有在那时您的车辆才开始减速。

这就是为什么在前方留有足够的距离是如此重要。

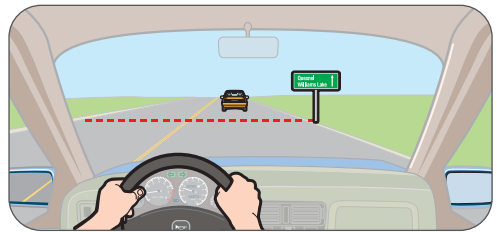
前方距离 — 两秒钟规则

永远在您的车辆和前方车辆之间留有安全的跟随距离。在良好的天气和路面状况下,您前方需要至少两秒的距离。在高速路上将跟随距离增加到三秒,天气情况不佳或崎岖不平、湿滑的路面,增加到四秒。

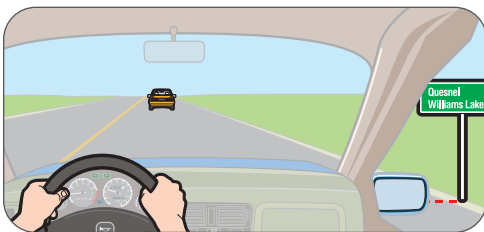
大型车辆可能会阻挡您视线,摩托车可能会非常快速的刹停,当您在它们后面的时候,至少留三秒的时间。如果有车跟您很紧,或您在未铺设的路上跟在另一部车辆后面,有尘土或石子扬在空中时,保持至少三秒也是个好主意。



在公路上,挑选前方不会移动的物体来测量一个三秒钟的距离。

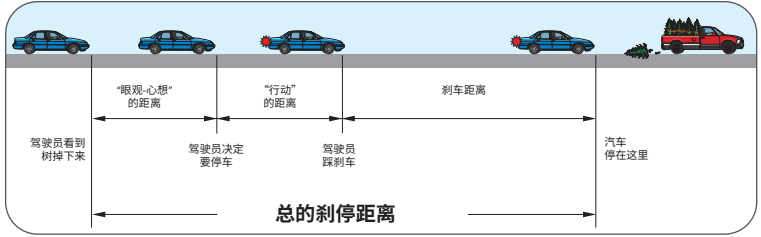


当前方的车辆过那个物体时,您开始数:
one thousand and one (一千零一),
one thousand and two (一千零二),
one thousand and three (一千零三)。



如果您在说“three (三)”的时候到了物体,您则保持了一个三秒钟的距离。

总的停车距离是:从您注意到危险情况的时刻到您车辆停止下来的时刻,您的车所行驶的距离。在您甚至踩刹车开始减速之前,您需要时间来看、来想和来采取行动。刹车距离依赖于您的车速、车本身和路况。永远要留出足够的跟随距离。



后方距离

如果有人紧紧跟在您后面,您会做什么?您无法像控制您前方距离那样来控制您后方的距离。但稍微减慢速度,拉开跟前方的距离,却是个好主意。这样,如果不得不停车,您能够停得更从容一些,您后面的人撞上您的机会就会少一些。其他的选择还有驶入另外一条车道,或者停在路边,让尾随的人超过去。

警告!

如果您在左转弯离公路进入停车道或侧路,注意看您的镜子,确保后方有充足的距离。后方的车辆或许没有准备好为了您而减速。

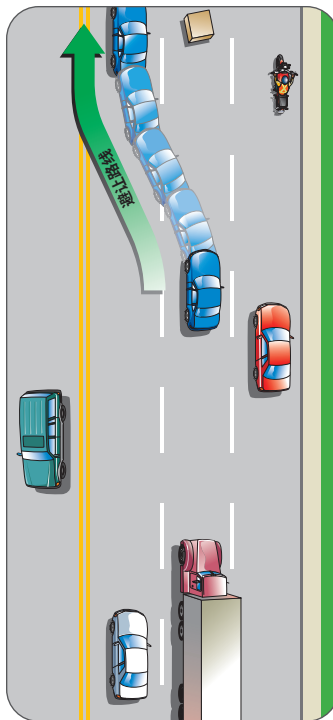
侧边距离

当您驾驶时,车辆每一边至少保持一米的距离。当您超过行人、自行车手或其他车辆时,要尽可能多的距离——至少一米,如果您是在以较快的速度行驶时,更要多。在可见度和路况不佳时,要更多地增加侧边距离。

驾驶小知识

向前看、保持良好的边缘空间并对路上的危险情况防患于未然,您可以避免急停和速度突然的变化。这些安全驾驶习惯也节约燃油。

在多车道公路上行驶时,尽量给自己留一条避让路线。那么,在前方有情况发生时,您可以驶入另一条车道,避免麻烦。



当您在决定将车辆置于车道哪里时,有几件事要考虑:

- 在双向行车道上,尽量靠近中心线,这样,其他车辆就不会驶入您的车道空间
- 在靠路边的车道上,尽可能远离边上的危险情况,如或会打开的车门
- 在大多数车道上,尽量在车道中央行驶
- 避免在别的驾驶员的盲点内行驶

在有多条车道的行车道上,右边车道通常是最安全的可选车道。可以让您远离迎面来的车辆,别的司机紧随您的可能性也小很多。

驾驶小知识

您知道吗,在理想情况下,大多数停在交叉路口的车辆要花多少时间做以下的事情:

- 两秒钟,每条车道直行通过路口
- 五秒钟,右转,然后加速到50公里/小时
- 七秒钟,左转,然后加速到50公里/小时(如果您需要穿过多条车道,还要留出额外的时间)

记住,为了安全,额外加上两秒钟。

选择安全的间隙

您坐在驾驶位

您在停车指示牌处等待。车流似乎无穷无尽。就在您认为可以安全地穿过交叉路口时,另一辆车出现在视野。

您要怎么做?

您安全地穿过交叉路口或要汇入一条车路线所需要的距离就称为间隙。确定间隙是否大到安全的程度并不总是那么容易。您需要考虑几个事情:

- 车流速度
- 您做出操作所需要的时间
- 您的车辆加速至车流的速度所需的时间。

要小心,不要低估从后面过来的摩托车或自行车的速度。它们行驶的速度往往比看起来的要快很多。

蓝车驾驶员和客货两用车驾驶员或许会出现问题,如果在他们转向的时候,其中之一驶离了正确的车道位置。在这种情况下,拿准您转向的时间,这样,您就不会和其他驾驶员有空间冲突。如果对谁应该先走有任何疑问,要左转弯的驾驶员应该礼让。





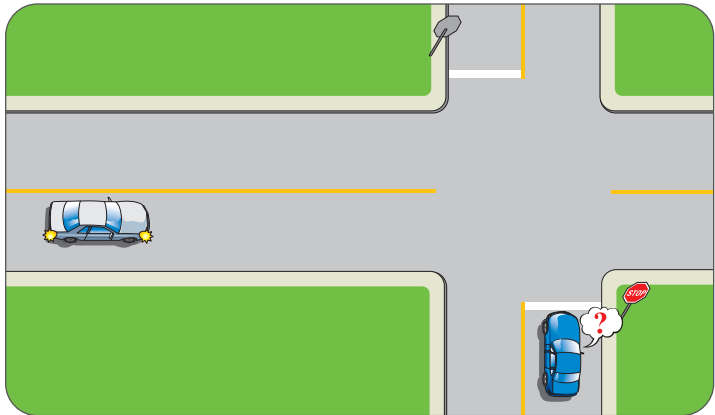
交流

您坐在驾驶位

您的车停在停牌,您在等待穿过交叉路口。除了有一辆车在从左方靠近,交叉路口是通畅的。这辆车的右转向信号灯是开着的。如果这辆车在抵达您这里之前右转,您现在就可以安全地通过交叉路口。但驾驶员没有在减速,也没有驶向车道右侧。

您要怎么做?

灰车驾驶员真的是要右转吗?



在这个场景中,另一位驾驶员给您的信息不统一,让您迷惑了。左转信号灯指示说要计划转弯,但车道位置和车速又好像在说计划要直行。在这种情况下,最好是等等,在穿过交叉路口之前看看他/她要做什么。

安全地共用行车道就意味着要了解交流的工具,并有效地使用它们。

转向信号灯

您的主要交流工具就是转向信号灯。永远使用转向信号灯来让人们知道您计划要转向、改变车道、开车出来或路边停车。

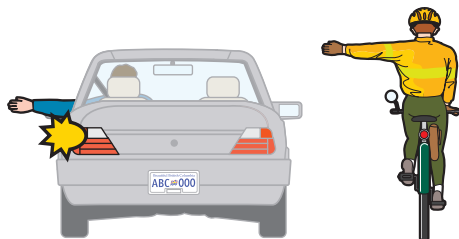
当您使用转向信号灯时:

- **及时** — 提前打信号灯,给路上其他人多一些警示的时间。
- **清晰** — 不要太快打信号灯,让别人迷惑。如果您计划在下一个交叉路口右转,而在抵达交叉路口之前有一些停车道和小巷,等着别开,一直道足够接近的时候;这样人们能够准确地看到您计划要转向哪里。

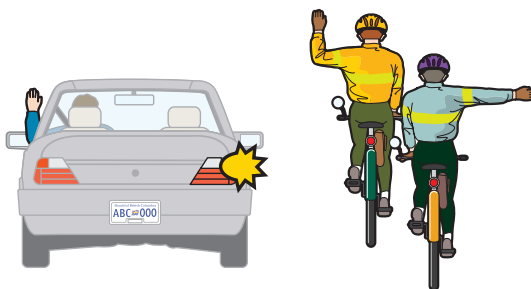
- **说话算数** — 按设计, 您的转向信号灯在完成转向之后会关闭; 但有时却没有关闭。确保您在转向之后将信号灯取消, 这样就不会给出错误的信息。

有的时候当自动的转向信号灯难于被看到的时候 — 例如, 如果您从一排泊好的车里开出来。在这些情况下, 除使用转向信号灯外, 再加上手势信号。

打信号(灯)示意左转。



打信号(灯)示意右转。自行车手可以用任何一只手来打信号。



打信号(灯)示意停车。



驾驶小知识

当您在停车场行驶时, 注意找倒车灯。它们不仅仅是警示您需要减速, 还告诉您或许可以在哪里找到停车位。

指示灯

您的车辆有不同类型的指示灯来帮助您去看别人和被别人看到。您用来交流最多的指示灯有刹车灯、倒车灯和危险警示灯。

刹车灯 — 这些灯在使用刹车时会亮起来。当您看到前方车辆的这些灯时, 您就知道驾驶员在减速, 而且或许计划要停车。轻轻地踩刹车, 让其他人知道您想要减速或停车。这就会让刹车灯亮起来。

倒车灯 — 这些灯显示出车辆挂了倒挡, 驾驶员正在倒车或想要倒车。

雾灯—雾灯只有在大气条件(有雾)不利于使用大灯时,应该用来代替大灯,或跟大灯一起使用。



车辆背后的指示灯可以告诉您很多车辆要做什么的消息。在这张示意图里,车辆在倒车。

危险警示灯—这些灯让人们知道您因紧急情况已经停车了。卡车驾驶员也用它们来警告说他们在以低于限速的速度行驶。

喇叭

如果正确使用,喇叭是个有用的交流工具。例如,如果您看到某人开始从停车道开出而没有看四周,轻轻点一下喇叭会让对方驾驶员知道您在那里。只有在能给其他驾驶员发出有用的信号和有助于防止撞车时才使用喇叭。

驾驶小知识

在您装载的物品从车后伸出来的时候,在物品的末端绑上一个红旗,做为对其他驾驶员的警示。

目光接触

您常常只用目光接触就可以和路上其他人进行交流。当您停车等候行人时,做出目光接触,这样,他们就知道您已经看到他们了,可以安全穿过。当您停车在交叉路口等待时,向其他的驾驶员、摩托车骑手和自行车手做同样的交流。

思考

一辆停泊的车辆就在您前面要开出来。您如何使用您的“行动”技能—速度控制、打方向盘、边缘空间和交流?

肢体语言

挥手让其他驾驶员先行、或让行人在您面前穿过,通常不是个好主意。其他的驾驶员或行人或会面对您无法看到的危险情况。

车辆语言

通过观察“车辆语言”,您可以知道很多驾驶员要做什么的信息。如果车辆在车道内动来动去,驾驶员或许想要改变车道或要转向。如果车辆在接近一个街角时减速,驾驶员或许想要转向。当您看到一辆停着的车车轮有转向外方,驾驶员或会准备开出来汇入车流。

应用眼观-心想-行动

研究表明新驾驶员常常在紧急情况下惊慌失措,甚至无法做出反应。通过给自己大量的时间和空间来做出反应,练习使用**眼观-心想-行动**,您可以避免这样的情况发生。如果您在以安全速度驾驶,好好地观望前方,保持警觉和注意力,您应该有时间看到要出现的问题,想出可能的解决方案,并采取有助于您保持安全的行动。

本章中

- 安全地共用道路
- 行人
- 自行车手
- 摩托车骑手
- 轿车
- 大型车辆
- 校车
- 公交车
- 应急车辆
- 紧急救援人员
- 施工区
- 火车
- 马匹

要注意路上那些想要使用您计划驶入的空间的其他人。

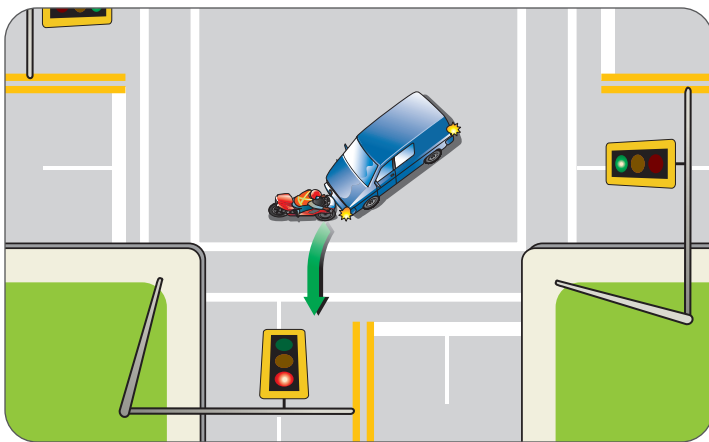
前五章介绍了重要的驾驶信息，会帮助您培养技能，用心驾驶。下面三章会建议您如何把这些信息应用到驾驶中。了解如何共用道路是在驾驶中保证安全的重要部分。本章中，您将获知您和谁共用道路，以及如何安全地跟他们共用道路。

安全地共用道路

在撞车现场

Walter开着他的厢型车，沿着Pine Street超速行驶。他要赶在交通灯变灯之前在交叉路口左转。他驶入了交叉路口，并迅速向左转。Jodi在骑着她的摩托车沿着Pine Street以相反的方向行驶。她想要直行通过路口，并且就在交通灯变成黄灯之前刚刚有时间通过。Jodi认为Walter已经看到她了。

结果就是一场撞车事故，导致Jodi严重受伤，Walter也因轻伤而进了医院。



在撞车现场，Walter和Jodi两人都试图要在同一时间驶入同一空间。按法律来说，Walter理应在左转之前停下车来，礼让Jodi先行。但他没有看到摩托车迎面而来。Jodi或许有路权，但在骑行穿过之前，仍未有认真地在交叉路口看是否有车辆。

避免撞车的方法就是要确保您计划驶入的空间空无一物。要跟其他人一起安全地共用道路，使用您的**眼观-心想-行动**技能。

眼观-心想-行动

使用您的观察技能。从左到右扫视交叉路口，然后再次向左，查找危险情况。Walter在没有查看确认道路通畅的情况下就贸然开始穿过交叉路口

眼观-心想-行动

当路上有另外的人在接近您计划要使用的空间时，您需要评估风险，然后选择最安全的方案。

同样重要的是要知道路权规则。当两名或多名道路使用者想要同一空间时，路权规则告诉您哪一位道路使用者应该礼让。然而，路上其他人会犯错误，做出意想不到的事情。确定谁有路权，并不总是那么容易。如果有疑虑，永远准备好让出路权。

要了解更多有关路权的规则，翻回到**第四章 — 道路使用规则**。

眼观-心想-行动

速度控制

以安全的速度行驶。这样，如果需要的话，您有时间可以停下来。

方向控制

双手保持在方向盘的外侧，保证良好的转向控制。

边缘空间

如果您距离其他的道路使用者有充分距离，空间冲突的可能性就会减少。如果其他人开始驶入您的空间，您会有距离来刹停或转向避开。

交流

让其他的道路使用者知道您在做些什么，这样，他们能够及时做出反应。观察路上其他人的交流信息。

如何共用道路

下一次您停在一个繁忙的交叉路口，左右看看，数数您能看到有多少类的道路使用者。您跟许多不同的道路使用者共用道路，包括：

思考

考虑一下您如果在行驶时伤到人或令人致死，您的感受如何。对您的余生，这会造成什么样的不同？还有其他什么人受到影响？



- 行人(例如,儿童、坐在轮椅里的人和指挥交通的人)
- 自行车手
- 摩托车骑手
- 各种驾驶员:
 - 轿车
 - 大型车辆(例如,房车和商用车辆)
 - 大客车(校车和公交车)
 - 应急车辆
 - 火车。

要安全地共用道路,您需要使用您的**眼观-心想-行动**技能。您还需要了解不同的道路使用者如何使用道路。下面几节重点讲每一类道路使用者要记在内心的一些要点。



行人

您永远要留心注意行人。像所有的道路使用者一样,他们会是无法预料的。您永远不知道何时有个孩子会冲到路中,或者某个人从停泊的车后面迈步出来。而且行人常常难于看到,尤其是在夜间。

眼观

在人行横道和交叉路口进行扫视 — 许多行人不知道车辆停下来需要一段距离。他们或许会在毫无预警的情况下迈出来,上到路中。任何时候您接近人行横道或交叉路口时:

- 要注意是否有阻碍视线的东西如果您看到有车辆停在人行横道上,不要超车过去 — 这是违法的,而且不安全。驾驶员也许是停下来让行人横过道路。
- 在没有查看人行横道是否空无一人之前不要进入人行横道,即使交通灯是绿灯。有人或试图要冲过去。那些难于快速地横穿道路的人,如老人、身有残疾的人和带着小孩子走路的家长,或许还在人行横道上。
- 无论何时您要转弯的时候,留心注意在横向街道行走的行人。

警告!

