

# در طول آزمون جاده انتظار چه چیزی را باید داشته باشید

## آزمون با بررسی ایمنی خودروی شما آغاز می‌شود.

ممتحن:

- شما را فریب نمی‌دهد یا از شما نمی‌خواهد که قانون را زیر پا بگذارید.
- انتظار دارد که به طور ایمن رانندگی کنید و از همه خط‌کشی‌ها، علائم، و قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنید.
- به شما دستور می‌دهد که چه کاری باید انجام دهید و زمان کافی برای تکمیل دستورالعمل‌ها را به شما می‌دهد. او می‌گوید در اولین تقاطع به راست بپیچید یا در دومین تقاطع به چپ بپیچید. اگر چیزی نگفت، به مسیرتان ادامه دهید و همه علائم را رعایت کنید. اگر مطمئن نیستید که ممتحن چه چیزی می‌خواهد، از او بپرسید.
- در طول آزمون از شما می‌خواهد مهارتتان را در کنترل خودرو و همچنین پارک کردن اتومبیل، مثلاً پارک در سطح شیب‌دار و پارک دوپل، نشان دهید. اگر از شما خواست که به کنار جاده بروید و اتومبیل را پارک کنید، انتظار دارد طوری اتومبیل را متوقف و پارک کنید که گویی قرار است اتومبیل در طول شب آنجا پارک باشد. لازم نیست اتومبیل را خاموش کنید، بگذارید روشن باشد.
- به‌عنوان بخشی از آزمون جاده از شما می‌خواهد مهارتتان را در درک خطر نشان دهید. مثلاً یک راه ورودی پنهان یا کودکائی که در نزدیکی جاده بازی می‌کنند از جمله خطرات احتمالی هستند.
- از آینه‌ی بررسی چشم برای مشاهده چشمان شما در حین رانندگی استفاده می‌کند بدون اینکه لازم باشد مستقیماً به شما خیره شود.
- از شما می‌پرسد که آیا دستگاه الکترونیکی فعالی مانند GPS یا ضبط‌کننده تصویری/صوتی در خودروتان دارید یا نه. استفاده از این طور وسایل در طول آزمون جاده مجاز نیست؛ لطفاً پیش از شروع آزمون آن‌ها را خاموش کنید. اگر تلفن همراه دارید توصیه می‌کنیم آن را کاملاً خاموش کنید یا حداقل در حالت بی‌صدا قرار دهید. سیاست ما عدم وجود تلفن در طول آزمون جاده است و پیشنهاد می‌کنیم شما هم همیشه در حین رانندگی همین کار را انجام دهید. پرت شدن حواس در طول رانندگی یکی از دلایل اصلی تصادف در بریتیش کلمبیا است بنابراین از شما خواهش می‌کنیم که هنگام رانندگی از تلفن استفاده نکنید.
- با کمال میل به هر سوالی که قبل از شروع آزمون جاده ممکن است داشته باشید پاسخ خواهد داد.

## در اینجا چند نکته مشاهده می‌کنید که ممکن است در آزمون به شما کمک کند:

- هر سوالی دارید از ممتحن بپرسید. بهترین زمان برای پرسیدن سوال، قبل از آزمون است.
- همواره حداقل سرعت مجازی را که روی تابلوها می‌بینید رعایت کنید. حواستان به مدارس، زمین‌های بازی کودکان، و جاهایی که کارگران مشغول کارند باشد. متناسب با شرایط جاده برانید.
- همیشه در فاصله امن با دیگران حرکت کنید.
- وقتی می‌خواهید به راست بپیچید سرتان را برگردانید و سمت راست را نگاه کنید تا مطمئن شوید دوچرخه‌سوار، عابر پیاده، یا خطر دیگری وجود نداشته باشد.
- در صورت مشاهده علامت ایست یا چراغ قرمز، پشت خط به‌طور کامل توقف کنید. وقتی می‌خواهید وارد جاده شوید، ابتدا از امنیت آن مطمئن شده سپس به آرامی حرکت کنید و تقاطع را با دقت بررسی کنید.
- قبل از ورود به تقاطع، حتی وقتی چراغ سبز است، تقاطع را به دقت بررسی کنید.
- هنگام تغییر خط یا مسیر، حتماً آینه‌ها را نگاه کنید، راهنما بزنید، و سرتان را برای چک کردن طرفین برگردانید.
- در بزرگراه وقتی می‌خواهید به ترافیک ملحق شوید، سرعستان را در لاین ورودی به سرعت ترافیک بزرگراه برسانید سپس وقتی امن بود به ترافیک ملحق شوید. هرگز از سرعت مجاز بالاتر نروید.
- نه تنها راندن با سرعت بالاتر از حد مجاز تخلف به شمار می‌رود، بلکه راندن با سرعت بیش از حد پایین در موقعیت‌های کم خطر نیز نوعی خطا محسوب می‌شود.
- فاصله زمانی در ترافیک باید به‌طور امن و روان انجام شود. بیش از حد محتاط یا بیش از حد بی‌پروا بودن (مثلاً هنگام گردش، ملحق شدن به ترافیک، تغییر خط و غیره) هر دو برای راننده ایراد محسوب می‌شود.
- برخورد با جدول هنگام پارک کردن باعث رد شدن شما در آزمون نمی‌شود.
- لازم نیست دوربین دید عقب را خاموش کنید ولی هنگام دنده عقب رفتن نباید فقط به دوربین تکیه کنید.



کد QR را اسکن کنید تا  
ترجمه این صفحه را  
به ۵ زبان مشاهده کنید.