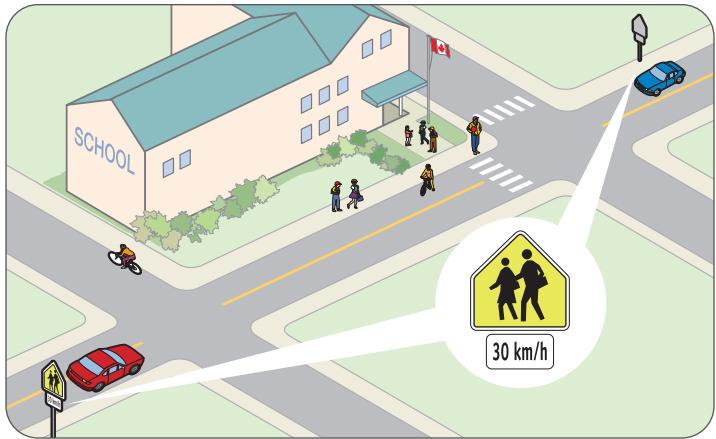
带有闪烁绿灯的人行横道是由行人控制的。当您看到行人站在这一类的人行横道附近时,您要知道他们可能已经按下了按钮,信号灯马上就要变了。减速,准备好停车。

在校区和运动场附近要多加小心 — 当在学校和运动场附近行驶时要仔细观察。比较小的儿童比成年人更难于看到，并且更难预测。

当您在孩子们抵达学校、离开学校或在吃午餐的时候路过校区，认真看前方是否有学校巡查员或路口监督员 — 您必须在任何时候都遵守他们的指示。

有关校区和运动场区域的限速，请参看**第三章 — 标志、信号灯和路面标记**。

当您看到贴有30公里/小时速度的校区标志时，减速到相应速度。在孩子上学的白天，限速在上午8点至下午5点实施，或者按标志上标示的时间实施。当您到达了街道另一侧的校区标志背面的时候，您就知道您已经到达了30公里/小时限速的终点。



驾驶小知识

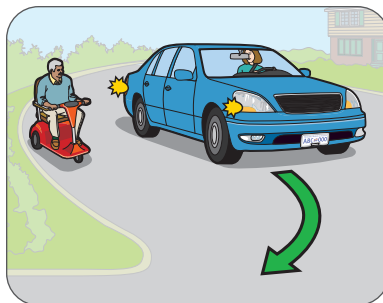
如果您看到有行人就要在您前面迈步走出，您必须永远要做好停车的准备。但不要让以停车招致行人横过的方式来鼓励人们在交叉路口间穿行。您后面的车辆或许没有料到您停车而撞到您。其他车道的驾驶员或许没有看到在您车前横穿的行人而撞到他们。

在住宅区仔细观察 — 儿童和其他人或以无法预期的方式出现。记住，一个球或冰球网意味着孩子就是附近玩耍。

如果您在倒车，要特别注意。您在上车前要绕车检查一遍，然后在车开动之前，360度环视查看。重要的是要不断查看，因为如果不仔细观察，您会很容易倒车撞上儿童或家中宠物。

注意身有残疾的行人 — 如果您看到有明显有残疾的人，要格外小心。（他们或带有白色手杖，或有导盲犬陪伴。）通常，他们在不确定是否可以安全地横穿街道的时候，会把手杖举起来。那就是您停车的信号，并将路权让出给人。严禁猛轰油门或鸣喇叭使他们或导盲犬受到惊吓。

留心沿着道路边沿行驶的电动脚踏板或轮椅上的人们，特别是当您准备要右转时。



电动踏板车上或电动轮椅中的人也与您共用道路。技术上来说，他们应该在人行道上，但不是所有的道路都有人行道。还有，人行道或许太凸凹不平或太窄，无法在上面开或难于开上去。

心想

了解规则 — 您必须：

- 礼让在有标记的人行横道中的行人, 如果行人是靠近在您这半边道路
- 礼让在交叉路口的行人(即使在没有有标记的人行横道的情况下, 靠近您这半边道路的行人依旧有路权)
- 在转弯时礼让行人
- 当从停车道或小巷驶入道路时, 要礼让行人。

驾驶员永远有责任要避免撞上行人。

行动

速度控制和边缘空间

当您看到行人要进入您行驶的路径时, 减速, 并给他们留出充足的空间。



策略: 做一名安全的行人

正如驾驶员需要仔细观察行人一样, 行人也需要仔细地观察驾驶员。您在行走时记住几个简单规则, 就可以让您自己更加安全:

- 除非您确定了横向街道上朝您开来的车辆已经停下或就要停下了, 严禁离开马路牙子。
- 小心正在转弯的车辆。
- 在孩子没有大到了解安全规则之前, 在横穿街道时永远握着孩子的手。
- 如果交通信号灯在闪着警告(例如, 一只桔黄色的手), 严禁开始横过街道。
- 使用人行横道。
- 如果有的话, 永远都先启动行人过马路的信号灯。



自行车手

自行车手骑车上班或娱乐, 所以, 可以预料, 白天或夜晚的任何时候您都会在路上看到他们。要知道, 自行车手在道路上与驾驶员有同样的权利和责任。随时注意观察。自行车手和行人一样易于受伤。

特别要留心注意骑自行车上的儿童。儿童习惯于有成年人看护着他们，所以他们常常不在意是否有危险。他们的外围视野也不佳，常常难于判断迎面而来车辆的速度和距离。他们也许不知道交通规则或着车辆要多少距离才停得下来。

眼观

过肩观察 — 过肩观察重要性就在于自行车和骑手都很不显眼，会很容易就被隐藏在盲点之中。确保您在做以下事情之前做过肩观察：

- 打开车门，您要从车内出去。也要查看侧后视镜。涉及自行车手碰撞最通常的一个原因就是驾驶员在没有查看的情况下就猛一下打开车门。
- 驶离路边
- 驶向右边。

夜间要留心注意 — 仔细观察，特别是从侧边街道出来的自行车。有些自行车手没有指示灯、反光镜或反光装备。

超车时要小心 — 在超过另一部车之前，确保您查看了是否有迎面而来的自行车手和在您要超的车辆之前是否有自行车手。

在交叉路口扫视 — 特别注意要做的：

- 右转之前过肩观察是否有自行车。
- 如果您驾车直行，查看前方是否有自行车在等待左转。
- 在做出左转之前，仔细查看是否有迎面而来的自行车。
- 在来到了自行车道与道路相连的地方，仔细查看是否有自行车手横穿道路。
- 要意识到，横穿道路的自行车手会比您想像得更快接近。

心想

了解规则 — 自行车手跟驾驶员遵守相同的规则和规章。

- 正如您礼让所有其他车辆一样，礼让自行车手。如果您在交叉路口有路权，在安全的情况下继续行驶。自行车手期望着您遵守道路规则。
- 要意识到，自行车手并不总是在右侧骑行。例如要做左转，他们需要骑行过来到左车道。如果车道狭窄，或者如果右方有玻璃或路坑，自行车手有权利为了安全向中间骑行。

- 要留心注意自行车道。要了解更多有关这些车道的信息，请参考第四章 — 道路使用规则。

行动

边缘空间



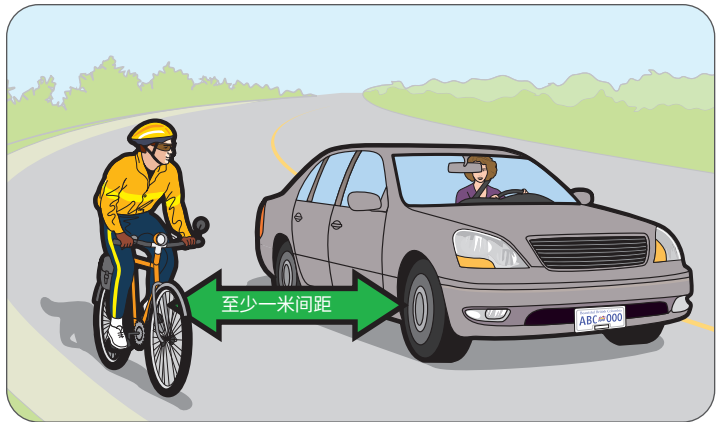
驾驶小知识

即使您只驶入另一车道一点点穿过去，您是在变车道。记住，查看反光镜、打信号灯和过肩观察。

留出跟车距离 — 多留出一些跟车距离。您需要能够避免撞到摔倒的自行车手。骑得晃晃悠悠的自行车手可能是缺乏经验，比起经验丰富的自行车手更有可能摔下来。给他们比通常更多的空间。

边上留出距离 — 涉及自行车手的碰撞事故，相当多数量的是由于侧边刮蹭。如果想要超车自行车手，确保要有足够的距离。在狭窄的道路上，一直要等到有通畅、笔直的路段，能够让您驶出并给自行车手空间。记住，在您超车自行车手时，您是允许穿过单条黄实线的，只要这样做是安全的。在有多条车道的道路上，变换车道而不要冒着靠自行车手太近的风险。

在超车过自行车手时，永远要查看您的边侧间距。



交流



识别手势信号 — 了解自行车手所使用的手势信号。自行车手也许把右臂向外伸直来发出右转的信号。要了解更多有关手势信号的信息，请参考第五章 — 眼观-心想-行动中的转向信号灯一节。

做出目光接触 — 自行车手常常使用目光接触来进行交流。如果能够做到，做出目光接触。他们可能在等待您做出下一步动作。

尽量不要鸣喇叭 — 除非您需要发出警告，严禁对着自行车手鸣喇叭。喇叭大声一响会让自行车手大吃一惊，甚至使他摔下车来。

策略：做一名安全的自行车手

如果您是位自行车手，您有责任以保证您和他人安全的方式来共用道路。

要有预测性。自行车手如果遵守道路使用规则会更加有预测性。

让人看得见。因为自行车很窄，您需要尽量让别人看见自己。穿上亮色或反光衣物，特别是在黑天或天气状况不佳的时候。把自己放到驾驶员能够看到您的位置。避免在车辆盲点中骑行。

防守型骑行。提前想好、看好。坚定自信，但记住，自行车手和机动车冲突通常会导致自行车手受伤。

依法骑行。在BC省，您必须戴上经许可的自行车头盔。如果您在夜间骑行，您的自行车必须前面配备有白色大灯，可以在150米外看到；有红色尾灯和红色的尾部反光板。



摩托车骑手

跟自行车手一样，摩托车骑手也是容易伤到的道路使用者。他们没有外部框架、气囊或保险杠的保护，而且有时很难看到。

所有摩托车撞车事故中有一多半都导致受伤或死亡。

眼观

注意观察迹象 — 有时，摩托车的转向信号灯很难看到。观察骑手寻找迹象。如果骑手做过肩观察或摩托车倾斜，骑手可能计划要变道或转向。



在您开车通过交叉路口时，注意仔细查看有没有自行车和摩托车。如果没有良好的观察技能，蓝车驾驶员可能会错失看到摩托车。

扫视交叉路口 — 在您来到交叉路口时, 仔细看是否有摩托车:

- 当您左转时, 注意是否有迎面而来的摩托车。摩托车会很难看到, 尤其是在夜间、在黄昏或在交通拥挤时。也很难判断他们会多快来到眼前。
- 当您开车通过交叉路口时, 注意观察是否有迎面而来的摩托车要左转。

行动



边缘空间

边上留出距离 — 永远不用试着和摩托车共用一条车道。摩托车需要整条车道来安全地行驶。

留出跟车距离 — 当您在摩托车后面时, 至少要留出三秒的跟车距离, 因为:

- 摩托车可以非常快地刹停。
- 摩托车会因为路面状况不佳而打滑、摔倒。您需要留出很长的距离来安全地刹停。

超车时留出距离 — 超车摩托车时您要留出很大的距离。您的车辆或会将泥或水溅到骑手的脸上。



交流

做出目光接触 — 在任何可能的时候, 建立目光接触。

读懂车辆语言 — 不要认为位于车道左半边的骑手就是要计划左转。摩托车手常常在车道左边骑行是为了他们更容易让别人看到。



轿车

当您行驶时, 您会与小汽车、厢式车和小型货车的驾驶员有互动。轿车驾驶员会跟路上其他人一样无法预测。他们并不总是向前看。车辆也许没有好好保养 — 例如, 他们的刹车和信号灯或许工作不正常。有些驾驶员或许是疲劳了、暴躁或神志不清。

应用您全部的**眼观-心想-行动**技能来观察和安全地回应其他轿车。



大型车辆

大型车辆操作与小汽车迥然不同。给它们留出充裕的空间。

行动

边缘空间



留出跟车距离 — 大型车辆会妨碍您看到前方的危险情况。如果您增加跟车距离的话，您的视野会更加宽广。

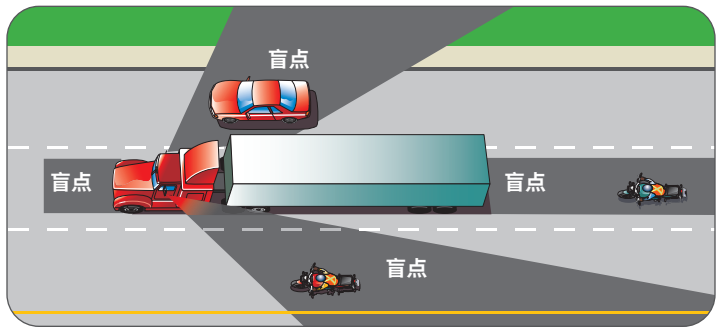
如果您面对上坡停在了大型车辆的后面，切记，当驾驶员松开刹车的时候，车或会向后滚动。在您前面的车辆之间留出额外的空间。

在雨天，大型车辆会把泥或水溅到您的挡风玻璃上，挡住您的视线。它们的轮胎也会把石头蹦起，打到您车上。尽量保持在后面，会有效防止这样的事情发生。

有些车辆背面您会看到这样的标志。用来指示说车辆行驶缓慢。保持您的距离，只有在当您确定是安全的时候才可超车。

当您在卡车上或在引导车上看到这个标志或Wide Load (货物超宽)、Long Load (货物超长) 或Oversize Load (货物超大) 标志时，表示说正在运输的货物是超大的。

远离盲点 — 大型车辆后方和两侧都有很大的盲点区。确保您不要在盲点中，否则驾驶员会看不到您。您前方的卡车或大客车的两个镜子，您应该都能看到。如果卡车在倒车或要驶出停车道，千万不要试着悄悄地在卡车后面行驶 — 您会进入卡车司机盲点，有被撞上的风险。



在大型车辆附近行驶时，考虑一下是否会有驾驶员能看到您 — 行驶时避开盲点。

超车时留出距离 — 您在超车时需要很长的距离。记住，卡车很长 — 有些还拖着两个拖车。除非您确定有足够的距离，否则严禁超车。

如果您超大型车辆的车,或在一辆大型车辆前面变道,记住在驶入车道之前要留出额外的距离。大型车辆减速需要更长的距离。在您重新驶入车道之前,确保在后视镜里能够看到卡车的双侧大灯,并且一旦进入车道,要保持速度。

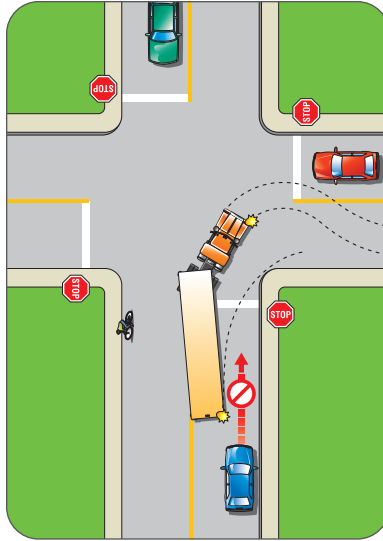
如果您看到在离红灯好远的地方卡车开始减速,记住,驾驶员需要所有这段距离来及时地刹停。严禁驶入那段距离空间 — 您会被追尾。

让出地方转弯 — 大型车辆需要很大的空间来转弯。当它们向右转时,您或会被挤在卡车和路边之间。

驾驶小知识

BC省许多乡间小路都是林间路。如果您在这些路上行驶,要仔细观察。如果您的车辆没有日间行驶灯,打开大灯以获得最佳可见度。当接近弯道或山坡时,尤其要小心。永远礼让运输木头的卡车。

如果有可能大型车辆会右转,避免位于大型车辆的右侧。



如果您在大型车辆要转入的道路上,可能会有空间问题。驾驶员或需要穿过中间线或切入道路的一角来完成转向。再次强调,跟卡车保持距离。

避免湍流 — 大型车辆会产生湍流,或者把您从它那里推开,或者把您拉向它那里。当您在超大卡车时,或者当您与迎面而来大卡车会车时,湍流会造成问题。边侧留出大量空间,并紧紧握住方向盘。

交流



读懂车辆语言 — 许多大型车辆配备有发动机减速器,可以将车辆减速而无需使用刹车。卡车驾驶员还使用档位来减速。这意味着您前方的卡车或大客车或许在减速而刹车灯并不亮。向前方看,倾听卡车的发动机噪音是否有变化。

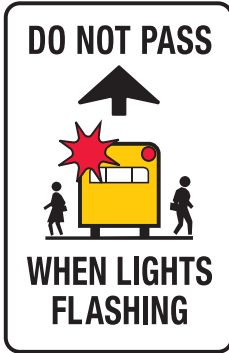
注意看大型车辆要倒车的标志 — 喇叭响或发出哗哗的声音、四向闪光灯或倒车灯亮着。

提前打信号灯 — 如果您在大型车辆的前方,在减速、转向或停车之前打信号灯要充分。大型车辆需要很多时间才能减下速度。

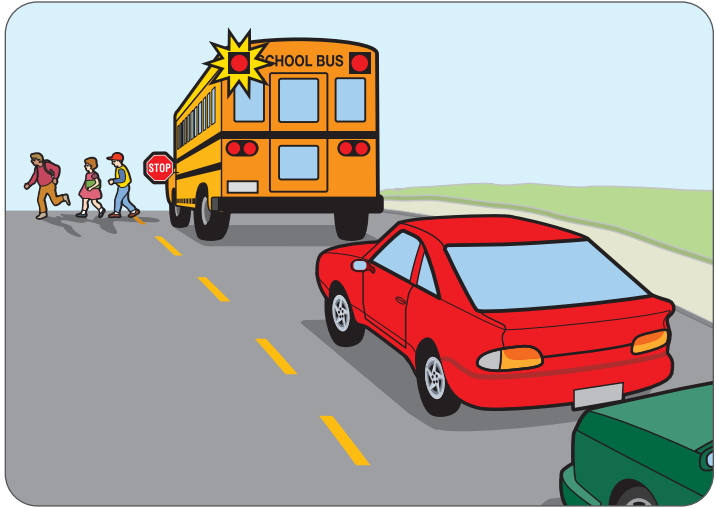


校车 眼观

观察迹象 — 已经停下来让儿童下车的校车在车顶有灯交替闪烁,有时还有伸出来的停车牌。校车驾驶员在准备停车时或会打开交替闪烁的黄灯。



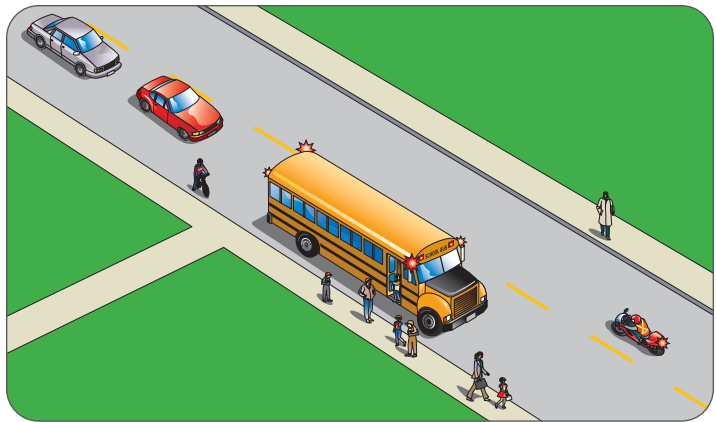
无论何时您看到校车在闪着红灯,在两个方向上都必须停车。



心想

了解规则 — 当您看到车顶有红灯在交替闪烁的校车时,无论您是从前面还是从后面驶近,都必须停车。所有车道的车辆都必须停车。

在为校车停下以后,只有在以下情况才可起步行驶:大客车启动行驶了,或者驾驶员关掉指示灯并收回停牌,发出信号说是安全的。





公交车

眼观

留心注意已经停车的大客车 — 它们会挡住您的视线,让您看不到要横过街道的行人;或者它们就要驶出,汇入车流。



心想

了解规则 — 如果显示有礼让大客车标志的公交车亮着信号灯,您必须礼让,让它们从路边车道或公交停靠站驶出。这条规则适用于所有限速为60公里/小时或以下的道路。

行动

边缘空间和速度控制



如果边上车道有空间,变车道让大客车驶出;或者在您无法安全变道的情况下减速。



应急车辆

应急车辆包括警车、救护车和消防车。

眼观



听是否有警报声音和观察是否有闪烁的灯 — 看看应急车辆是从哪里来的。一旦车辆已经通过,观察并倾听,因为可能还会有其他应急车辆。



心想

了解规则 — 亮着闪光灯和响着警报的应急车辆永远有路权。两个方向上的所有车辆都必须停车。(例外:如果您在有隔离带的公路上,应急车辆是在隔离带另一侧迎面而来,您无需停车。确信应急车辆不可能驶入到公路您那一侧。)

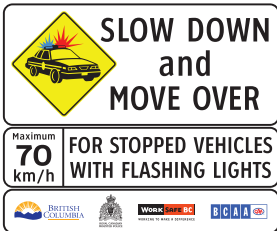
保持道路畅通 — 不要阻挡应急车辆的行驶道路。通常最好驶向右侧,停车(或驶向左侧,如果您是在有隔离带的公路左侧车道上,或者是在单向街道上)。严禁停在交叉路口中间。提前想好,心中有个计划,为应急车辆开出一条路来。

驾车压过消防水带是违法行为。

驾驶小知识

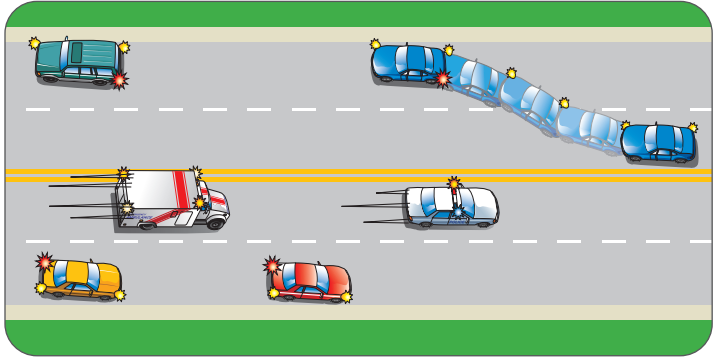
如果您停在了交叉路口,挡住了紧急车辆前进的道路,您必须转过街角,让出路来。

任何时候在紧急车辆开着警报器和闪着灯的时候，道路两侧的所有车辆都必须停靠路边，留出一条畅通的路。



事实一瞥

在经过停在路边闪着灯的车辆时，如果不改变车道和/或减速，会违反交通规则，导致罚点。



行动

边缘空间和速度控制

留出跟车距离 — 当您跟着消防车后面时，您必须在车后面至少150米。

交流

打信号灯 — 使用您的转向信号灯来让应急车辆驾驶员知道您已经看到了应急车辆并正在靠边停车。

停在路边闪着灯光的车辆

在经过停在路边闪着灯光的车辆时，驾驶员必须减速，并留出大量的空间，为执法单位、紧急救援人员和其他在路边工作的人员制造出更加安全的公路条件。本规则适用于所有获得授权显示闪光的黄、红、白或蓝灯的车辆，包括那些由防火部门、执法单位、商用车辆检查员、保护区执法人员、急救护理人员、拖车操作人员、公路维护工作人员、公用服务工作人员、土地测绘人员、流浪动物管理员和垃圾清洁工使用的车辆。

眼观

察看 – 是否有停靠在路边闪着灯的车辆。

心想

了解规则 – 所有的车辆在靠近停在路边闪着灯光的车辆时都必须减速。在靠近这些类别的车辆时，如果限速是80公里/小时或更高，您必须以不高于70公里/小时的车速行驶；如果限速慢于80公里/小时，您必须以不高于40公里/小时的车速行驶。（例外：如果您在有隔离带的公路上、并且是从相反的方向靠近闪着灯光的车辆时，本规则不适用。）

如果您所在车道是最靠近停在路边闪着灯光的车辆的车道,如果能够安全做到的话,您必须要改变车道。

行动

边缘空间和速度控制

在经过停在路边闪着灯光的车辆时,减速并留出距离。如果可以安全地做到的话,变换车道以提供更加安全的边缘空间。



施工区

道路施工队全年工作,以维护和改善我们的道路。

尽管有施工区标志和交通控制值班员,撞车事故仍然在施工区发生,主要是因为有些驾驶员不注意。



眼观

提前扫视 — 查看前方是否有施工区,并做好准备,遵照区域内的交通控制设施指示行驶。

夜间要注意 — 道路施工并不只是在白天进行。由于白天交通流量太高,越来越多的道路施工是在夜间进行。您在夜间通过施工区时,需要特别留意小心,并以极慢的速度行驶。

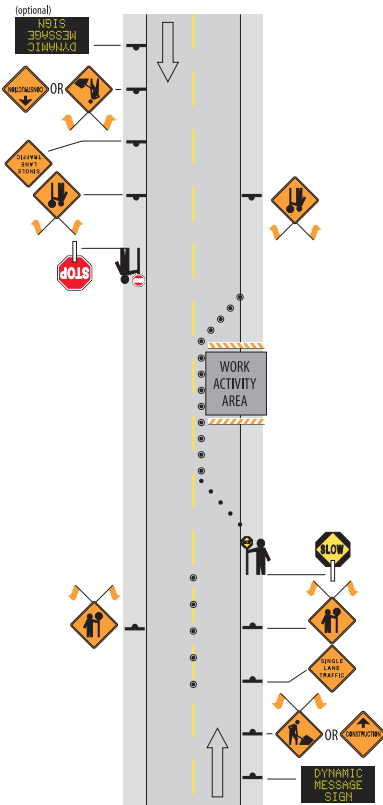
环顾四周 — 仅仅因为您没有一下子在施工区看到交通控制值班员、施工或工作的人员,并不意味着他们不在那里。要特别警醒是否有交通控制值班员、施工工作人员和设备。

心想

了解规则 — 从施工区开始到结束,您必须服从交通控制值班员和道路施工标志的指示。施工区限速在张贴的时候全天有效。

提前想好 — 施工区常常需要关闭车道,所以您会要改变车道。为了避开车道关闭,您要尽快并线。这样会有助于维护车流畅通。

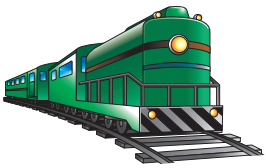
提前计划 — 做好延误的准备,并做好计划,方法就是提早出门,以便准时抵达目的地。施工队在那里不是个人跑来给您制造麻烦 — 他们是在为大家改善道路条件。查看广播、电视和网站来找最新的交通报告和更新,以找出您所在区域和沿着您要走的路线的道路正在进行什么。考虑走另外一条路线。





驾驶小知识

不必要的发动机空转会浪费燃油，产生废气，降低空气质量，增加气候改变。如果您收到指示要在施工区停车，关停发动机。发动机空转超过10秒钟的花费超过关停发动机。



行动

边缘空间和速度控制

减速 — 路面或许不平整或未铺好，所以您需要减速。您必须遵守施工区的限速。在施工区交通罚款是双倍。

按指示停车 — 在交通控制值班员或其他交通控制设备指示停车时要停车。在某些施工区，您或会等待一辆引导车来陪同您通过施工区。

留出跟车距离 — 在您的车辆和紧跟在前方的车辆之间留出充足的跟车距离。在施工区避免变道。

边上留出距离 — 在您、施工区内的施工队及其设备之间留出间距。

火车

每年，都有人死于车辆和火车相撞，或严重受伤；所以，您在接近铁路岔口时需要谨慎小心。大多数火车需要大约两公里才能停下来 — 永远不要与火车抢道。

眼观

观察迹象 — 有许多迹象警示您前方有铁路岔口：

- **预先的警告标志** — 这些标志提醒您前面要有岔口，告诉您要眼看、耳听和减速，因为您或许不得不停车。标志通常张贴在您无法看到即将有铁路岔口的地方（例如，在坡道或弯道上）。预先的警告标志下方有建议的速度标志，会显示出安全的道路速度低于所张贴的速度。
- **路面标记** — 某些铁路岔口在快要到的地方，您会看到在路面上喷涂有“X”标记。有些岔口也有会闪烁的指示灯、铃声和闸门。如果指示灯已经亮起和铃声响起，或者闸门放下了，意思就是火车要来了。



如果可见度不佳，您可能看不到火车来，但您会听到它的汽笛声。但要记住，火车并不需要在每一个岔口都鸣汽笛。

警告!

任何时候都要料到会有火车在火车道上。火车并不总是遵照固定的时刻表行驶。

驾驶小知识

当铁路岔口另一侧的交叉路口有红灯时，不要停在铁道上。除非铁路岔口的另一侧有空间，否则停在铁路岔口的前方。

不要停在距离最近的铁轨不足五米和超过15米的地方。



仔细观察 — 要注意，您的眼睛会误导您。火车常常似乎行驶的比它们实际要慢得多。在加拿大，客车行驶速度会到160公里/小时。

在夜间尤其要小心。火车与汽车之间在夜间的碰撞，有一半是汽车撞在火车的侧边，因为驾驶员没有看到火车。

查看路上其他人 — 仔细看在铁路岔口是否有其他的道路使用者。摩托车骑手和自行车手也许必须要猛转弯才可以安全地通过铁轨。他们可能会在湿滑的铁轨上滑倒，所以，要保证把脚放在刹车上，并留出额外的间距。

注意看是否有第二列火车 — 要注意，常常不只一条铁道，所以，注意看是否有第二列火车。汽车和火车相撞的一个主要原因是驾驶员不去等隐藏在第一列火车后面的第二列火车。

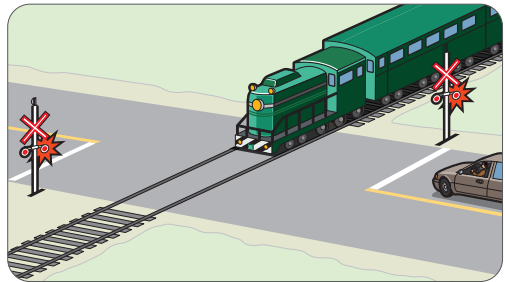
心想

了解规则 — 火车永远有路权。它们不会在岔口减速慢行。如果有闸门落下，您必须停车，等着直到它抬起来以后才可以穿过铁道。如果在岔口有闪烁的红灯在显示，您必须停车。只有当安全时才可行驶穿过铁路。如果有挥旗子的人指示您停车，您必须服从他们的指示。如果您听到或看到有火车接近岔口，停车；在安全之前不要前进。

提前想好 — 如果您的车辆卡在铁轨上，您必须思考，并迅速行动。让所有的乘客都离开车辆。迅速离开铁轨至少30米远，以避免飞散的碎片。然后打电话求助：

- 加拿大运输部 — 在铁路岔口标志的背面找出电话号码
- 911或当地警察局。

注意：报告写在铁路岔口标志背面的位置。

**行动****速度控制**

以安全的速度行驶 — 如果您在夜间行驶，您应该总是能够在大灯照到的距离之内刹停。

挂低速档 — 如果您驾驶的车辆配备有手动变速器,在您开始通过之前挂到一个较低的档位。永远不要在岔口处换挡,因为您可能会使车辆熄火。



边缘空间

留出跟车距离 — 永远不要在岔口陷入车流不出来。当交通拥挤时,您可以等着,待岔口通畅后再向前行驶。



马匹

在大多数公共道路上可以骑马。

眼观

提前扫视 — 查看是否有马和骑手。

心想

了解规则 — 骑马人和马车夫有跟大多数机动车操作者一样的权利,必须遵守相同的规则。

了解危险情况 — 马会因突然的运动或噪音而受惊。骑手或许无法控制住马匹。



行动



边缘空间

减速 — 在接近马匹和骑手或马匹和马车时慢慢行驶。留出充裕的跟车距离。

在超越时留出间距 — 在超越他们时留出额外的间距。

小心地通过 — 马会因突然的运动或噪音而受惊。避免鸣喇叭,小心、缓慢地通过。

随时准备停车 — 如果骑手控制马匹上有麻烦,停车。最好是等待,直到马匹重新得到骑手的控制;而不是冒险通过他们。

本章中

- 胜任驾驶
 - 看见和听见
 - 评估您的健康
 - 保持清醒
 - 保持精力集中
- 危险的情绪
- 酒后驾驶
 - 有关酒精的事实
 - 有关药物的事实
- 服用风险
- 同伴压力
- 不安全的乘客
- 不安全的驾驶员
- 在道路上咄咄逼人
 - 防范挑衅
- 器官捐赠登记系统

在上一章,您学会了如何安全地与其他道路使用者共用道路。本章给出您可以使用的对策来处理对您和您的驾驶有负面影响的场合。

胜任驾驶

您坐在驾驶位

您醒过来,感冒了,感觉不舒服,但您必须要去上班。您在上车之前吃了些感冒药。在您行驶时,您感到头重脚轻、和疲劳。在第一个交叉路口右转时,您差点撞上一名自行车手。

您应该怎么做?

要在行驶中能控制住,您需要能够依赖眼睛和耳朵所获得的信息。要做一名安全的驾驶员,您需要是健康、休息良好和精力集中。

看见和听见

专家估计,驾驶员得到的所有驾驶信息,大约80%是通过眼睛。在您获得执照驾驶之前,您需要做个视力筛选测试。

您的听力感觉也有助于您收集行驶现场的信息。倾听重要的警告信号,如喇叭、警报器、火车汽笛和您发动机的异常声音。

对策:有效地看见和听见

要在驾驶中有效地看见和听见:

- 如果需要的话,戴上眼镜或隐形眼镜。
- 行驶过程中系统性地扫视。
- 修理或更换发出噪音的发动机消声器。
- 严禁太大声地播放音响。
- 严禁在行驶过程中使用手机或耳机。

评估您的健康

甚至不严重的病如感冒或流感都会影响您的警觉程度。非处方药会让您昏昏欲睡，减慢您的反应时间。



如果您认为有会影响驾驶能力的健康问题，在上车驾驶之前，确保跟您的医师或药剂师核查。

如果您计划要开车，吃药前仔细看标签。

对策：如果身体不舒服，怎么办

- 坐公交车或找朋友接送。
- 吃任何药物之前，仔细看标签。如果标签上说药物会引起犯困或头晕，严禁开车。

驾驶小知识

当您在变化不大的公路或高速路上长时间行驶时，您会变得注意不到您周边的环境。这称为公路催眠。有些区域安装了减速振动带或粗糙不平的补丁块儿，在驾驶员开始漂移到另一条车道时警示他们。关闭巡航控制器、系统性地扫视和使用保持清醒的对策，有助于您避免出现公路催眠。

保持清醒

疲劳是撞车事故的肇因之一。身心疲惫影响您眼观-心想-行动对策的所有阶段。会造成您扫视不准确、减慢您的思考速度和拉长您的反应时间。

对策：保持清醒

为了在方向盘后面保持警觉，特别是在开长途时：

- 休息好了才出发。
- 中间休息。四处走动，做些锻炼。
- 停下来吃些东西，但要避免吃得太多，因为会让你犯困。
- 车内温度保持在稍低的程度。
- 保持窗户开着，呼吸新鲜空气。
- 唱唱歌或说说话，保持注意力集中。
- 开到路边停下来，睡一小觉（确保锁好门）。
- 严禁一次开的太远。如果您要开个长途，尤其要注意的是第二天。这是疲劳最可能影响您的时候。

保持精力集中

当您在驾驶时，您的脑子和感官应该只集中在驾驶上。分心会影响您对危险情况的判断和您的反应时间。

对策：把手机放在一边

为了帮助您在驾驶中精力集中：

- 开车时把手机放在一边，关掉并放在不会让您分心的地方。
- 没有什么电话或短信重要到值得去冒您生命的险。让来电进语言信箱，在行驶中不要理睬短信。
- 如果您需要使用手机或其他电子设备，开到路边，停车。
- 停车到路边来处理会让您分心的事务 — 查看地图和找出最佳路线，寻找想要播放的音乐，发送短信，等等。
- 指定一个专门发短信的人。让乘客替您打或接电话、收或发短信。
- 在公路休息区“停下来发短信”，有些现在提供免费的Wi-Fi。

撞车事实

研究显示，正在用手提电话打电话的驾驶员对其周围发生的事务，眼睛所看到的大约只有50%。当您停在交叉路口或在交通中缓慢行驶时，您仍然是在驾驶。

来源：IIHS（公路安全保险协会）。

手机和其他设备

所有BC省的驾驶员，包括在GLP学习的驾驶员，法律上都禁止在驾驶时使用手持电子设备。您不可：

- 操作、查看或手中拿有手持移动电话或其他电子通讯设备，
- 发送或阅读电子邮件或短信，
- 操作或手中拿有手持的音乐或便携式游戏设备，以及
- 在行驶中用手编制或调整GPS系统。法律适用于任何您在控制车辆的时刻 — 即使您在停车等红灯或在开开停停的路上。

GLP驾驶员除了打电话给9-1-1报告紧急情况外，还严禁在行驶中操作免提电子设备。更加严格的限制有助于GLP驾驶员在培养驾驶经验的时候集中精力在道路上。这意味着，**除了打9-1-1报告紧急情况以外，任何时候不得使用个人电子设备，包括免提电话。**收到一张告票的GLP驾驶员会对他们的驾驶记录进行审核，或会面对禁止驾驶的处罚。

如果您需要打或接听电话,更加安全的是开到路边停车,如果路边停车是安全的。

危险的情绪

您坐在驾驶位

您现在在去温哥华岛的路上,希望赶上下午三点的轮渡。交通拥挤,所以您行驶得很慢。当您快到绿灯时,前面的车减速了。驾驶员似乎在决定是否要转弯。您气得低声地咕哝。最终,车走了,但交通灯变成了黄色,所以现在您必须停车,等待。您感到有无名火升起。

像那样的驾驶员根本不应该上路拖累交通。您刚刚知道您要错过轮渡了。

每个人都时不时有情绪状态变化。情绪有很大的力量,会干扰您驾驶所需要的精力集中。在您感觉非常生气、焦虑、悲伤或气恼时,您会错过重要的信息。您的思路会变得不清晰。您的安全和他人的安全都受到威胁。

有时,您会因为驾驶环境而变得生气或不耐烦。拥挤的交通条件和速度很快的高速公路驾驶常常会引起紧张。当您急着赶路却因其他车辆而慢下来会造成烦躁。生气或焦虑的驾驶员更不太能容忍路上其他人造成的错误。

无论情绪引发的原因是什么,重要的是要看您在情绪上是否胜任驾驶。有时候,最好的做法是离开驾驶席。

对策:控制情绪

这里是几件您可以做到的事情,有助于您在驾驶中保持冷静和控制住自己:

- 不断学习。分析您自己曾经遇到过的令人紧张的情况,找出下一次您能够做什么使您更冷静、更安全。
- 提前规划。选择可以避免拥挤交通的路线,这样,您可以更好地集中精力。
- 给自己留出充裕的时间。匆忙赶路会造成您变得生气或恼怒。要意识到出发晚了,必然到的就晚。

- 考虑您自己的安全和他人的安全。这会有助于您冷静下来。
- 要有耐心, 并彬彬有礼。记住, 所有的驾驶员都会犯错误。花点儿时间让自己冷静下来; 在重新开始上路前把问题扔到脑后。如果您无法集中精力, 就不要去开车。
- 不要自欺欺人。承认自己真正的感受常常有助于让您平静下来。
- 打开窗户透点儿新鲜空气, 做几个深呼吸。
- 听听收音机或让人放松的音乐。
- 松开紧抓着方向盘的手。这样有助于您放松胳膊和脖子的肌肉, 减少出现头痛的机会。

撞车事实

全BC省平均每年有78人死于涉及酒驾的撞车事故。

来源: 警察交通事故系统
2010年至2014年

酒后驾驶

您坐在驾驶位

聚会完后您跟朋友一起回家。已经很晚了, 您急着上床休息。长长的一天。朋友闯了一个黄灯, 恰恰赶在红灯开始之前。您注意到他眼睛直直地盯着前方, 他的眼珠一动不动。车子开始走之字了, 然后他猛的一刹车, 车子斜到了一边。“嘿, 你干什么呢?” 您问到。“没什么, 我以为到了个交叉路口... 太早了点儿, 嗯?” 他大笑了起来。



您应该怎么做?

有关酒精的事实

这是酒精会干扰看东西、想东西和做东西的一些方式。

第九章 — 驾驶执照, 讨论酒后驾驶的罚款和刑罚。

能力	驾驶员症状	对驾驶员的影响
看东西	• 常常直盯盯地看	• 无法让眼睛足够快地接收信息
	• 眼睛失去本能反应能力	• 有眩光时什么都看不见
	• 图像协调能力减弱	• 看东西双影
	• 纵深判断能力减弱	• 无法判断其他车辆的距离和速度
	• 周边视野不清	• 或许看不到从侧边而来的危险情况
想东西	• 推理不清 • 注意力不集中 • 情绪状态不稳定	• 认为智力敏锐;但是,无法快速做出驾驶决定
做东西	• 肌肉控制能力减弱	• 无法协调转向和刹车
	• 增加冲动性	• 以超速或侥幸来冒更大的险
	• 协调性减弱	• 转向过度;刹车太迟或根本没有
	• 反应时间迟缓	• 无法准确地转弯 • 无法快速地对紧急情况做出反应

酒精谬论		酒精事实
如果我喝了咖啡、吃点儿东西或冲个冷水澡,酒精对我的影响就没那么大了。		只有时间才能让您清醒过来,也就是降低您血液中的酒精含量(BAC)。跟普遍相信的相反,食物、咖啡、冷水浴或锻炼都无法加速将酒精从您身体中清除掉。加拿大运输部说,如果您的BAC达到0.08,您的身体需要六个小时的时间来完成处理掉那些酒精,让您的BAC恢复到零。
啤酒对驾驶的影响不像其他酒精饮品那么厉害。		一杯啤酒含有的酒精和一杯葡萄酒或一杯普通鸡尾酒一样多。在某些情况下,即使少量的酒精也能让驾驶员的能力受损。

如果你打算要喝酒,提前做好决定如何安全地回家。



撞车事实

喝完酒开车, 值得吗?

- 您或您的乘客会在撞车事故中受伤, 甚至死亡。
- 您或要在监狱中服刑。
- 您会失去驾照。
- 您会不得不支付高昂的罚金。
- 您的保险不会支付您所造成的任何损伤或损失。

对策: 保护您自己不受酒驾驾驶员的伤害

安全地回家:

- 了解有关药物和酒精的影响。准确的信息会让您做出知情决定。
- 拒绝搭乘或许神志已经不清的驾驶员开的车。如果必要, 要求让您离开车辆。
- 坚持立场 — 严禁让或许神志不清的人驾驶车辆。
- 在出门前就指定好谁当驾驶员。
- 把坐公交车或出租车的钱放好。
- 打电话叫个朋友。

有关药物的事实

药物和驾驶

药物和成药都会损害驾驶的能力。如果您在服用成药或药物, 您需要知道它们是如何影响您安全驾驶能力的。

药物对不同的人影响不同。如果您对安全有疑虑, 让别人来驾驶。

成药

治疗过敏、咳嗽、感冒和恶心的非处方药会引起:

- 昏昏欲睡
- 注意力不集中

处方药包括镇静药、镇静剂、止痛药和某些抗抑郁药, 会影响:

- 警觉度
- 精神集中
- 反应时间

这些效果在服用成药后会持续多个小时。

如果您的医生或药剂师提醒您说成药可能会妨碍您安全驾驶, 要留心注意。如果您在服用成药后感觉神志不清, 严禁驾驶 — 在药效消失之前, 让别人驾驶。

驾驶小知识

如果您在服用药物或成药后感觉神志不清, 严禁驾驶 — 在药效消失之前, 让别人驾驶。

驾驶小知识

永远都看看您要服用的成药标签, 确定是否会影响驾驶。如果您服用不止一种成药, 问问您的药剂师或医生是否它们组合在一起会影响驾驶。

撞车事实

将酒精和药物一起服用的驾驶员，比起清醒的驾驶员，其撞车的可能性要高九倍。

O. Drummer 1994年所著
《澳大利亚研究》

非法药物

娱乐性或街头买到的药物如冰毒、海洛因和可卡因有广泛的影响，包括那些在上一页成药下注明的，以及：

- 幻觉
- 感知能力改变
- 无敌的感觉
- 缺乏判断力。

大麻制品

大麻制品会造成驾驶员：

- 难于准确跟踪车辆或行人的运动
- 曲解驾驶环境的视觉信号
- 反应迟钝，特别是在紧急情况下。

药物和酒精

许多药物跟哪怕是少量的酒精混合服用，都会极大地增加能力受损。



侥幸冒险

您坐在驾驶位

您独自一人，在笔直的公路上行驶。您有一脚油门踩到底的诱惑。

您要做出什么选择？

新驾驶员在如何处理风险方面有所不同。您可能认识有些驾驶员，他们不确定要采取什么样的行动，在路上有其他人时感到紧张。这些人在技能上缺乏信心。还有自信爆棚的驾驶员——自认为是优秀驾驶员，实际却远远不及。自信爆棚和自信匮乏这两类驾驶员都需要更多地学习，花更多的时间来磨练自己的技能。

有些人采纳了危险的驾驶方式，以超速和冒险来寻求刺激。这些人都是在寻求惊险——他们以超速、贴身尾随或危险超车而沾沾自喜。

您计划具有哪种类型的驾驶风格？您是否想要保持在您的技能水准之内进行驾驶呢？您是否认为小心谨慎比心存侥幸更好一些呢？驾驶的态度和风格是您自己的选择。

您侥幸冒险有多么频繁？

多么频繁您会做：	总是	有时	从不
过肩观察			
在限速之内驾驶？			
打信号灯？			
避免酒后驾车？			
留出宽裕的边缘空间？			

对策：确定您的驾驶态度或风格

要确定您的驾驶态度或风格：

- 问个您信赖的人，对您的驾驶技术、驾驶态度和驾驶风格给出回馈。
- 分析您的态度和风格。如果您有过死里逃生，问问自己为什么会发生，然后思考您如何能更安全地驾驶，从而不会再发生。
- 当您看汽车广告或在电影里看到汽车追逐的场面时，要审慎地判断。问问您自己：我得到了什么信息？我赞同这个信息吗？这个信息是否会影响我的驾驶态度或风格？
- 您有没有发现总是在责怪他人车开得不好？如果是这样，然后问问自己：这真的是他们的错还是我的错？

同伴压力

撞车事实

以不安全的速度行驶而导致出现死亡的撞车事故中，所有司机中超过75%是男性。在撞车事故中死亡的人中，有37%是不安全超速导致的撞车事故的受害者。

BC省交通撞车统计，2007年警察到场的伤残和致命性撞车

您坐在驾驶位

“来吧，跟我们一起玩，喝一杯，”您朋友说。

您答应了在聚会后做驾驶员。您决定只喝无酒精饮料。但这个是新朋友，并且您真的喜欢他们。

您要做出什么选择？

抵挡同伴的压力太难了。我们想要有所属，所以我们对他人对我们的看法很敏感。有两类的同伴压力：正面的和负面的。劝告您做安全的事情的朋友给出的是正面的同伴压力，因为他们关心照料您。另一方面，怂恿您做危险的事情的朋友或熟人将负面的压力施加到您身上。

学习如何处理同伴压力要做很多练习。您想要留住朋友,但您不想让人说服去做一些置您和他人于危险之中的事情。

对策:应付负面性的同伴压力

试着使用这四步来帮助您抵抗负面性的同伴压力:

1. **确认问题。**如果您喝酒,会给您的新朋友留下深刻印象;但您无法履行您保持清醒和做为受指定驾驶员的诺言。
2. **考虑一下后果。**如果您选择喝一杯,那么您不会让朋友生气,但当您坐在方向盘后面开车的时候,增加了卷入撞车事故的风险。您会伤到自己或他人,甚至会有人死去。
3. **确认选项。**跟您的朋友建议说下一次当您不必驾驶的时候,您会跟他们喝一杯。
4. **自始至终。**保持清醒,当您准备离开的时候,跟朋友说送他们一程。

不安全的乘客

您坐在驾驶位

您在夜间开车回家,车上满是乘客。他们都很开心,讲着笑话,互相捣乱。小雨让外面很难看清。路面上有很多反光。您需要集中精力,但发现有您身边所有这些噪音,很难做到。

您应该怎么做?

您在驾驶时,有责任负责乘客的安全。有时您会发现乘客会让人分心。孩子们在长途旅行中常常变得无聊,要您去注意他们。乘客开始在车里大声谈话、取笑他人或相互较劲。这是个您不得不表现领导力和维持控制的时刻。

对策:做个好乘客

做为乘客,您可以帮助驾驶员:

- 避免过激或情绪化的对话,因为这些会让驾驶员分心。
- 阻止不计后果的驾驶行为。
- 要准备好为了安全而坚持立场。

对策:保证乘客安全

协助保证您车辆里的人安全:

- 人人都系好安全带,否则不开车。
- 在您开始行程之前,告诉孩子们规则。
- 如果是开长途,给孩子们准备些活动。
- 告诉乘客们,您无法谈太多的话,因为您需要精力专注在驾驶上。
- 跟朋友们诙谐一点。例如,告诉他们,您还没有达到一边驾驶一边在同时开玩笑的境界。
- 确保您在运输的动物都是锁在笼子里。到处乱走、受到惊吓的动物是很危险的分心物。

不安全的驾驶员

您坐在驾驶位

您朋友提出要开车带您和您哥们去另一座城市。只有20公里远,所以您同意了。他启动上了公路,很快开车就超出了限速。他开出车道超了一辆车,几乎还没有什么间距的时候就又回到了车道。您很快就意识到他是个非常不安全的驾驶员。

您应该怎么做?

每个人都有过经历,困在车里,驾驶员令他们极为恐惧,无法忍受。有了驾照让您更有力量来处理这样的处境,因为您知道规则和规章,并且您知道安全驾驶意味着什么。但很不容易说服不安全的驾驶员来改变他们的驾驶方式。

对策:对不安全的驾驶情况叫停

这里是几个有助于您与不安全的驾驶员交涉的主意:

- 试着用点幽默 — 有时有用。
- 用“我”开头的语句来传达您的感受如何。例如,您可以说: *我现在真的感觉很紧张。你能为我开慢一些吗?*
- 提出接手开车。告诉您的朋友您真的想换着开开车。
- 如果还有其他乘客,试着取得他们的帮助。问: *你们现在感觉怎样?* 大概率他们感觉跟您相同。
- 要坚定。说类似这样的话: *嘿!开慢些,别把我们都弄死。*
- 如果全都失败了,要求从车里出去。

在道路上咄咄逼人

您坐在驾驶位

现在是夜深了,您在一个不熟悉的街区行驶。一辆车从后面超速赶过来。驾驶员用大灯一闪一闪的,来来回回地从远光到近光。

您应该怎么做?

当您面对咄咄逼人的驾驶员时,常常很难知道怎么做。他们缺少礼貌,并且坏的驾驶习惯会导致撞车事故。极端的好斗,即路怒,不是很常见;但如果您不小心的话,轻微的挑衅也会升级。您应该如何应对?

对策：对付其他驾驶员的挑衅

当其他驾驶员开始在驾驶时做出挑衅行为：

- 以良好的驾驶方式回应。给其他驾驶员充裕的间距和路权。
- 严禁以挑衅回应。避免目光接触，躲开喜怒无常的驾驶员，不要以手势回复。

如果您处于感觉受到威胁的场合：

- 呼救。开到警察局或有很多人的地方（例如购物中心）。
- 如果您有手机，报警。（如果有人跟您同行，让这个人打电话，这样，您可以集中精力开车。）
- 千万不要回家。
- 保持车门锁住，窗户关好。
- 如果有人试图要上您的车，嘀喇叭或把注意力引向您本人。

防范挑衅

您如何能够确保您不会激化其他驾驶员的气愤或恼怒？如果您使用用心驾驶的技能，留出充裕的间距，让给他人路权，您就能帮助防止会产生挑衅的情况出现。

对策:防范挑衅

有助于防范其他驾驶员变得恼怒或生气的对策:

- 了解道路规则并遵守。
- 保持宽裕的跟车距离。
- 给出路权。
- 为并线车辆让道。
- 打信号灯展示您的意图。
- 如果有一长串车辆在您后面, 停到路边让其他驾驶员先过去。
- 大灯保持在低光, 除非您是在没有照明的地区。
- 把车内音响的声音调低。
- 严禁阻挡超车车道。
- 严禁占用一个以上的泊车位。
- 严禁嘀喇叭, 除非真的必要。
- 如果您没有资格使用保留给残疾人的车位, 严禁在那些车位泊车。
- 严禁向路上其他人大喊大叫。

共用道路意味着要为其他驾驶员考虑。您的行为让其他驾驶员以为是什么意思?





现在在不列颠哥伦比亚省,有一个非常长的清单,是人们在等待着器官和组织移植。对有些人,捐献的器官来得太晚了。但BC省只有四分之一得人登记了捐赠器官。

每一个人都有可能成为器官捐赠者。没有年龄限制。

器官捐赠登记系统

过去,您的驾照上会有个贴花纸来表明您有意向成为器官捐赠者。

自1997年以来,器官捐赠登记系统取代了以前表示您决定要捐赠器官的所有方法。登记系统允许您做出器官捐赠决定之前接受一定的教育,并合法地记录下您的决定。也免除了让逝者家属在悲哀期间(在这个期间,做出这种决定是最为困难的)做出这种艰难的抉择。登记系统每天24小时均可查询,查询者只能是BC省的移植器官捐赠健保专家。

如何登记

器官捐赠登记表格在所有的ICBC驾照中心、索赔中心和Autoplan经纪人那里都有。

您也可以在线登记,网址:www.transplant.bc.ca;或打电话,号码为:1-800-663-6189。

敬请注册成为一名器官捐赠者。您可以挽救一条生命。您也有生命在世延续。

本章中

- 做好突发事件的准备
- 紧急情况下的驾驶对策
- 环境的危险情况
- 夜间的危险情况
- 车辆故障
- 路上有动物
- 避免碰撞
- 在撞车现场

第七章给出了一些对策,用来帮助您应付会对您驾驶产生负面影响的个人情况。本章描述两种主要的策略来应付驾驶中的突发事件和许多实用技巧来帮助您控制形势,防止突发事件持续发展。

做好突发事件的准备

没有人真的希望卷入突发事件之中,但您能确定的是,您在驾驶中有时确实需要面对紧急情况。应付突发事件的最好方式就是做好准备。您可以做好准备的一种方法就是事先演练您要做的事情。试试这三个步骤:

1. 您在驾驶过程中,向前看,扫视现场,看是否有危险情况(一个孩子跑出来到您的车前、一位自行车手猛的转弯进入您的车道、一辆车突然在您前面刹停,等等)。
2. 问问您自己:我要做什么?(踩刹车、猛转弯、到路边停车,等等)

最好的准备方法就是永远要保持警觉,驾驶时使用**眼观-心想-行动**的对策。如果您保持警觉并根据观察做出良好的决定,您通常能够在紧急情况产生影响之前对驾驶行为采取行动。

记住,要为您的车辆准备好应付突发事件。带上正确的应急设备来帮助您处理本章中所描述的情况。

紧急情况下的驾驶对策

应付危险情况的两种对策就是紧急刹车和打滑控制。这些对策很复杂。您只应该在安全的地方并在专业驾驶员的监督下练习。

紧急刹车

警告!

甚至熟练的驾驶员也不能够安全地应付每一个突发事件。本章的对策无法保证您的安全。对紧急情况最好的准备方法就是去避免。

您坐在驾驶位

您沿着街道行驶,快要到家了。从您右眼角的余光,您看到一个球滚出来到了街道上,后面还有一个模糊的影子——或许是邻居家的孩子。几乎没有时间刹停了。

您应该怎么做?

驾驶小知识

在一个安全的地方，通过练习来了解如何正确使用ABS。加速到30公里/小时，猛力踩刹车，并绕着一个假想的物体打方向盘。不要反复踩刹车，因为这样会将系统关闭。不用理会刹车的噪音或抖动——这是正常的。查看您的用户手册，这样，您就知道了正确的刹车技术。

即使在您仔细扫视时，意外的危险情况也可能发生。当情况发生时，您需要用到紧急刹车。

紧急刹车的关键是要尽可能快地停住车辆而不让刹车锁死。如果您将刹车锁死了，车轮就无法转向了。您将失去对转向的控制，车子会打滑。

防锁死刹车系统(ABS)

大多数新型车辆都有ABS，可以让您同时进行刹车和转向。普通刹车无法做到。在紧急情况下，如果您有ABS，您应该持续、稳固、猛力地用脚踩在刹车踏板上，直到车辆停止。计算机化的感应器会自动放开对车轮的刹车，以防锁死。

与一些人认为的相反，ABS不会让您行驶得更快，也不会总是让您停得更迅速。在有些路面，如石子路，刹车距离甚至会更长一些。但ABS能够帮助您防止车轮在湿滑的路面上锁死。

如果您的车辆配备有ABS，确保要查看您的用户手册来了解更完整的紧急刹车技术信息。

对策：紧急刹车技术

在紧急情况下突然刹停。

配备ABS：

1. 猛力向下踩刹车踏板，一直向下踩住，直到您完全停住。
2. 严禁反复踩刹车。
3. 眼睛看着您要行驶的方向，手中打方向盘。

没有配备ABS：

1. 猛力向下踩刹车踏板，但不要猛到把车轮锁死。
2. 快速松开刹车；如果您开始要打滑，再次猛踩刹车以重新获得控制。
3. 眼睛看着您要行驶的方向，手中打方向盘。在大多数情况下，当快速刹停时，您不会想要锁死刹车。然而，也会有这样的情况，就是您选择锁死刹车，因为刹停比转向更加重要。

打滑控制

思考

在您开始驾驶之前，考虑路况。天气情况是否会使路面湿滑？您应该能够在一开始就做出安全的选择从而避免打滑。最可能造成打滑的是驾驶技术不佳。

您坐在驾驶位

这是个冰冷的早晨，您要急着赶路去准点上班。当您转动方向盘时，您突然感到车辆反应不是那么灵敏。您踩下刹车。车的后部猛然转向右方 — 您开在冰上了！

您应该怎么做？

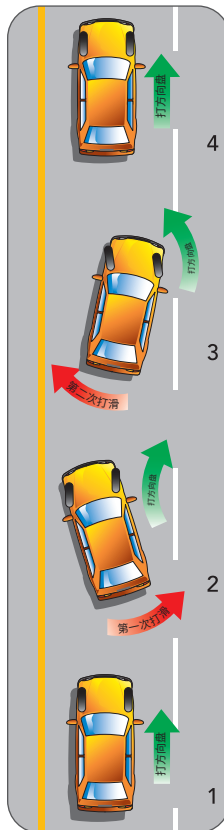
打滑会在轮胎失去对道路抓力的任何时刻发生。这可能是湿滑路面造成的，如在上述的场景中，或是太突然地改变速度或方向。环境因素如下雨和结冰都会增加打滑，但驾驶技术不佳是打滑的最主要原因。避免打滑的方法就是使用您的**眼观-心想-行动**技术。在湿滑的情况下，您需要减速。

应付打滑的步骤

警告！

打滑在驾驶员做以下动作时会发生：

- 猛力踩刹车
- 猛力踩刹车并同时打方向盘
- 转过街角时速度太快
- 突然加速



示意图显示的是您的车打滑时会发生什么，以及如何重新控制车辆。示意图中的数字对应这以下的步骤：

1. 您在直行，但您没有注意到前方有一块黑冰。
2. 在您行驶过黑冰时，您的车打滑，尾部向右甩。松开油门，看着您要行驶的方向，平稳地打方向盘。（在这个情况下，是向右打方向盘。）严禁踩刹车 — 否则情况会更糟。
3. 现在您的车打滑，尾部向左甩。（这可能是第二步过分矫正所造成的。）仍然不要踩油门，向着您要行驶的方向，平稳地打方向盘。（在这个情况下，是向左打方向盘。）您或许需要重复第二步和第三步，直到您能够重新控制车辆。
4. 一旦您重新获得了控制，小心谨慎地继续行驶。

驾驶小知识

极端天气情况下最好的选择就是待在家里或乘坐公交车。

环境的危险情况

在BC省，雾、暴雨和大雪会造成困难的驾驶条件。雨、雪和冰会让路面变得不可预测。湿滑的路面对驾驶员和他们的乘客来说是非常危险的，并会导致涉及多部车辆的撞车事故。

失去能见度

您坐在驾驶位

您在沿着郊区公路行驶，突然，您驶入了一块地势低的地方，大雾弥漫。您努力向前方看，但很难看见任何东西。

您应该怎么做？



恶劣的天气情况削弱了您有效地**眼观-心想-行动**的能力。

天气情况如雾、雨或雪会造成能见度不佳。如果您无法清楚地看到前方或后方，您对道路现场的信息了解少到了危险的程度。在这些情况下您无法做出良好的驾驶决定。

驾驶小知识

有些大雾的情况，如果有助于提高能见度，您可以使用雾灯而不是大灯。在这些情况下，您可以关掉大灯，只使用雾灯。然而，如果有些雾但能见度未受影响，或天气是晴朗的，雾灯和大灯永远不应该两者同时使用。

对策：在能见度低的情况下行驶

恶劣的天气情况对驾驶员来说会是危险情况，因为能见度常常降低了。在这些情况下：

- 减速。
- 保持额外的边缘空间。
- 更加仔细地搜索和扫视。
- 在下雨、下雪和有雾时使用近光灯。
- 在极端天气条件下严禁超车，因为您无法看到前方足够的地方。
- 如果必须的话，车开到路边停下来，直到能见度好转。选择一个安全远离其他车辆的地方，并且不要阻碍行车道。
- 使用除雾器来保持窗户透明清楚。如果必要，打开一部分窗户来通风。
- 在车辆开出之前，将雪和冰清除干净。确保您可以清楚地看见东西。
- 保持雨刷和喷水器工作状态良好。

眩光和阴影

变化的光线情况会减少您看东西的能力。在白天或在夜间当与亮着大灯的车会车时，眩光让您看不到东西。黑暗的影子会隐藏危险的情况。

对策：克服眩光和阴影

为了应付行驶中出现的眩光和阴影：

- 进入隧道前减速，让您的眼睛调整适应较暗的灯光水平。
- 在行驶通过隧道时，摘掉太阳镜，打开大灯。
- 在日间使用太阳镜和遮阳板。
- 保持窗户干净。
- 将后视镜调整到夜间行驶位置。
- 在夜间保持足够的跟车距离，以减少大灯所产生的眩光。

失去附着摩擦力

您坐在驾驶位

夜间下过雪。您正要出发去采购一些食品杂货。您以前也在雪地里开过车，所以您认为这不是个问题。当慢慢驶出停车道时，您轻轻踩了踩刹车来试验一下刹车距离。车子稍稍有些滑动——这可比您一开始认为的要危险得多。除了雪，还有冰。

您应该怎么做？

雨、雪和冰会影响您的附着摩擦力。松动的石子、湿的叶子、泥浆或沙子也会让道路滑溜溜的，造成危险。当行驶在任何摩擦力不足的路面时，减速，小心谨慎；并避免跟极端的坏天气条件合在一起行驶。

雨

雨水会造成两种危险的驾驶情况：

- 失去附着摩擦力
- 湿路打滑。

雨水造成路面湿滑，特别是在降雨的一开始。雨水混合着路面上的油形成了一层滑溜溜的油膜。这层膜会被后续的雨水冲刷走，但如果雨水稀少，或如果雨下的时间还不够长，道路会更长时间地保持湿滑。

驾驶小知识

确保您的车轮胎处于良好的状态，充好了气，并且适合行驶状况。

对策：在湿滑道路上行驶

确保在路湿滑的时候您有良好的控制：

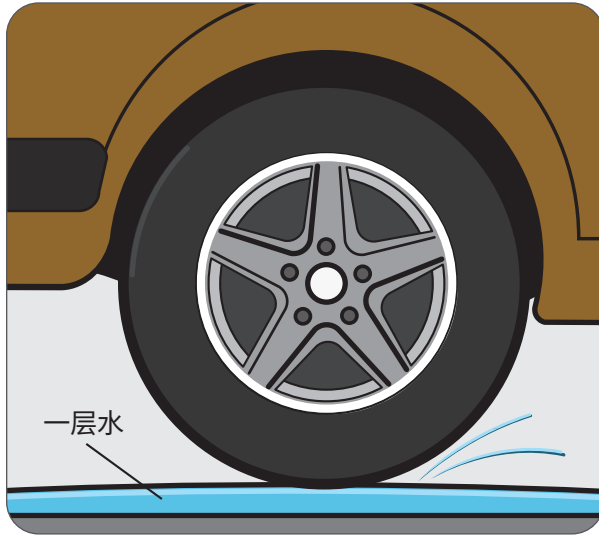
- 减速并留出更多的跟车距离。
- 至少留出正常刹车距离的两倍。
- 轻轻地踩刹车，这样车轮不会锁死。

警告！

在湿滑情况下永远不要使用巡航控制。您的用户手册会跟您说只有在理想的驾驶条件下才使用它。

湿路打滑发生在轮胎失去与路面的接触并浮在一层水膜上。驾驶员即刻会失去方向和刹车的控制。这会在雨天或路面有积水时。您的速度越高，您发生湿路打滑的几率就越大。您可以判断出是否车辆有湿路打滑现象，因为方向盘会突然之间变得非常轻。

胎压过低或胎纹磨损的车辆更可能会出现湿路打滑。



对策:防范/应对湿路打滑

要防范湿路打滑:

- 检查轮胎胎纹和充气情况。
- 扫视前方,看是否有大的雨水坑。
- 降低速度,尤其是在暴雨中。

如果湿路打滑发生了:

- 放慢速度并直线行驶。千万不要踩刹车。

深水

行驶穿过深水会让您的车辆熄火,甚至会损坏发动机或变速器。如果您面对有水横跨行车道,考虑掉头走另外一条路。如果您无法避免这段行车道,非常缓慢地驶过。在离开水之后,轻轻踩刹车行驶一段短的距离,让它们干燥。水深超过半米的水流会冲走汽车。

冰和雪

冰和雪可以造成您的车很快失去附着摩擦力。缺少附着摩擦力会在加速时造成车轮打转,在刹车时造成车轮锁死。很容易您就会失去转向控制。

在冬天,温度会快速变化,使得路面摩擦力变成不可预测。临近冰点的温度比更冷一些的温度还要危险,尽管道路看上去是相同的,因为冰会意外地形成,并且看不到。

要注意暗藏的危险：

- **黑冰**是由路面上的水分结冰造成的。正常情况下您无法看到。但如果沥青看上去发亮、发黑而不是灰白色，要怀疑了。
- **遮阴的地方**或许还是有冰，即使太阳已经融化了路上其他部分的冰。
- **桥梁和立交桥**会在其他路面结冰之前就会结冰。
- **交叉路口**由于汽车尾气和雪被压实的缘故会很快结冰。

警告！

冰上停车的距离会是正常刹车距离的十倍。

对策：应付冰和雪

当面对有冰或有雪的情况行驶时：

提前规划。

- 出发前查看天气预报。待在家里或许是最明智的选择。
- 使用适合于冬天情况的轮胎。
- 带上防滑链，并且学习如何安装。冬天BC省的许多道路法律规定需要装雪胎和/或防滑链。
- 带上沙子或一片地毯，以防困在冰上或雪中。

看

- 确保您可以看见东西。把窗户和反光镜上的雪或霜刮掉，清除雨刷上的冰或雪，并在行驶前把所有的灯弄干净。
- 行驶时向更远的前方扫视，给您自己更大的安全间距。

想

- 更加提前一些计划好如何做规避，这样您有更多的时间来反应。

做

- 减速。
- 慢慢加速。突然启动会使车辆打滑，或造成车轮空转。
- 在非常慢的车速下小心谨慎地试验您的刹车和转向。使用这个试验来决定是否继续前进，或是否再减慢一些速度。
- 不要等到在坡上车轮空转了才要装轮胎防滑链。



- 当您在坡上时, 装防滑链是极度困难的。使用装防滑链的指定区域。
- 如果车轮锁死了, 松开刹车, 然后再重新踩住以恢复转向控制。
- 进入弯道和转角之前减速。在弯道上刹车会造成打滑。
- 下坡有冰的话, 换到低速档。
- 在有冰或有雪情况下行驶, 严禁使用巡航控制。
- 留出额外的边缘空间(包括更长的跟车距离)。
- 除非绝对有必要, 避免超车。
- 如果您有不止一条车道可以在上面行驶, 在雪或冰最少的路段上行驶。
- 轻柔、平稳地打方向盘。

受困或被雪困住

如果您被困在大雪之中, 留在车内, 除非您绝对有把握可以获得救助。

警告!

如果您在车辆行驶中感到头晕或昏昏欲睡, 您或许中了一氧化碳的毒。关掉发动机, 呼吸大量新鲜空气。

如果您决定不要熄火保持内部温暖, 每个小时只能开大约五分钟。您必须要非常小心, 因为车里会充满一氧化碳气体。一氧化碳毒性会造成头晕或昏昏欲睡, 甚至会导致死亡。确保您也检查了排气管和排气系统没有堵塞或受损, 因为这会让一氧化碳更多地泄露进车里。一直把一个窗户留一条缝, 让新鲜空气进来。确保任何时候要有至少一个人是醒着的。



您是否有适合冬季行驶用的装备?

湍流

提防侧风、顶风和顺风。这些都会给您控制转向造成困难。甚至超车而过的拖挂车也会产生足以移动车辆的湍流。

对策：应对湍流

如果您在行驶中遇到有湍流：

- 减速。
- 用双手紧紧地握住方向盘。
- 留意那些可能会更容易闯入您车道的车辆 — 摩托车、小型汽车、宿营车和挂着拖车的车。
- 如果您要超大型卡车或拖车的车，边侧留出额外的间距。

夜间的危险情况

您坐在驾驶位

您一直开了一整天，到了您朋友所住的城市。现在是夜间了，您也感到有些昏昏欲睡。您行驶在一条安静的郊区公路上。几乎没有什么车辆，但您看到从远方有车迎面而来。您把远光转成了近光。对方驾驶员没有调暗大灯。灯光直接射入您眼中，使您无法看清东西。

您应该怎么做？

夜间行驶对所有驾驶员来说都是挑战。黑夜意味着您视力受到限制，别人也无法很好地看到您。您也无法很好地判断距离。您需要更加警觉，有效地应用**眼观-心想-行动**技术。

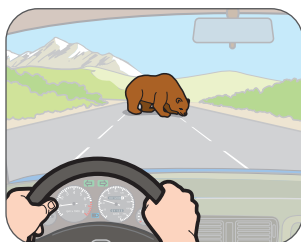
使用大灯

确保您根据行驶情况正确使用大灯。近光灯会照亮到您正前方30米的道路。远光可以为您照亮大约100米的距离。

确保要正确地使用大灯：

- 日落30分钟之后、直到日出30分钟之前，您必须使用大灯。

- 夜间开着泊车灯或日间行驶灯而不开大灯行驶是违法的。
- 在您车前方150米内有其他车辆时必须调暗远光灯,无论是会车还是跟车。您判断距离有困难吗?大多数人都有。礼貌驾驶,早一些调暗灯光。
- 如果能见度降低到不足150米(例如有雾或暴雨),您也必须使用大灯。



日间



近光灯



远光灯

驾驶速度超出大灯照射范围

注意不要在夜间、或有雾、雨或雪时超速驾驶,超出大灯照射范围。驾驶速度超出大灯照射范围发生在您行驶过快,无法在大灯所照到的距离内停住车。这在弯道上时尤其危险。

对策:夜间行驶

减少夜间行驶风险:

- 保持眼睛活动。仔细扫视路上是否有行人、自行车手和动物。
- 避免来自灯光的眩光。瞥眼看道路右边缘,以避免迎面而来的灯光产生的眩光。调整后视镜为夜间驾驶模式以避免您后方车辆大灯产生的眩光。调整侧后视镜到车体刚刚在您的视线之外 — 这会有助于减少盲点和眩光。车内灯光保持关闭,仪表盘灯光不要太亮。
- 窗户和指示灯保持干净。
- 夜间要保持警觉。大声地唱唱歌、说说话,或停下来喝杯咖啡都能确保您保持清醒。
- 减速。
- 加大跟车距离。

车辆故障

意外的车辆故障会给您和乘客制造危险情况。最佳的防范就是好好维护车辆, 定期检查和出行前检查。

爆胎

您坐在驾驶位

您沿着公路行驶, 突然前轮胎爆胎了。

您应该怎么做?

前轮有车胎爆裂时, 您的车会被拽向瘪气车胎的方向, 尤其是在速度快的时候。后轮有车胎爆裂会导致车里开始滑行。

对策: 应对爆胎

在发生爆胎时对保证安全有帮助:

- 紧紧握住方向盘。
- 不要突然刹车, 否则会有失去转向控制的风险。放开油门, 慢慢减速。一旦车已经慢了下来, 可以开始轻轻地踩刹车。
- 向着您要行驶的方向打方向盘。(请见本章中前面的**打滑控制**一节。)
- 打开信号灯或危险警示灯, 一旦安全了, 开往路边停车。

刹车失灵

刹车全部失灵的情况很罕见。但是, 如果刹车系统失灵, 您需要用您的**眼观-心想-行动**技巧来快速安全地做出反应。

驾驶小知识

如果您的方向盘有动力或辅助动力，即使发动机停转以后，您仍然可以转向。您只是需要花更多的力气。如果发动机停转了，不要把点火钥匙开关转到关的位置，因为方向盘会锁住。

对策：应对刹车失灵

如果您的刹车失灵：

- 不要惊慌。不断地考虑您前方的危险情况，以及如何避免。
- 寻找一条可以出去的路线，或者有什么可以让您减速的东西（例如旁路、空地）。
- 用力快速地反复踩刹车。您或许可以做足够的刹车动作来把车停下来。
- 换挡到最低档，这样发动机会帮助您减速。
- 轻轻地、逐渐地拉起手刹车。当您拉手刹时，按着回复弹簧，这样，您可以在车辆开始打滑时随时快速地放松手刹。
- 使用危险警示灯或喇叭警示其他驾驶员。

发动机故障

您永远也不知道什么时候发动机会熄火。如果发生了，您需要尽快地离开车流，进入一个安全的地方。

对策：应对发动机故障

如果您发动机出现故障：

- 打信号灯，转向到路边缘。
- 尽量到最近的出口或服务区，或者如果是在繁忙的公路或高速公路上，尽可能远地离开道路。尽一切可能，避免停在桥上或在隧道中。
- 打开危险警示灯。
- 如果天黑了或能见度不足，设置闪光装置或警示三角。
- 不要离开您的车。在挡风玻璃上放一个S.O.S.通知。
- 如果您经常在高速公路或孤立无援的行车道上行驶，考虑携带一个手机。
- 永远不要上陌生人的车。请他们继续前行，替您打电话。
- 在拥挤和车辆快速移动的高速公路上不要试图在路边修理。

警告！

如果您的车辆起火了，立刻停车，让所有人下车。不要打开发动机盖 — 这样会造成火势蔓延。尽可能远地离开车辆。

大灯失灵

夜间无大灯行驶既危险又违法。如果灯光失灵，您必须尽快地离开道路。

对策：应对大灯失灵

如果您的大灯失灵：

- 快速地打开和关闭灯开关。
- 如果大灯仍然不亮，打开危险警示灯。
- 减速，驶离道路，求援。

发动机盖猛然掀起

发动机盖如果没有牢固地栓好会猛然掀起。如果您注意到发动机盖没有适当地栓好，停车到路边，将发动机盖彻底关好。

对策：发动机盖猛然掀起

当您在行驶中，发动机盖猛然掀起挡住了您的视线，不要惊慌。

- 尽量通过发动机盖下方的缝隙看过去，或者打开窗户，向着您正在行驶的方向看。
- 脚从油门上拿开。
- 打开危险警示灯。
- 反复踩刹车，警示您后面的驾驶员说您要减速。
- 转向，驶到路边停车。

警告！

永远不要用手到下面去松开卡住的油门踏板，因为您会很容易失去车的控制。

油门卡住

油门踏板会因为累积冰或雪而卡住，或者是地板垫子被推了起来、塞在了踏板下面，或因为有故障。

如果您在很低的速度行驶而油门踏板卡住了，或许能够用脚趾把它抬起来，松开踏板。

对策：卡住的油门踏板

如果您的油门踏板卡住：

- 踩刹车。
- 找一条出去的途径，可以让您离开道路。继续刹车。
- 挂到空档，把发动机和车轮断开。（这或会损坏发动机，但还是比撞车要好得多。注意，如果发动机停转，转向和刹车会变得难很多。）
- 沿着出去的途径行驶，一旦停住了，关掉发动机。
- 不要再试着启动发动机。打电话求援。

路上有动物**您坐在驾驶位**

您沿着郊区公路行驶在黄昏中。您在仔细查看是否有动物；以前您在这个地区看到过鹿和驼鹿。突然，一只大驼鹿从丛林中跳了出来，正好挡住了您的路。

您应该怎么做？

在BC省，道路上有动物是很严重的危险情况。撞上大型动物会造成车辆损毁和人员损伤，不仅是动物，还有您和您的乘客。

对策：留意动物

为了防止碰撞动物：

- 扫视前方行车道两侧看是否有动物。
- 在开车通过农场区或有树木的地方时，留意动物穿行标志。在这些区域减速慢行。
- 黄昏和黎明时要加倍小心。这是动物们四出活动觅食的时候，而且在这些时候您也很难看见它们。
- 在夜间，注意在行车道上突然出现的不同寻常的光点。这或许是您的大灯从动物眼睛反射回来的光。
- 记住，野生动物常常成群结队。如果您看到一只动物，或许会有更多。

驾驶小知识

行驶靠近马匹和骑手时要加倍小心。减速，经过时留出充裕的空间。严禁鸣喇叭，因为这会造成马匹惊跑，挡住您的路。

对策:当有动物挡住您的路

如果有动物就在您面前:

- 查看后视镜看是否有车辆在您后面,即,您是否能够突然刹停。
- 评估风险并决定采取一个行动。您能够安全地停下来吗?您能够转向绕过动物吗?撞到动物更好呢,还是冒险撞车?
- 当您看见动物时,减速,但不要冲动地猛踩刹车。这样会使您的车失去控制。
- 在您开车绕过动物时,留出宽裕的间距。受到惊吓的动物会从任何一个方向冲过来。
- 如果动物很大,而且您无法及时刹停,使劲踩刹车,打方向盘以一个角度撞击动物。就在撞到动物之前的一刹那松开刹车踏板。这样会使您的车头扬起,减少动物通过挡风玻璃撞进来的机会。

避免碰撞

您坐在驾驶位

您行驶在上坡的路上。突然,一辆车在您车道上迎面直冲过来。

您应该怎么做?

没有人想要卷入碰撞事故,但您会遇到这样的情况,碰撞是不可避免的。避免碰撞的最好方式是使用**眼观-心想-行动**技巧。保持自己警觉、系统性地扫视、维持充裕的边缘空间、以适宜的速度行驶。这些步骤会有助于您避免大多数的碰撞。

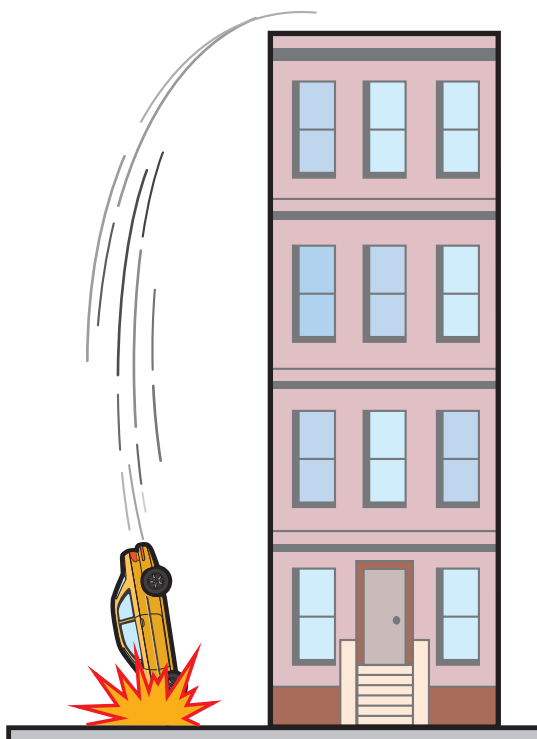
即使您面对无可避免的碰撞,您有时也能减少冲击力。但您需要快速地思考来做到这一点。

对策：避免撞击或减少冲击力

这些技术会有助于避免撞击或减少撞击的冲击力：

- 尽可能地减速。
- 尽量避免刹车锁死。
- 尽量打方向盘冲向可以为车辆提供缓冲的东西，如灌木丛或高的雪墙。避开硬的物体如停泊的车辆或树木。
- 打方向盘到一边，不惜一切代价来避免迎头相撞。向右打方向盘，而不是向左，因为迎面的驾驶员会向右转向。
- 使用喇叭。这会有助于另一方驾驶员重新获得警觉。

以30公里/小时的速度撞击到坚硬物体，就如同坐在一辆从一层楼高的建筑物上摔下来的车里。以60公里/小时的速度撞击到坚硬物体，就如同坐在一辆从四层楼高的建筑物上摔下来的车里。



如上图所显示的，速度加倍会导致四倍的冲击力。这就是为什么速度在撞击中是如此重要的一个因素，为什么减慢速度可以挽救生命。

思考

如果您到达了一个撞车事故现场，您或许会决定停车帮忙。思考一下您能做什么。假如是您卷入了撞车事故，您希望其他人做什么呢？

驾驶小知识

当开车经过撞车现场，严禁减慢到不必要的速度以至于堵塞了交通。保持注意力在您的驾驶上，以避免造成又一个撞车。

在撞车现场

您坐在驾驶位

在您绕着弯道行驶时，您听到紧急刹车的声音，接着是一声撞车的声音。您减慢速度，看到您前面的汽车追尾撞上了一辆卡车。

您应该怎么做？

您到达了一个撞车现场

如果其他驾驶员已经卷入了撞车事故，他们或许会需要帮助。

对策：在撞车现场提供帮助

这里是一些您或许能够帮助的方式：

- 确保您的车停泊在撞车现场以外、不会阻碍其他交通或应急车辆的地方。
- 采取措施提醒其他驾驶员有撞车事故 — 例如，设置警示三角。这会有助于避免更进一步的撞车和受伤。
- 如果需要的话，打电话给应急服务部门。考虑携带一部手提电话来应付紧急情况。
- 跟受伤的人士待在一起直到救援来到。
- 严禁让任何人在现场附近吸烟或点火柴。可能会有燃油泄露。

您卷入了撞车事故

法律责任

在以下情况下，您有一定的法律责任：

- 您卷入了撞车事故
- 因为您的所作所为导致了其他驾驶员撞车

在任何一种情况下，依法您需要：

1. 留在事故现场。
2. 给与一切合理的帮助。如果您能够并且如果必需的话，打电话给应急服务部门。

驾驶小知识

从Autoplan经纪人那里拿我们的**撞车后做什么**卡片 — 这张卡片使得更容易在撞车现场记录重要的信息。

3. 您必须跟对方驾驶员、任何本身受了伤的人员、和任何其财产受到损坏的人员交换以下信息：

- 您的姓名和地址
- 登记车主的姓名和地址
- 车牌号码
- 保险资料。

如果有所要求, 您还必须提供这些信息给警察或证人。

建议

这里是其他一些您应该做的事情：

- 如果可以安全做到的话, 将车辆从道路上移动到边上。
- 避免讨论谁对撞车有过错。
- 写下所有证人的姓名和地址。
- 与所有其他涉及事故的驾驶员交换驾照号码。
- 画张现场草图或照些照片, 注明情况如时间、位置和天气。
- 立刻通知您的保险公司。

本章中

- 学习驾驶
- 渐进式考牌制度
- 考取学员驾照 (7L级)
- 考取新手驾照 (7级)
- 考取5级驾照
- 参加路考
- 选择驾校
- BC省新居民
- 重新考试
- 保持驾照更新
- 驾照级别总结
- 责任与惩罚
- 在其他地区驾驶
- 活到老,学到老

本章解释如何获取您的BC省驾驶执照。还解释了如果您违反了驾驶规则和规章所要受到的惩罚。阅读本章了解与获取和持有驾照有关的责任。

学习驾驶

要学习驾驶,您需要人来教您并指导您练习驾驶。

这就是为什么在学员驾照上有一个限制,就是要求有一位有资格的教练在车内指导您。

选择教练

您需要选择一位教练,他/她会认真地帮助您成为技术熟练、安全驾驶的驾驶员。

选择教练时有一些事情要考虑:

- 这个人是否准备好投入所需的练习**时间**?
- 这个人是否**技术娴熟、经验丰富的驾驶员**?您的教练必须持有有效的五级(Class 5)驾照,并符合本章稍后列出的教练年龄要求。
- 这个人是否**表现出是个安全驾驶的好榜样**?是否可以信赖他们在饮酒、嗑药神志不清时不开车、不会超速或在路上侥幸冒险?
- 这个人是否能够清楚地**表达有关的信息和想法**?
- 他们是否有**耐心**来有效地指导您?

专业培训

专业培训可以帮助您更快地学习,避免养成坏的驾驶习惯。

本章稍后您会找到帮助您选择驾驶学校的资料。

渐进式考牌制度

BC省的渐进式考牌制度(GLP)是为任何年龄段的新驾驶员减少撞车事故而设计的。在GLP制度下,新驾驶员在条件限制下逐步获得经验,条件是为了减少风险。要考取有全权的5级驾照,您要经历几个步骤。





驾驶小知识

要找离您最近的驾照服务中心，请浏览网站 icbc.com 的驾照考牌一节。记住，每次参加笔试和路考都要收费，还有学员驾照和驾驶员驾照拍照片的费用。您可以付现金、保付支票或汇票。大多数驾照服务中心也接受VISA卡、万事达卡和借记卡。当前的费用都显示在 icbc.com 网站上。



您可以在您的移动设备上做笔试练习。

考取学员驾照(7L级)

新驾驶员考取的第一个驾照是学员驾照。您必须年满16周岁，才可申请学员驾照。您还必须通过笔试，并通过视力和健康检查。本执照有效期为两年。如果您想更新，则需要重新参加笔试。

想要申请，请前往您最近的驾照服务中心。如果您通过了考试，您会获发7L级驾照，L(学员)标志和一本 *Tuning up for drivers*。

您去驾照服务中心时

在您去驾照服务中心考取学员驾照时，您应带上：

- 主要和次要证件 — 请见封底内页的**证件(ID)**一节来了解更多的信息。
- 如果您是19岁以下，要有监护父母或法定监护人陪同。(如果您与监护父母或法定监护人不住在一起，您也许能够申请免去这一要求。)
- 笔试费和7L级驾照费
- 如果驾驶需要眼镜或隐形眼镜，请戴上。

笔试

笔试有50道多项选择题，用来衡量您对本指南的资料了解如何。笔试可以在任何一个驾照服务中心进行，通常是在电脑终端上考。笔试不开卷，考试期间不得使用手机和电子设备。本省的一些地方，笔试只提供用笔答卷。笔试可以用英语、法语、阿拉伯语、广东话、克罗地亚语、波斯语、普通话、旁遮普语、俄语、西班牙语和越南语。

确保在办公室下班前至少一个小时前抵达参加笔试。如果您有残疾，参加笔试有困难，请提前致电驾照服务中心让他们知道。

在线做笔试练习

您可以做一个笔试练习或者下载我们的免费应用，网址：icbc.com。*Learn to drive smart* 指南也可做为应用程序的一部分下载。

视力和健康检查

要检查您的视力来确保您可以安全驾驶。会检查您的色觉、深度知觉、视野、复视(重影)和视觉锐度。如果您没有通过视力检查,您需要验光师或眼科医生做进一步的检查。如果您在驾驶时需要戴眼镜或隐形眼镜,这个限制将显示在您的驾照上。

还会问到您的健康情况。如果您对您的身体驾驶车辆能力有疑问,或如果您健康有恶化的情况,您需要去见医生做健康检查。您的医生检查报告会送到RoadSafetyBC。那里将最终决定是否给您签发驾照。



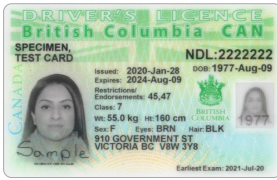
驾驶小知识

可以在任何一个驾照服务中心免费更换L标志。您也可以从网站icbc.com.下载一个临时的L标志。

学员阶段的驾驶限制

在您以学员资格驾驶车辆时,您必须遵守这些限制:

- **合乎资格的教练** — 一名合乎资格的教练必须在您驾驶时坐在您身旁。您的教练必须年满25周岁,持有有效的1、2、3、4或5级驾照。
- **血液酒精含量为零** — 您在饮用任何酒精饮料后一定不能驾驶。
- **血液药物浓度为零** — 您在体内存在某些药物(包括大麻制品,即大麻酚THC)时,一定不能操作机动车辆。
- **严禁手持或免提电子设备** — 您在行驶中一定不得使用手持或免提电子设备(例如,手机、音乐或便携式游戏设备、GPS系统)。
- **L标志** — 您必须在行驶时,在后挡风玻璃上或在车尾部展示正式的L(学员)标志。必须让您后方的驾驶员看到。在您获发学员驾照时我们会给您这个标志。
- **乘客限制** — 您车内只能有两名乘客:您的教练和另一名乘客。
- **行驶时间限制** — 您只能在上午5点至午夜之间驾驶。



车辆不被接受做为路考用的十个最常见的原因, 请浏览 icbc.com, 或参考本指南封底的“参加路考”一节。

考取新手驾照(7级)

要考取新手驾照, 您必须通过7级路考。这个考试是评估您是否有能力独自驾驶。到您可以参加7级路考的时候, 您要已经持有学生执照最少一年。您要已经跟教练一起花了许多小时练习驾驶。在您获发学员驾照时会给您一个驾驶员经验记录簿 — 用它来登记您的练习小时数。您应该要至少有60个小时的练习。这会有助于您培养通过路考所需的技能和经验, 并为一生的安全驾驶奠定基础。

7级路考

7级路考是由一名驾驶员考官进行, 他/她按安全、平稳和控制良好为标准, 为您的驾驶能力打分。路考大约要35分钟。您必须为路考提供安全的车辆。在路考过程中, 除考官或其他获准乘坐的人以外, 任何宠物或乘客均不允许乘坐。您可以复习本指南来为路考做准备, 使用 *Tuning up for drivers* 指南来帮助您练习。

这里是一些您在路考中会遇到的情况。

车辆发动之前 — 考官会检查您是否知道控制开关在哪里, 如何使用安全带, 如何为了最安全而调整座椅、反光镜、和头枕, 请见第二章, 出发前检查。

技能应用 — 7级路考评估您应用**眼观-心想-行动**技能的能力: 观察、危险情况判断、速度控制、边缘空间、转向和交流。欲了解更多信息, 请参考**第五章 — 眼观-心想-行动**。

敏捷地做动作 — 您在7级路考中会要做:

- 交叉路口要做的动作(直行、右转、左转)
- 倒车
- 汇入车流
- 靠边停车, 路边停靠
- 变车道
- 坡道停车
- 坡道起步
- 斜角泊车

- 平行泊车
- 入库泊车(头进和倒出)
- 两点和三点掉头
- 上公路和下公路
- 普通驾驶技术(例如,直线驾驶、坡道和弯道驾驶)。

获得反馈 — 在路考结束时,考官会跟您一起讨论考试结果。如果您有东西不理解,确保要问问题。无论您通过与否,您都能学到如何改善您的驾驶技术。如果没通过,您可以14天以后再次参加路考。



驾驶小知识

可以在任何一个驾照服务中心免费更换N标志。您也可以从网站icbc.com下载一个临时的N标志。

新手阶段的驾驶限制

在您以新手资格驾驶车辆时,您要遵守以下限制,可以无需教练进行驾驶:

- **血液酒精含量为零** — 您在饮用任何酒精饮料后一定不能驾驶。
- **血液药物浓度为零** — 您在体内存在某些药物(包括大麻制品,即大麻酚THC)时,一定不能操作机动车辆。
- **严禁手持或免提电子设备** — 您在行驶中一定不得使用手持或免提电子设备(例如,手机、音乐或便携式游戏设备、GPS系统)。
- **N标志** — 您必须在行驶时,在后挡风玻璃上或在车尾部展示正式的N(新手)标志。必须让您后方的驾驶员看到。您在获发7级驾照时会收到这个标志。
- **乘客限制** — 除以下情况外,您车中只能有一位乘客:
 - a) 乘客是您直系亲属(“直系亲属”指您父母、子女、配偶、兄弟、姐妹和孙辈,包括继养和领养关系);或者
 - b) 如果您有教练陪伴在旁,教练要年满25周岁或更大,持有有效的1、2、3、4或5级驾照;或者
 - c) 如果您在接受驾驶培训,由持牌驾驶员培训教练监督。

渐进式考牌制度 (GLP) 惩罚

在您是新驾驶员时，您的驾驶记录由机动车管理局 (Superintendent of Motor Vehicles) 严密监视。如果您收到交通违章告票或其他驾驶违章通知，您会收到警告信，要您暂缓驾驶或禁止驾驶。除了正常的驾驶惩罚，GLP驾驶员还会受到额外的惩罚。

- 如果您违反了学员或新手阶段的驾驶限制，您会受到罚款，并且有罚点记录在您的驾驶档案中。
- 对于超速或其他交通违章，您还会受到罚款，并且有罚点记录在您的驾驶档案中。
- 更多的点数或更严重的违章会导致禁止驾驶一个月到一年，甚至更长。
- 如果您违反了血液中酒精的限制，或在有药物影响下操作车辆，您会立刻在路上被吊销执照或禁止驾驶。这些都会记录在您的驾驶档案中，其结果是您会面临更长的驾驶禁令。
- 如果您在学员阶段收到驾驶禁令，您的学员阶段将会延期，因为直到您服完了禁令并在重新恢复驾照之前，您无法累积任何时间来毕业进入到新手阶段。
- 如果您在新手阶段收到驾驶禁令，您已经累积的从GLP毕业的时间全都失去。当您在禁令之后重新恢复了驾照的时候，您还必须累积额外的24个月，其中连续没有收到禁令，才有资格从GLP毕业。

事实一瞥

BC省渐进式考牌制度中的驾驶员和学员都不允许在行驶中使用手持或免提交流设备 (例如，手机、音乐或便携式游戏设备、GPS系统)。如果您需要使用手机、音乐或便携式游戏设备、GPS系统等等，停车到路边安全的地方。



车辆不被接受做为路考用的十个最常见的原因，请浏览 icbc.com，或参考本指南封底的“参加路考”一节。

考取5级驾照

在您持有新手驾照满24个月，连续没有收到驾驶禁令，您就可以参加5级路考。通过了这次考试，就意味着您脱离了渐进式考牌制度，获发全权驾照。

5级路考

5级路考比7级路考要求更高水平的驾驶技能。给您机会来展示除您现在是安全驾驶、经验丰富的驾驶员，拥有出色的车辆控制技能。路考大约要一小时。您必须为路考提供安全的车辆。在路考过程中，除考官或其他获准乘坐的人以外，任何宠物或乘客均不允许乘坐。

发挥您的技能 — 5级路考包括7级路考同样的技能:观察、危险情况判断、速度控制、边缘空间、转向和交流。在路考的某些点上,会要求您在行驶中辨认危险情况。您需要向前看,并使用您的反光镜来辨认所有在您两边、前方和后方的危险情况。

驾驶员考官会对您在本指南中所看到的眼观-心想-行动技能打分。



敏捷地做动作 — 您在5级路考中会要做:

- 交叉路口要做的动作(直行、右转、左转)
- 变车道
- 驶入和驶出公路获高速公路
- 三点掉头
- 路边停车和停泊
- 倒车入库
- 普通驾驶技术(例如,直线驾驶、坡道和弯道驾驶)
- 坡道泊车
- 平行泊车。

获取反馈 — 跟7级路考一样,当您完成了5级路考的时候,您有机会和考官讨论您的考试结果。仔细听,认真学。提高您的安全驾驶技术很重要。如果第一次没通过,您可以七天以后再次参加路考。第三次及以后,您每次必须要等待14天。

驾驶小知识

如果您不熟悉英语的驾驶词汇,这里是一些帮助您练习危险情况判断的词:

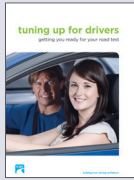
- car (汽车)
- bus (大客车)
- too close (太靠近)
- pedestrian (行人)
- bump (路面隆起)
- can't see (看不见)
- bicyclist (自行车手)
- children (儿童)
- animal (动物)
- construction (施工)
- truck (卡车)
- wet road (道路潮湿)
- curve (弯道)
- warning sign (警告标志)
- dangerous driver (危险驾驶员)
- rough pavement (路面不平)
- turning right (右转)
- hill (坡路)
- pulling out (驶出)
- ice (冰)
- blind spot (盲点)
- motorcyclist (摩托车骑手)
- snow (雪)
- turning left (左转)。

如果您看到有危险情况,但您不知道用哪个英语字来表达,您可以用手指着。

对策:做好路考准备

这里是一些建议,帮助您做好准备考7级和5级路考:

- 使用 *Tuning up for drivers*。这是设计用来帮助您准备路考的。对每一种操作给出了一步步的指示。如果您在准备7级路考,跟您的教练一起从头到尾做一遍 *Tuning up* 课。在准备5级路考时,您不需要教练,但有个朋友或家人一起帮忙仍然是个好主意。
- 大声地说出危险情况来练习危险情况判断。请您的教练识别任何您错过的危险情况。
- 对两个路考,您都需要知道标志、信号灯、规则和规章。复习本指南前面的章节来确保您对它们都了如指掌。
- 考虑上驾驶课。需要更多信息,请参考本章中后面的**选择驾校**一节。
- 花时间做大量的练习。准备7级路考,您应该规划练习至少60个小时。



一本免费的 *Tuning up for drivers* 做为新驾驶员工具包的一部分包括在内,这是您在获发学员驾照时所收到的。您也可以免费从网站 icbc.com 下载,或在任何一个驾照服务中心多购买几本。

参加路考 预约路考

在 icbc.com/roadtest* 上在线预约路考。

有关所有的驾照考牌事宜,包括商用车路考,请致电:

- 在大温地区:604-982-2250
- 大维多利亚地区:250-978-8300
- 全BC省免费电话:1-800-950-1498

* 第三方收费或收集您信息的预约网站都不隶属于ICBC。预约路考不收费。

驾驶小知识

如果您无法参加预约路考，您需要通知ICBC。如果您不出席预约好的路考，并且没有或提前48小时通知或给出合理无法参加的理由，会向您收取费用。

警告！

确保车辆保险为您驾驶车辆提供了保险。例如，有些保险类别将车辆使用限制在有十年以上驾龄的驾驶员。

您有责任确认保险正确地为您在路考中使用提供了保险。ICBC不承担任何责任来确保您的车辆是否正确地上了保险，并明确，在出现理赔时，保留确定有关承保范围的权利。

如果您对承保范围有任何疑问，跟您当地的Autoplan经纪人核查。如果您在计划租一辆车，跟租赁代理核查他们是否允许您驾驶他们的车，并用它来做路考。

当您来参加路考时，请随身带上：

- 主要和次要证件 — 请见封底内页的**证件(ID)**一节来了解更多的信息。
- 一部安全的车辆
- 有效的车辆注册文件、牌照和保险单
- 您当前的驾照
- 路考费和照片驾照费
- 如果驾驶需要眼镜或隐形眼镜，请戴上。

对策：确保车辆是安全的

为了您的路考，您需要提供安全、可靠的车辆，并符合法律规定。还有，确保您对此车熟悉使用。

如果您的车不安全，或不符合要求，您的路考会取消，并且您必须要重新为您的预约订一个晚些的日期。这里是一些路考会取消的典型原因：

1. **刹车灯、信号灯或大灯有故障，或破碎严重或无灯罩** — 这些灯有助于您在交通中被人看到，因此，它们需要正常起作用。
2. **挡风玻璃破裂或违法染色** — 重要的是，您和驾驶员考官都能够透过挡风玻璃看见外面；而破裂严重的挡风玻璃则做不到。染色的玻璃会让您更难看到其他道路使用者 — 他们也更难跟您做目光接触。BC省法律只允许某些窗户和挡风玻璃的某些部分可以染色，并限制染色的程度 — 挡风玻璃或前侧窗户严禁在出厂后进行染色。
3. **喇叭不响** — 检查看看是否工作。
4. **车辆没有正常上牌或上保险** — BC省上牌的车辆必须展示有效的车牌和保险贴纸。记住，轿车必须展示两块车牌 — 一块在车前方，一块在车后方。确保保险为您驾驶车辆提供了保险(如果您租了车，租赁协议上必须有您的名字做驾驶员)。
5. **安全带有故障或磨损掉线了** — 为了您路考，确保驾驶员和乘客位的安全带都工作正常，并且座椅区干净整洁。

6. **轮胎不安全** — 确保轮胎是处于良好状态,有充裕的胎纹,并且胎压正常。临时备用胎在路考中可能用不上(它们是用来以低速将车辆开到最近的修车行,这样可以修理或替换正常的轮胎。)
7. **气囊或刹车和ABS警告灯常亮** — 如果这些灯常亮,表示有严重的安全问题。
8. **驾驶员一侧和乘客一侧的门或窗户不能操作** — 出于安全的原因,驾驶员侧和乘客侧两边的门都必须能正常打开和关闭,无论从里面还是从外面。有些时候在路考过程中,您或驾驶员考官会需要打开窗户,所以它们需要正常工作。
9. **尾气故障** — 尾气管漏气或没有消音器都是不安全的,危险的 — 会造成一氧化碳中毒。声响过大的消音器是违法的,并且干扰路考。
10. **不安全的或违法的改装** — 有些改装是违法和不安全的:
 - **后配的“赛车”方向盘** — 这些方向盘不配备有气囊,安装在1998年或以后的汽车来取代配备有气囊的方向盘不仅剥夺了驾驶员的气囊保护,而且有可能使车里的所有气囊都停止工作了。
 - **过分升高或降低的车辆** — 过分地降低或升高一部车会在出现紧急情况时影响转向和刹车控制。
11. **燃油表处在“空”的位置** — 没有人喜欢开着开着没有油或没有电了,而且您当然不想让这样的事发生在您的路考上。

确保您知道如何使用加热器和除雾器和挡风玻璃雨刷 — 您会用到它们在路考过程中来保持窗户清澈透明。

还有,记住关掉您的手机和车内收音机 — 您想要在路考期间将精力集中在驾驶上。

还有,确保您的车内部干净和整洁,并且灯和窗户都是干净的。

如果您不得不突然刹停的话,车内有松动的物体会很危险,所以这些应该挪出去,或存放在后备箱。

警告!

驾校行为守则

ICBC认为所有的驾校和教练都应该遵守我们的行为守则, 它为他们以合乎法律和道德的方式经营设立了原则和指导方针。

持有ICBC执照的驾校都提供专业培训, 大家可以期待他们为学员提供安全的环境; 他们自身举止有尊严, 并尊重所有的人。

要了解更多有关驾校的行为守则, 请浏览icbc.com/DScodeofconduct。

驾驶小知识

欲了解更多有关上驾驶员培训课好处的信息, 请浏览驾驶员培训和评估标准网站, 网址是dtcbc.com。还可以浏览这个网站, 查询有执照的驾校及其位置的清单。

选择驾校

您可以上专业驾驶教练开的课来准备7级路考和5级路考。上驾驶课很有必要。学习如何技术熟练地、安全地驾驶不容易。合资格的教练在培训新驾驶员上常常比家属或朋友更有效率。

如果您在准备考5级路考, 专业的驾驶教练有助于提高您的技能。

在选择驾校时, 这是一些问题您想要问的:

- 您的学校有执照吗? 教练有执照吗? 所有的驾校和教练都必须由ICBC颁发执照。要求看看执照。
- 我能看看您写在纸上的费率单吗 (包括所有的收费), 还有小时数、一辆培训车上的人数和退款? 驾校必须要把这些提供给您。
- 您的驾校提供由ICBC批准的驾驶员教育课吗?
- 我能看看课程概述吗?
- 你们使用不同的教课方法吗 (例如, 一对一, 课堂上小组课, 等等)?
- 你们的教练经验有多丰富? 他们最近受过的培训有多少?
- 在新驾驶员教育课中, 你们如何让父母/监护人或成年监督者参与呢?
- 你们是如何保证练习用车安全和维护良好呢?
- 如果我想要学如何驾驶手动挡车, 你们有吗?
- 在我开始上课之前, 有什么需要我知道的吗 (如衣服类型, 设备, 用具, 等等)?

最后, 问问其他人: 你们有听说过这驾校的什么好的消息吗?

驾驶小知识

从省外来的学生,如果他们是在某些大学、学院或其他的教育机构上学,无需BC省的驾照就可以在这里驾驶。

有联邦工作许可、表明他们参加的是季节农业工人项目(SAWP),这些临时的外国工人可以用他们自己当地的有效驾照驾驶最多12个月。如果他们根据SAWP要住超过12个月,并想要继续驾驶,他们需要获取BC省的驾照。

致电ICBC或跟驾照服务中心核查以获得更多信息。

驾驶小知识

如果您想要申请全权的BC省驾照(1、2、3、4、5或6级),您需要证明您已经持有驾照至少两年并在第一次申请BC省驾照时就出示这个证明。否则,您要根据BC省的渐进式考牌制度考取执照。如果您持有的是省外的学员驾照,您有资格申请7级或8级的GLP学员驾照。

ICBC批准的驾驶员教育课

有些驾驶员培训学校提供ICBC批准的课程给参加BC省渐进式考牌制度的新驾驶员。这些学校展示有ICBC颁发的有效驾校执照,带有GLP(渐进式考牌制度)称号。获批准的驾校也列在网站 icbc.com/partners 驾驶员培训一节。

ICBC批准的GLP7级驾驶员课程包括至少32小时的讲课,包括课堂讲授和上路教练。

在您在GLP学员阶段成功地完成了经批准的GLP课程,只要您在新手阶段的最初18个月期间没有违章、未获禁令或在撞车中没有过错,您就获得了新手阶段的六个月教育资格。

高中学生成功地完成了经批准的GLP课程,拿着他们完成课程的声明到他们高中的教务部,就可以获得两个11年级学分。

BC省新居民

您可以在BC省居住的头90天内使用另外的省、州或国家颁发的有效驾照。此后,您必须要有BC省驾照才能在BC省驾驶。您需要上交您的旧驾照,并通过有关的驾驶员考试。

您需要提供证据表明您在别的地区有驾照。大多数情况下,您的旧驾照就足够了。您持有的驾照类别,跟您的驾驶经验合在一起,会用来决定哪一类的BC省驾照指定给您,以及您需要参加什么考试。

您最好是在搬到BC省的90天之内申请BC省驾照。持有以下国家驾照的新居民通常可以在当天完成驾照互换:加拿大、美国、澳大利亚、奥地利、荷兰、法国、德国、日本、新西兰、韩国、瑞士或英国。欲了解更多信息,请与驾照服务中心联系。

重新考试

每年在BC省,大约有三千人收到RoadSafetyBC的通知来参加重新考试。重新考试最常见的原因有:

- 驾驶员的健康报告说有健康问题
- 警察报告说驾驶员不确定如何处理普通的驾驶情况

如果重新考试只是为了视力检查和标志和信号灯考试,您无需预约。如果还包括路考,您需要在收到通知的30天之内打电话给当地的驾照服务中心来预约路考。当您来参加考试,您需要携带主要和次要证件(请见封底内页的**证件(ID)**一节),以及如果驾驶需要眼镜或隐形眼镜,请戴上。最好还带上一位有驾照的驾驶员跟您一起来,万一您没有通过考试的话。

重温本指南来为重新考试做准备。考虑上一堂驾校提供的复习课来帮助提高您的技术。您可以从驾照服务中心要一本*Tuning up for drivers*。这会帮助您联系驾驶。

保持驾照更新

情况	怎么做
如果您更改了地址	<p>您需要在搬家后10天内更新您驾照上的地址。有三种方法可以更改您驾照上的地址：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 周一至周五,上午8点至下午5点,打电话给 Multiple Change of Address服务中心。 • 在大温地区:604-775-0011 • BC省其他地方:1-866-775-0011 • 正常工作时间以外请致电ICBC客户联系部,电话是: 在维多利亚:250-978-8300 BC省其他地方:1-800-950-1498 <p>当您打电话时,请将BC省驾照号码准备好。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用省政府的Multiple Address Change网站服务,网址是:www.addresschange.gov.bc.ca/ • 去任何一家驾照服务中心。 <p>更改地址不收费。</p> <p>注意:如果您有加强版驾照(EDL),您需要本人跟驾照服务中心预约更改您的住址。更换一个显示您新住址的加强版驾照要收费。</p>
<p>您的驾照丢了或损坏了。</p> <p>您更改了名字。</p> <p>您的驾照要过期了。</p>	<p>去一家驾照服务中心。要拿到您的新驾照,您必须要付清欠BC省政府和欠ICBC的罚款及债务。您需要正确的身份证(请见位于封底内页的身份证(ID)一节),您的旧驾照(除非是丢失了),以及付驾照费的钱。如果您已经更改了名字,您需要合法的改名证明(例如,结婚证或改名证书)。要拍新的照片。</p>
您的驾照已经过期了。	<p>如果您在过期三年以内更新,ICBC规定,您不需要再考试就可以更新驾照。您必须要付清欠BC省政府和欠ICBC的罚款及债务,并带上您过期的驾照。确保您有正确的身份证(请见位于封底内页的身份证(ID)一节),以及付驾照费的钱。</p> <p>如果您的驾照过期超过三年,您需要通过视力检查、道路标志考试和路考。</p>

驾照级别总结

欲了解更多信息, 请查看 icbc.com 或联系您当地的驾照服务中心。

驾照级别	代表车型	年龄至少
1 级	 <ul style="list-style-type: none"> 半挂车卡车和所有其他的车辆或其他车辆的组合, 摩托车除外 	19
2 级	 <ul style="list-style-type: none"> 大客车, 包括校车、特别活动大客车和特殊车辆 挂车或拖曳的车辆不得超过4,600公斤, 除非如果大客车和挂车或拖曳的车辆没有气刹 4 级中所有机动车或车辆组合 	19
3 级	 <ul style="list-style-type: none"> 不超过两轴的卡车, 如自卸卡车和大型拖车, 但不包括用来运载乘客的大客车 挂车不得超过4,600公斤, 除非如果卡车和挂车都没有气刹 拖车, 拖曳的车辆重量随意 移动式卡车吊车 5 级中所有机动车或车辆组合 	18
4 级 (无限制)	 <ul style="list-style-type: none"> 座椅最多限坐25人 (包括驾驶员) 的大客车, 包括校车和特殊活动大客车, 和用来运载残疾人的特殊车辆 出租车和大型豪华车 救护车 5 级中所有机动车或车辆组合 	19
4 级 (有限制)	 <ul style="list-style-type: none"> 出租车和大型豪华车 救护车 座椅容纳不超过10人 (包括驾驶员) 的特殊车辆, 用来运送残疾人 5 级中所有机动车或车辆组合 	19
5 级或7*级	 <ul style="list-style-type: none"> 两轴车辆, 包括轿车、厢型车、卡车和拖车 挂车或拖曳的车辆不超过4600公斤 宿营车 (包括那些多于两轴的车辆) 有速度限制的摩托车**和全地形车 (ATV) 用做校车的乘用车, 座椅可容纳不超过10人 (包括驾驶员) 施工车辆和多用途车 三轮车辆 — 不包括三轮摩托车 (三轮车), 或摩托车/跨兜组合 不包括4 级车辆或摩托车 	16
6 级或8*级	 <ul style="list-style-type: none"> 摩托车, 全地形两轮车, 全地形车 (ATV) 	16
4 或 5 级, 带重型挂车 认可 (代码20)	 <ul style="list-style-type: none"> 挂车或拖曳的车辆可超过4,600公斤, 只要卡车或挂车都没有气刹 5 级中所有机动车或车辆组合 	18
4 或 5 级, 带房车挂车 认可 (代码07)	 <ul style="list-style-type: none"> 宿营车 (房车) 挂车可超过4,600公斤, 只要卡车或挂车都没有气刹 5 级中所有机动车或车辆组合 	18

- * BC省渐进式考牌制度中的驾驶员获发7级和/或8级驾照。
- ** 车速有限的摩托车 — 6级或8级摩托车学员驾照以外的学员驾照不能开。这些是带有动力装置的摩托车、机动自行车和小型摩托车：
 - 发动机排量为50cc或更小(如果不是气缸发动机, 功率小于1.5千瓦),
 - 无需换挡或没有离合器的变速器,
 - 最高时速为70公里/小时,
 - 轮胎直径至少为254毫米(10吋), 并且
 - 干重为95公斤及以下。

事实一瞥

一张 5 或 7 级驾照允许拖曳不超过4,600公斤的挂车。有些宿营挂车超过了这个重量, 要拖曳它们, 您需要两者之一:

- 一张 1、2或 3级驾照, 或者
- 一张 4 或 5 级驾照, 带有重型挂车认可(代码20), 或者
- 一张 4 或 5 级驾照, 带有房车挂车认可(代码07)。

气刹

要在公路上操作配备有气刹的车辆(除了定义为施工车辆以外), 您必须要有带有气刹认可(代码15)的BC省驾照。

限制、条件和认可

根据您的胜任程度和能力, 驾照上或带有某些限制、条件或认可。例如, 会要求您在驾驶中戴矫正镜片(眼镜或隐形眼镜)。

宿营拖车

需要了解拖曳宿营拖车和获得宿营车认可的信息, 请参考icbc.com网站上的**拖曳宿营拖车**部分。

责任与惩罚

做为驾照持有人, 您有法律责任。BC省驾照是项特权 - 但不是权利。您必须确保您的车是安全的, 并安全驾驶, 来保护您和其他道路使用者的安全。

驾照

要做的:

- 驾驶时永远带上您的驾照
- 保证驾照符合您现在的情况。如果您更改姓名或地址, 要通知ICBC。

不要做：

- 把驾照借给其他任何人
- 用已失效的驾照
- 以任何方式篡改驾照。

身份偷盗和驾照诈骗

身份偷盗是北美快速发展的罪行之一。当有人在您不知情或不同意时使用您的个人信息进行犯罪活动，如诈骗或偷盗，就是身份偷盗。身份偷盗的受害人承受经济损失、信用评分不佳和名声受损。

驾照已经成为普遍接受和获信任的证件形式。如果您的驾照被偷了、被人骗走、扫描或伪造，就可以被用作进行犯罪活动的工具。

您无法完全控制是否会成为身份偷盗的受害人，但您可以采取步骤将风险降至最小。

保护您免受诈骗

犯有驾照和身份证诈骗的人会受到严厉惩罚，有助于您免受他们的欺骗。犯有这些罪行的人现在面对的罚款在400加元至20,000加元之间，监禁最多六个月，或两者并罚。法律制裁的罪行包括：

- 做出虚假或误导性陈述、未能披露所需要的信息、出示欺骗性档案或欺骗性地使用档案来获取或意图获取驾照或身份卡。
- 以上述方式为他人提供帮助来欺骗性地获取或意图获取驾照或身份卡。
- 使用或拥有属于其他人的驾照或身份卡。
- 允许他人使用或拥有自己的驾照或身份卡。
- 使用或拥有虚假的或失效的驾照或身份卡。
- 篡改驾照或身份卡。

对策：防止身份被盗和驾照诈骗

- 把驾照保管在您身上一个安全的地方。不要把驾照放在大的衣袋、大的或开口的钱包里，这样容易被偷或掉出。永远都不要放在车内一眼就能看到的的地方。
- 当您不操作车辆时，将驾照保存在安全的地方。不要将驾照乱扔乱放，特别是在陌生人可以容易看到的地方。
- 不要在社交媒体上(如Facebook或Twitter)分享或贴出您的驾照图片。
- 您在用驾照做为身份证件使用之后，比如在商店里，要确保立刻取回。不要把驾照留下做为担保 — 它包含有宝贵的个人信息，会被偷走。
- 在家里安全的地方，保存一份证件清单，包括驾照和信用卡。包括卡号和发卡行的电话号码，这样，如果它们丢失或被盗，您可以通知发卡行。
- 如果您丢了驾照，立刻向警察报告丢失情况，也并向ICBC报告。
- 如果您发现自己不幸地成了身份偷盗的受害人，除了立刻通知警方外，也要将事件报告给PhoneBusters — 全国电话中心：1-888-495-8501 (免费)。
- 记住，这是您的身份 — 要保护它！

警告！

车辆牌照必须有一个没有过期的贴花纸，这样车就是已承保。驾驶员被抓到没有最新的保险会面临大额罚款。

为车辆上保险

作为驾驶员，您必须确保所驾驶的车辆装设有效的最新车牌照，以及有合适的保险。

ICBC的Basic Autoplan保险范围确保了每一位BC省机动车驾驶员都有最低限额的责任险，还有保险会承保机动车撞车事故导致人身伤亡。这个系统保护了BC省民，因为基本上所有的BC机动车驾驶员都至少有最低额度的保险。

如果您要驾驶您父母的车辆，您父母需要调整他们的Autoplan保险条款。最好让您父母跟ICBC的Autoplan代理人讨论都有什么选择。

事实一瞥

您欠BC省法庭、省政府或ICBC的罚款或债务在您拿新驾照前必须付清。未付的省违章罚单或未付的驾驶员惩罚保险费也影响您是否能够购买或更新您的Autoplan保险。

警告!

没有有效的驾照或学员驾照驾驶车辆,或没有适宜的驾照级别,或违反驾照限制或条件,都会违反您的保险承保范围。那就意味着,如果您撞车了,您的保险理赔会被拒。您要负起责任赔付您自己受的伤、或您自己造成的车的损坏、或对其他人或财产造成的损坏。需要更多信息?请致电 1-800-950-1498 或浏览icbc.com。

未付的罚款和债务

您欠BC省法庭、省政府或ICBC的罚款或债务在您考取或更新驾照前必须付清。这包括未付的酒类罚款、过路费和欠不列颠哥伦比亚家庭维护强制执行计划的过期债款。

危险驾驶的惩罚

如果您选择了危险驾驶,您会被罚款,并被禁止驾驶。禁令意味着您在特定的时间里驾驶车辆都是违法的。如果您在禁止驾驶期间被抓到开车,您的车辆会被扣押,您要被罚款或进监狱服刑。在禁令过期后,恢复驾照要付250加元的费用。

在**第一章 — 您坐在驾驶位里**,您被问道当您驾驶时要做出许多选择。如果您已经做了错误选择,您收到的驾驶罚款和惩罚有些列在这里:

违章	罚款*	罚点
在学校区超速(超过限速1-20公里)	\$196	3
超速(超过限速1-20公里)	\$138	3
闯红灯	\$167	2
在交叉路口转弯不当	\$109	3
在视野不清的情况下超车	\$109	3
没有礼让行人	\$167	3
使用电子设备(2016年6月1日起生效)	\$368	4
总计	\$1254	21

* 罚款包括15%的受害人附加税。如果您的乘客拒绝系好安全带,也会收到167加元罚款。(如果您的乘客是16岁以下,您会收到罚款。)如果在30天内交付,大部分的罚款可以减去25加元。

除了驾驶违规您要付的罚款之外,您也还会收到ICBC发出的驾驶员罚点账单。这个账单的计算是基于这一年里您已经积累了多少罚点,发给您是因为有驾驶违章的人更可能卷入撞车。您要为您的17个罚点付2,500加元的驾驶员罚点账单。

如果您有以下行为,您还要付驾驶员风险保费(DRP):

- 一次或多次刑事驾驶判罪和/或10点《机动车法》判罪,和/或
- 一次或多次超速判罪,和/或
- 两次或多次路边吊销。

DRP的评估和计算是根据您三年期间的违章,并适用于发生在2008年1月1日或之后的违章。

不良驾驶记录会导致要求驾驶员改善驾驶的行动,包括发警告信和驾驶禁令。对于处于渐进式考牌制度的驾驶员来说,干预的门槛更严格。

驾驶小知识

有关驾驶员改善制度更多的信息,请去看RoadSafetyBC网站上的驾驶员改善策略和指导原则。

驾驶员改善制度

RoadSafetyBC负责驾驶员改善制度,尽管ICBC参与一些管理工作。

任何时候,一有驾驶违章输入进记录,记录就会按照RoadSafetyBC所制订的指导原则进行审核。每一个案子都会单独处理。如果驾驶员持续危险性驾驶,被判有更多的违章:

- 驾驶员会收到警告信,除非他们有所改善,否则就会失去驾驶特权。
- 会给驾驶员一个察看期。如果在察看期又有驾驶违章,会禁止他们驾驶一段时间。
- 如果驾驶员很快地有多项违章在身,直接发出驾驶禁令,不用先警告。

事实一瞥

BC省现在实行更加严格的酒后驾驶法律。您能够想到,惩罚从最高600加元加到了超过4000加元 — 即使您是第一次被抓到 — 而且更多的时间不许上路。

欲了解更多有关BC省酒后驾车的法律,请浏览icbc.com、RoadSafetyBC网站和司法部网站。

酒后驾驶的惩罚

酒后驾驶仍然是BC省撞车事故的主要肇因。每年酒后驾驶会致100多人死亡,数千人受伤。

酒后驾驶的风险太大了。不列颠哥伦比亚的《机动车法》和《加拿大刑法》都有刑罚。

如果有下列情况,立刻施行严厉的惩罚:

- 您在身体内有一定量的酒精或药物时驾驶,或者
- 您拒绝提供呼吸样本。

还有,对屡犯不改者有更严厉的惩罚。

注意:如果警察认为酒精或药物影响了您的驾驶能力,会禁止您驾驶。即使您的血液酒精含量没超过0.08或血液药物含量没有超过2毫微克的大麻酚。

刑法惩罚

如果您因为酒精或药物被判违反了《刑法》的酒后驾车驾驶违章，您要面对一些严重的刑罚，包括终身禁止驾驶和在狱中服刑。

	酒后驾驶或血液酒精含量 (BAC) 超过0.08或拒绝提供样本			酒后驾驶造成人身伤害	酒后驾驶致死
	第一次违章	第二次违章	第三次违章		
禁止驾驶	1-3年	2-5年	3年-终生	最高10年	最高终生
罚款	1,000加元及以上	无上限	无上限	无上限	无上限
入狱	0-5年	30天-5年	4个月-5年	最高10年	最高终身监禁

渐进式考牌制度 (GLP)

当您在GLP里学习驾驶的时候，惩罚很严格。如果您违反了零血液酒精或零血液药物的含量限制，您注定会受到多种惩罚，包括立刻路边吊销或禁止驾驶，罚款，驾驶员罚点和/或扣押您的车辆。

吊销后禁驶和罚点会记录在您的驾驶档案上，或会导致更加长期的禁止驾驶。

违章更多会导致越长的禁止驾驶期。

如果您在新手阶段被禁止驾驶，您已经累积的要从GLP毕业的时间全都失去。这就意味着一旦您的驾照在禁令期满后重新恢复，您要再次重新开始新手阶段，您需要连续24个月没有再收到禁令，然后您才有资格参加路考脱离GLP。

酒后驾驶的其他代价

除了上面所列的惩罚以外，如果您被抓住了酒后驾驶，还涉及到其他的代价：

金钱 — 如果您被判酒后驾驶，并造成撞车，您的保险理赔会被拒，包括您的车辆损坏、或对其他人或财产造成的损失的理赔。您本人要负责赔偿所有这些费用。还有，您的保险费率也会提高，您还会收到驾驶员罚点账单。

事实一瞥

如果您在新手阶段被禁止驾驶，您已经累积的要从渐进式考牌制度毕业的时间全都失去。换句话说，时钟归零了。

事实一瞥

如果您在禁令期驾驶，您会面临严重的惩罚，包括大笔的罚款和入狱。

工作 — 酒后驾驶判罪会让您无法担当某些工作。

旅行 — 当您在包括美国和墨西哥的一些国家旅行时, 酒后驾驶判罪会给您造成麻烦。

车辆扣押

除了扣押酒后驾驶的驾驶员所开的车辆以外, 如果您被抓住犯有下列违章, 警察还可以扣押您所驾驶的车辆:

- 无驾照驾驶
- 在吊销或禁令期驾驶
- 过分超速(超过标示限速40公里/小时或以上)
- 街头赛车或特技驾驶
- 在乘客超载时驾驶(或允许乘客驾驶)车辆

警察可以立刻扣押车辆七天, 重犯的话可以提高到30或60天。车主要取回车辆, 必须要支付车辆拖车费、保管费。

重要的是车主要了解到他们有责任确保只有有驾照的驾驶员才可使用他们的车辆。例如, 如果雇主允许一位处于禁令期或没有驾照的驾驶员使用一部公司车辆, 这辆车可能会被扣押。

在其他地区驾驶

您喜欢旅行吗? 您需要清楚的是, 规则、标志和信号控制在您跨过边境时都会改变。如果您在另一个国家驾驶, 特别是跨洋过海的国家, 您会发现您本人要在道路左侧行驶、绕着一个复杂无比的环岛行驶或看到不熟悉的交通标志。要做安全的驾驶员, 提前考虑, 找出您所旅行前往的地区的驾驶规则。您能够从导游书上找到一些信息。互联网使了解在其他的管辖区域驾驶变得更容易了(请参考**第十章 — 需要知道更多?**)。

驾驶小知识

在离开加拿大之前, 核查确认您的车辆保险会为您提供保险。

活到老, 学到老

有些人一通过了考试就停止学习了。您或许认识一些人, 他们现在仍然按照多年前考取驾照时的方式一样驾驶。这会不太安全, 因为即使他们的驾驶技能和知识并未改变, 但其他的东西变了。道路标志现在不同了。交通可能流量增加了。车辆也改变了 — 他们现在驾驶的车辆或许跟当时他们学习时驾驶的完全不同。

在您的驾驶生涯中, 您会要有另外的驾驶挑战, 诸如拖个拖车或驾驶一辆大型宿营车。您需要获得信息来帮助您了解如何安全地驾驶。您会决定上些驾驶课, 或跟开这类车有经验驾驶员一起练习。

即使您没有改变您驾驶的车辆类型, 您的驾驶能力可能随着年龄和经验而改变。研究表明, 驾车新手大约要花五年的时间才能培养成完全有经验的驾驶员, 后者能够在同一时间做几项驾驶操作。但在那之后, 人们如果想要在道路上保证安全, 仍然需要做些工作来保持驾驶技术敏捷和更新。

对策: 磨练您的技能

这是几种途径有助于您保存敏捷和更新。

- 使用反馈。请朋友来观察您驾驶并给出一些改进的建议。
- 了解您的车辆。您所驾驶的任何车辆, 确保要知道所有的控制装置。用户手册是开始了解的好地方。
- 跟上驾驶指南的更新步伐。拿一份最新的指南, 确保您不落伍。
- 上高级培训课。您可以决定参加一个有关防卫驾驶技术的课程或知识刷新课。
- 了解您自己。您会经历身体的和心理的变化, 从而影响您驾驶。要注意您自己的状态。定期健康检查会有所帮助。

预约路考和驾照信息

在icbc.com/roadtest*上在线预约路考。

有关所有的驾照考牌事宜,包括商用车路考,请致电:

- 在大温地区:604-982-2250
- 大维多利亚地区:250-978-8300
- 全BC省免费电话:1-800-950-1498

* 第三方收费或收集您信息的预约网站都不隶属于ICBC。预约路考不收费。

更多信息

- 要报保险理赔,全天任何时候可致电Dial-a-Claim,号码是:
 - 604-520-8222 (低陆平原)
 - 1-800-910-4222 (在BC省、加拿大或美国的其他地区)

如果您撞车了,但没有伤亡,或想报告有人破坏您的车或从您车里偷东西,您可以随时快捷、便利地在线报告,网址:icbc.com。

- 一般性的咨询,请致电ICBC客服,号码:
 - 604-661-2800 (低陆平原)
 - 1-800-663-3051 (在BC省、加拿大或美国的其他地区)
 - 有提供翻译服务。
- 二手车信息:

浏览icbc.com或致电1-800-464-5050来了解有关买二手车的信息,并获取Vehicle Claims History Report (车辆理赔申请记录)。

网址：

- ICBC: icbc.com
- 司法部法律: www.laws.justice.gc.ca
- 运输和基础设施部:
www.gov.bc.ca/tran
- 公共安全与监察厅:
www.gov.bc.ca/pssg
- RoadSafetyBC:
www2.gov.bc.ca/gov/content/transportation/driving-and-cycling

互联网

使用互联网找出更多有关驾驶的信息。这里一些关键词您想用在我的搜寻中：

- safe driving (安全驾驶)
- driver psychology (驾驶员心理学)
- traffic signs (交通标志)
- pedestrian safety (行人安全)
- teenagers and driving (青少年和驾驶)
- bicycle and motorcycle safety (自行车和摩托车安全)
- road rage (路怒)
- trucking safety (卡车运输安全)
- driving education (驾驶教育)
- railway safety (铁路安全)

索引

A

油门21
 油门踏板卡住128
更改地址148
挑衅110–112
气囊16, 72
酒精103–105, 也参见酒后驾驶
动物129–130
自动挡18–19

B

倒车62
盲点61, 90
刹车
 防锁死刹车 (ABS)22, 116
 刹车失灵126–127
 刹车踏板21
 手刹车19
刹车69
 脚放在刹车上69
 紧急刹车116–117
 刹车距离73–74
大客车
 公交车93
 校车92

C

手机101
重心70
儿童座椅系统15–16
离合器参见变速器
商用车辆参见大型车辆
交流76–79
 目光接触78
 喇叭78
 指示灯77–78
 转向信号灯76–77
施工区95–96
控制面板22–23
撞车参见突发事件

撞车事实11, 13, 62, 69, 101, 103, 105, 106, 107
人行横道参见行人和交叉路口
巡航控制器20
死胡同57
弯道71
自行车手85–88
 自行车道53
 交流87
 观察是否有自行车手85–86
 路权规则86
 过肩观察86
 边缘空间87

D

作决定6–10
驾驶员改善制度154
驾驶员罚点 (DPP)153
驾驶员风险保费 (DRP)153
驾驶课145
药物105–106 也参见酒后驾驶

E

突发事件
 避免碰撞130–131
 撞车现场132–133
 做准备115
应急车辆93–94
紧急救援人员94–95
情绪102–103
发动机失灵127
环境26–27

F

胜任6, 99–103
 警觉100
 疲劳100
 健康100
跟车距离参见边缘空间
高速公路进出车道 参见车道

G

- 间隙 参见边缘空间
- 换挡杆 18
- 眩光 参见视野
- 渐进式考牌制度 (GLP) 136
 - 条件 138
 - 惩罚 140-141
- 重力 70

H

- 手势信号 77
- 危险警示灯 20, 78
- 察觉危险 63-65
 - 练习准备考试 142
- 危险情况
 - 道路状况不佳 65
 - 空间冲突 64
 - 意外险情 64
 - 阻碍视野 65
- 大灯 参见指示灯, 车辆
- 头枕 13
- 坡路
 - 泊车 58
- 喇叭 参见交流
- 马匹 98
- 高乘载车车道 参见车道
- 湿路打滑 120-121

I

- 点火钥匙开关 18
- 酒后驾驶 103-106
 - 惩罚 153-155
- 惯性 70-71
- 保险 152
- 交叉路口 41-48
 - 受控制的 41
 - 四方停牌 46
 - 路权 43-48
 - 环岛 47-48
 - 交叉路口停车 42

- 交通转盘 46
- 交通灯 43-45
 - 两方停牌 45
 - 不受控制的 41-42
 - 礼让标志 46

J

- 判断 6

K

- 笔试 参见考试

L

- 车道位置 参见边缘空间
- 车道
 - 自行车道 53
 - 大客车车道 53
 - 高速公路进出车道 55-56
 - 高乘载车车道 52-53
 - 车道循迹 49-50
 - 并线 55
 - 超车车道 54-55
 - 驶入车道 53-54
 - 保留车道标记 40
 - 保留车道 52-53
 - 保留车道标志 32
 - 转向车道 51-52
- 大型车辆 90-91
 - 盲点 90-91
 - 交流 91
 - 跟车距离 90
 - 超车 90-91
 - 边缘空间 90-91
 - 湍流 91
- 学习驾驶 7, 135
- 驾照
 - 更改地址 148
 - 5级 141-143
 - 7级 (新手) 138-141
 - 学员驾照 137-138

驾照级别 149–150
 更改姓名 148
 BC省新居民 146
 重新考试 147
 更新或替换 148
 指示灯, 车辆 20, 77–78
 大灯失灵 128
 大灯 124–125

M

维护

 定期检查 24–26
 出行前检查 24
 为冬季驾驶做准备 26
 媒体影响 10
 成药 105 也参见酒后驾驶
 并线 参见车道
 反光镜 参见观察
 摩托车 88–89
 交流 89
 观察是否有摩托车 88–89
 边缘空间 89

N

更改姓名 148
 BC省新居民 146
 夜间驾驶 124–125

O

观察 59–63
 提前 60
 在交叉路口 62–63
 倒车 62
 后方 61–62
 盲点 61, 90–91
 反光镜 17, 61
 眼观六路全过程 60
 扫视 60
 过肩观察 61–62
 器官捐赠登记系统 113

P

泊车

 泊车标志 32
 规则 58
 手刹车 参见刹车
 乘客 11, 108–109
 超车 54–55, 86, 89, 90
 行人 83–85
 人行横道和交叉路口 83
 残疾人 84
 路权规则 85
 校区和运动场 84
 同伴压力 10, 107–108
 危险驾驶的惩罚 153–154
 定期检查 参见维护
 提前规划 8
 义无反顾点 43
 出行前检查 参见维护
 预测 8–9

R

铁路岔口 参见火车
 重新考试 147
 更新或替换驾照 148
 保留车道 参见车道
 责任 10–12
 路权规则 43–48
 风险
 评估风险 66–67
 选择方案 67–68
 管理风险 66–67
 惩罚 153–156
 冒险 106–107
 路面标记 38–40
 路怒 110–112
 环岛 47–48

- S**
- 扫视 参见观察
 - 校车 参见大客车
 - 校区 31, 84
 - 安全带 11, 14
 - 眼观 参见视野
 - 眼观-心想-行动 59-79
 - 过肩观察 参见观察
 - 打信号灯 41, 77-78
 - 信号灯 参见交通信号灯
 - 标志 参见交通标志
 - 打滑 117
 - 边缘空间 72-75
 - 出去的路线 74
 - 跟车距离 72-74
 - 间隙 75
 - 车道位置 74
 - 侧边距离 74
 - 刹车距离 72-73
 - 紧跟 72, 74
 - 控制速度 69-71
 - 限速 69
 - 自动挡 18-19
 - 打方向盘 71-72
 - 停车 参见交叉路口
 - 紧张 也参见情绪
- T**
- 紧跟 参见边缘空间
 - 考试
 - 5级路考 141-142
 - 7级路考 139
 - 笔试 137
 - 准备路考 142
 - 视力和健康 138
 - 轮胎
 - 维护 25
 - 爆胎 126
 - 附着摩擦力 69-70
 - 交通转盘 参见交叉路口
 - 交通灯 36-37, 43-45
 - 交通标志 29-36
 - 火车 96-98
 - 铁路标志 36
 - 变速器
 - 自动挡 18-19
 - 离合踏板 22
 - 手动挡 18-19
 - 卡车 参见大型车辆
 - 湍流 91, 124
 - 转向信号灯 参见交流
 - 掉头 57
- U**
- 掉头 52
- V**
- 车辆扣押 156
 - 视野
 - 中心和周边 60
 - 眩光和阴影 119
 - 低能见度情况 118-119
 - 看东西 99
 - 考试 137-138
- W**
- 天气情况 118-123
 - 冰和雪 121-123
 - 下雨 120-121
- Y**
- 礼让 46-48

注意：

关于笔试

正如“第九章 — 驾驶执照”中提到的,可以在任何一个驾照服务中心参加笔试,通常是在电脑终端上进行。这里是一些您应该知道的事情,对您在电脑终端上进行笔试更有帮助:

- 开始考试 — 如果屏幕是黑的(也就是只有一个浮动的数字),请触摸屏幕来启动终端。
- 跳过功能 — 在考试中,您可以看到一个选项让您跳过一个问题。如果您发现一个问题太难了,点击跳过按钮。根据您的分数,您不一定会再看到这个问题。问题会在考试最后再次出现。您可以跳过所有的问题,最多两次。
- 状态功能 — 您总是能够查看屏幕底部来看看您的进展情况如何。在您已经正确地回答了所需数量的问题时或已经超过了所允许的错误答案数量时,考试就终止了。
- 澄清 — 如果您在参加轿车或摩托车的考试,您可以问工作人员来帮助更好地解释您或没有理解的问题。我们不会给您提示,但有时会帮助您以不同的方式听懂问题。
- 考试之后 — 您在完成考试之后会有人告诉您要做什么。

在参加笔试之前会有一些“焦虑”,这是正常的;常常是害怕有不知道的内容而造成的。这里是一些建议,有助于您减少焦虑:

1. 按学习计划做好准备。把学习资料分几周来学习 — 不要试图在一夜之间学会所有东西。当您知道是在为考试临阵磨枪,自然会恐惧。除了了解学习材料,没有捷径可走。
2. 心中有目的地去学习,而不是仅仅看一遍材料。要清楚您需要了解什么,要在每一个学习单元想要了解什么信息。画上重点,写下来您可能需要在考试中记忆起来的具体信息。
3. 熟悉考试过程。熟悉操作指南,以及考题的格式。在看这边指南的同时,不断地做在线的考试练习,因为这是准备考试最好的途径。尽管您会看到有些内容重复,差不多有200道题目供您学习。做几遍练习,最理想的是在您打算实际参加考试的时间。复习您不完全感到安心的材料。
4. 考试前休息好。早些到,给您时间放松,并熟悉周围环境。避免在考试前突击看材料。在这个时候要把重点放在放松自己上。慢慢地深呼吸,放松所有紧张的肌肉,伸展一下,把注意力从任何可能缓缓出现的焦虑念头挪开。如果您在考试之中任何時候开始感到焦虑,深深吸口气,憋住两三秒,然后慢慢呼出。
5. 慢慢仔细地看每一个问题。在您理解了问题是在问什么之前不要去回答它。花点时间选择正确答案 — 避免不假思索回答。花时间思考会改善您的表现,也会有助于减少焦虑。

如果您没有通过考试,也不要自责。每个人都有表现好的时候,也有不好的时候。认真思考下一次如何能够准备得更好。记住,焦虑不是什么可以控制住您的东西,您可以控制住焦虑 — 是您坐在驾驶位。

有关路考

5级和7级路考的设计是为了保证驾驶员知道并了解道路规则,可以在我们的道路上安全驾驶。

在路考之前,驾驶员考官会向您介绍自己,并说几句欢迎的话。然后他们会解释在路考的过程中会做些什么,包括会要求您完成的动作。然后给您机会来问问题。

在路考过程中,驾驶员考官除了给您发指示或通知您需要注意的情况,会全程保持安静。路考中持续对话会让您分心。驾驶员考官不会试图戏弄您或让您做违法的事。如果您不清楚给您的指示,确保要求驾驶员考官澄清。

记住,考官不是去教导您或给您做教练,教您如何通过路考。他们评估您的驾驶技能,根据的是安全驾驶实践和道路使用规则。

在路考结束,驾驶员考官会告知您的路考结果,并对您如何进一步改善驾驶技术给出建议。您也可以要求驾驶员考官将这些结果和建议告知您的教练。

考官给如何通过5级和7级路考提出 的小建议

这里是驾驶员考官给的如何准备通过这些路考的小建议：

- 遵守贴示的限速。不要跟着超速车辆行驶。
- 留心学校和运动场区。超速通过学校和运动场区是驾驶员没有通过路考的常见原因。
- 在停牌处完全停稳，并确保停在了正确的位置。在可以安全地开出时，慢慢起步，扫视交叉路口。
- 在右转时，过肩观察右边，确保没有自行车手、行人或其他的道路使用者直行通过交叉路口（也就是说进入您的途径）。
- 任何时候在变道或改变方向时都要查看反光镜、打信号灯和过肩观察。
- 与其他车辆保持安全距离。
- 在行驶通过交叉路口前扫视，即使在您靠近时交通灯是绿灯。
- 在并线进入高速公路时，使用加速车道来达到高速路上车流的速度，同时保持在限速之内。接下来要做的就是变道。
- 练习所有您会被要求在路考中做的动作，包括平行泊车、坡道停车和两点、三点掉头。
- 如果您有任何疑问，不要犹豫，开口问！在您开始路考之前，我们会很高兴回答您的问题。

证件(ID)

每一次您去驾照服务中心,您都需要带上一份主要证件和一份次要证件。下表中列出了最常见的证件类型。证件的要求随时会变。请参考icbc.com/acceptedID来看可接受的证件的最新清单。

第一次考驾照?

加拿大出生证或公民卡再加上带照片的学生证通常就是您所需要带的全部证件。

刚来BC省?

您要确保提供下面清单所列的一份主要证件和一份次要证件,记住带上您的非BC省驾照。

您自出生以来名字改过吗?

驾照和BC省证件卡**只以法定姓名**颁发。如果您的姓名与主要证件上的不一致,您还需要提供所有的改名文件来跟您的主要证件联系起来。不接受复印件。唯一的例外是由颁发的政府部门所认证为真实副本的复印件。

一份主要证件	
BC省驾照(BCDL) (过期一定不能超过3年)	带照片的BC省服务卡(单独或成套)
BC省证件(BCID) (过期一定不能超过3年)	加拿大出生证(受洗证明和出生注册证都不接受)
加拿大公民证	加拿大护照(必须有效并且有法定全名)
加拿大登陆证明(有的有例外)	永久居民卡(必须为有效)
原住民防伪证书(SCIS)	学生、工作、游客或临时居住许可(IMM1442)(必须为有效)
一份次要证件	
银行卡(您打印在上面的姓名和签字必须同时写在卡上)	BC(服务卡)(无照片)
外国颁发的出生证	加拿大军人证
结婚证(由人口统计局、宗教组织或婚姻专员签发)	信用卡(您打印在上面的姓名和签字必须同时写在卡上)
国防部404驾照	驾照(加拿大或美国)
带照片的员工卡	由加拿大其他省或地区颁发的医保卡
法定姓名更改证书(由加拿大法庭或加拿大的省立人口统计局颁发)	原住民身份卡
芳邻卡(Nexus)	护照(加拿大或外国的)
学生卡或证件(现在的年级、姓名和照片都必须印在上面)	

如果您在加拿大以外出生,并且没有任何所要求的主要证件文件,请致电1-888-242-2100联络加拿大移民和公民部。

